

Строительные топонимы Санкт-Петербурга



2026

Строительные топонимы Санкт-Петербурга



Санкт-Петербург
2026

Строительные топонимы Санкт-Петербурга: Под редакцией
К. А. Толдова. — Санкт-Петербург, 2026. — 132 с., ил.

Книга «Строительные топонимы Санкт-Петербурга», подготовленная «Союзпетростроем» к 70-летию Дня строителя, — это своеобразный путеводитель по городской памяти: в нём собраны существующие топонимы Северной столицы, увековечившие труд строителей, архитекторов, инженеров, дорожных строителей, геодезистов, реставраторов — тех, чьим совместным усилиям Петербург обязан своим существованием.

Особенность издания — в его просветительской задаче: составители стремятся вернуть в смысловое поле имена, стоящие за привычными названиями улиц, проспектов и скверов.

Издание адресовано не только специалистам строительной отрасли, но и всем, кто интересуется историей Петербурга. Альбом станет полезным справочником для краеведов, студентов профильных вузов, экскурсоводов, а также тёплым подарком для действующих строителей — как знак уважения к их делу и к преемственности традиций.

Для энциклопедических сведений использованы фотографии из открытых источников (не для коммерческого использования), а также из архива «Союзпетростроя».

© Союзпетрострой, СПб, 2026

Предисловие

Эта книга — подарок «Союзпетростроя» к 70-летию профессионального праздника День строителя. Мы задумали её как небольшой, но очень важный шаг: вернуть в смысловое поле имена тех, кто в буквальном смысле создавал наш город, возводя новое, бережно сохраняя самое ценное, восстанавливая утраченное: строителей, инженеров, архитекторов, геодезистов, реставраторов, дорожных строителей. Ведь за каждым названием улицы, проспекта или сквера, если всмотреться, открывается чья-то судьба, труд, порой целая эпоха. И, честно говоря, стыдно, когда мы проходим мимо этих имён, не зная о них практически ничего — даже о тех, кто является нашими коллегами-строителями.

Здесь мы собрали только существующие сегодня топонимы, а утраченные названия и городские легенды сознательно оставили за рамками — чтобы не размывать фокус. Но есть в мифологии Петербурга и наш, строительный раздел, который, возможно, нам ещё предстоит открыть в будущем. Так среди петербургских инженеров бытует мнение, что переименование Екатерининского канала в 1923 году связано с именем спасшего канал от засыпки и занимавшегося его благоустройством Константина Дмитриевича Грибоедова, а не его однофамильца-драматурга. Специалисты по топонимике это отрицают, но...

...Но это тема будущего издания, которое, надеюсь, мы соберём с вами вместе.

Пусть эта книга станет поводом прогуляться по нашему прекрасному городу, по-новому взглянуть на знакомые маршруты и вспомнить тех, кто вложил в него в качестве своего рода «закладного камня» частицу себя и навеки остался в его истории.

Я уверена, что помнить и знать петербургскую «строительную» историю, уметь читать её «с листа» городских улиц — это не просто дань уважения к юбилейной дате, а часть нашей профессиональной культуры, гордости за свою профессию.

Ирина Толдова,
директор «Союзпетростроя»

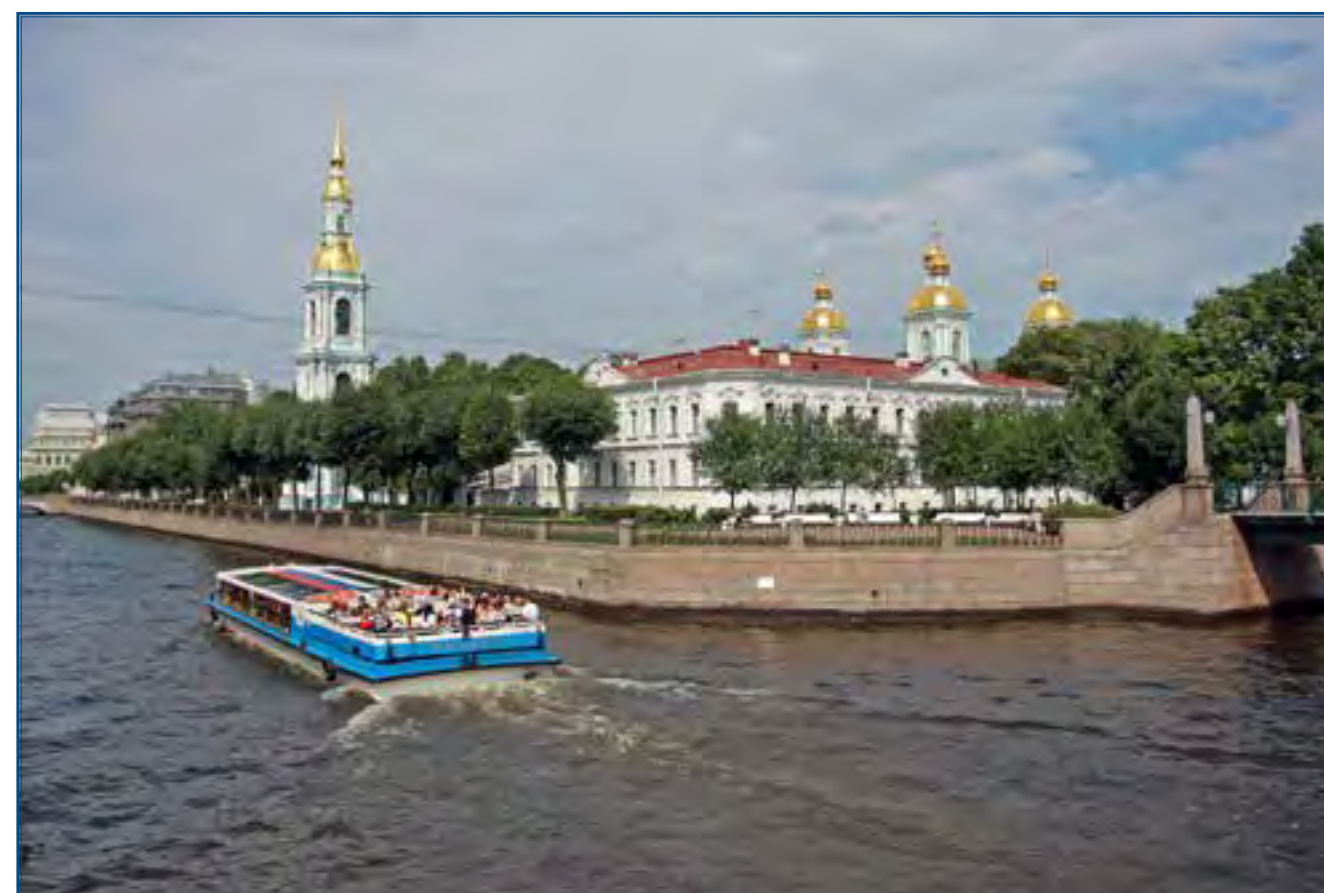
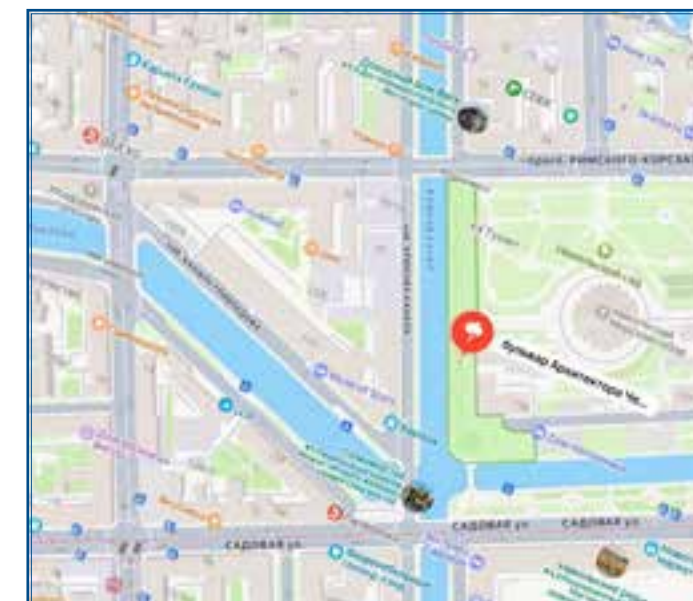
Бульвар Архите́ктора Чева́кинского

Расположение: проходит по восточной набережной Крюкова канала Никольского Морского собора

Площадь: 0,604 га

В названии бульвара увековечено имя создателя Никольского Морского собора, выдающегося зодчего XVIII в. Саввы Ивановича Чевакинского, работавшего в стиле елизаветинского барокко. Чевакинский занимал должность главного архитектора Адмиралтейств-коллегии в 1741-1767 гг., работал над комплексом Новой Голландии, в 1745-1760 гг. был архитектором в Царском Селе. В Санкт-Петербурге он проживал в доме собственной постройки (Галерная ул., 58, перестроен).

Морской Никольский собор с прекрасной колокольной (Никольская пл., 1) — крупнейшее произведение Чевакинского. В Петербурге сохранились также построенные им дворец Шереметевых (наб. р. Фонтанки, 34) и особняк Шувалова (Итальянская ул., 25).



Сквер Васи́лия Косяко́ва



Расположение: по нечётной стороне Старопетергофского проспекта между домами 27Ю и 29

Площадь: 0,258 га

До 2020 г. не имел названия. Наименован 9 декабря 2020 г. в честь Василия Антоновича Косякова (1862–1921), архитектора, автора проекта примыкающего к скверу подворья Успенского Старо-Полтавского (Валаамского) монастыря (Старо-Петергофский пр., 29).

Первый избранный директор Института гражданских инженеров (ИГИ, 1905–1921).

Наибольшую известность он получил как автор соборов и других культовых построек. Представитель неорусского стиля и неоклассики, византийского стиля и модерна. Много строил по собственным проектам, преподавал, занимался научной деятельностью, ввёл в строительную практику ряд передовых планировочных и конструктивных новшеств.

Самым выдающимся произведением В. А. Косякова стал Морской собор в Кронштадте (1902–1913).



АДМИРАЛТЕЙСКИЙ РАЙОН

Воронихинский сквер



Расположение: на Казанской улице, между домами 3 и 48-50-52 по набережной реки Мойки

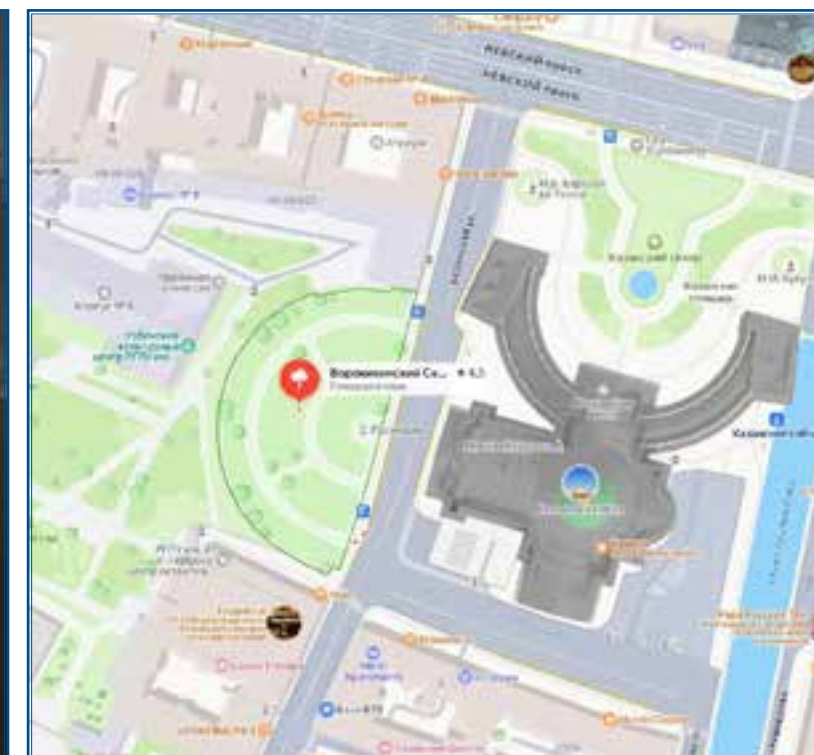
Площадь: 0,3 га

Сквер, отделенный от Казанского собора Казанской ул., носит имя Андрея Никифоровича Воронихина (1759-1814) — зодчего, создавшего собор и чугунную решетку, в полуовал которой вписан этот городской сквер.

Другое крупное сооружение Воронихина в стиле александровского классицизма — здание Горного института на берегу Невы (21-я линия Васильевского острова, 2).

В числе других работ — Константиновский дворец, колоннады и Эрмитажный каскад в Петергофе, интерьеры дворцов в Стрельне, Гатчине и Павловске, а также отдельные парковые сооружения в этих дворцово-парковых ансамблях.

В 1807—1809 по проекту Воронихина был возведен фонтан «Грот» на Пулковском шоссе.



ВАСИЛЕОСТРОВСКИЙ РАЙОН

Нóво-Андрéевский мост



Расположение: через реку Смоленку на Васильевском острове
Протяжённость: 34,8 м

Соединяет улицы Беринга и Одоевского. Название он получил 28 июля 2010 года в честь заместителя начальника специального конструкторского бюро котлостроения Балтийского завода Ильи Леонидовича Андреева (1922–1996), жившего неподалёку, который спроектировал мост из железных конструкций старого строительного крана и организовал его строительство во внерабочее время. Среди местных жителей этот мост давно именовался Андреевским, но в название пришлось включить приставку «Ново-», так как Андреевский мост уже есть в Красногвардейском районе.



Игорь Леонидович Андреев



Фото: Сергей Русинов и pastvu.co

Площадь Трезини



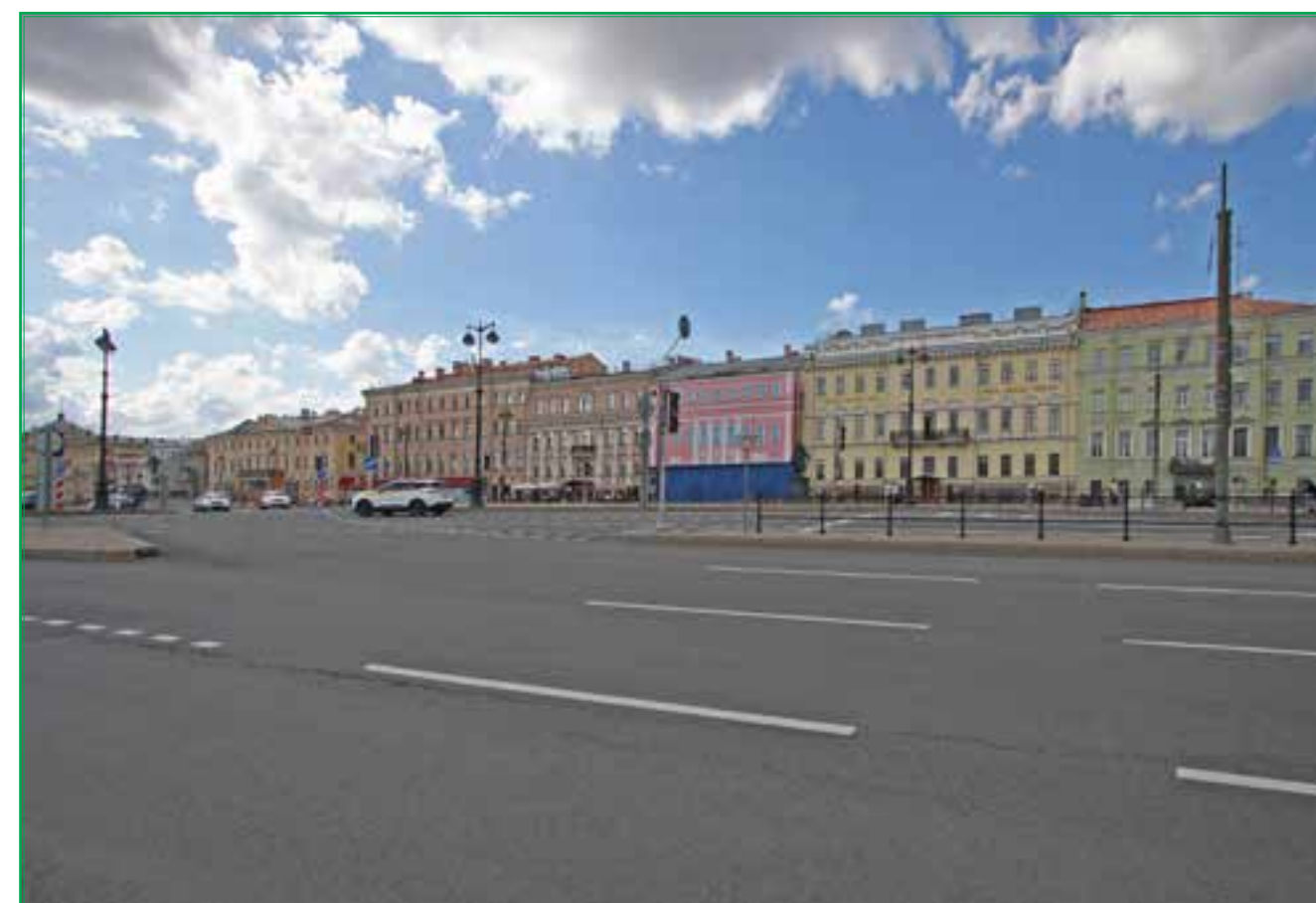
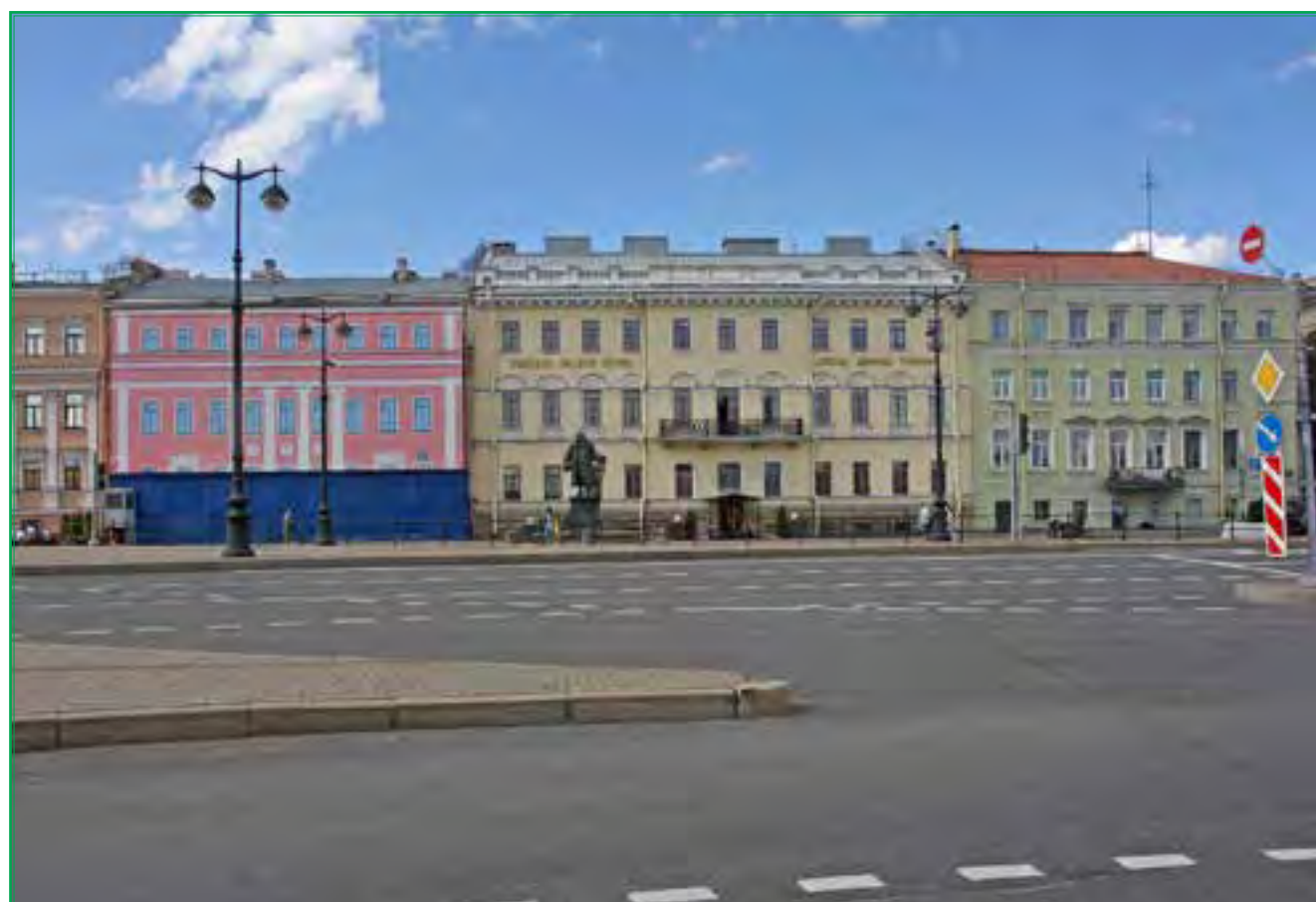
Расположение: между Университетской набережной, 5-й линией и 6-й линией

Площадь: $\approx 0,08$ га

До 1995 г. не имела названия. Наименована 25 января 1995 г. в честь Доменико Андреа Трезини (ок. 1670—1734), русского архитектора итальянского происхождения, автора первого осуществленного генерального плана строительства Петербурга.

С 1703 года работал в России, став первым архитектором Санкт-Петербурга, составил по указанию Петра I «образцовые» (типовые) проекты городских жилых домов и пригородных дач (1717—1721). Был автором проекта строительства каменного Петропавловского собора на месте первоначального деревянного собора Петра и Павла.

Постройки Трезини характерны для зодчества петровского барокко. Их отличает регулярность планов, скромность декоративного убранства и сочетание красивых ордерных элементов с барочными деталями.



Мост Бетанкúра



Расположение: через Малую Неву и реку Ждановку между островами Декабристов и Петроградским

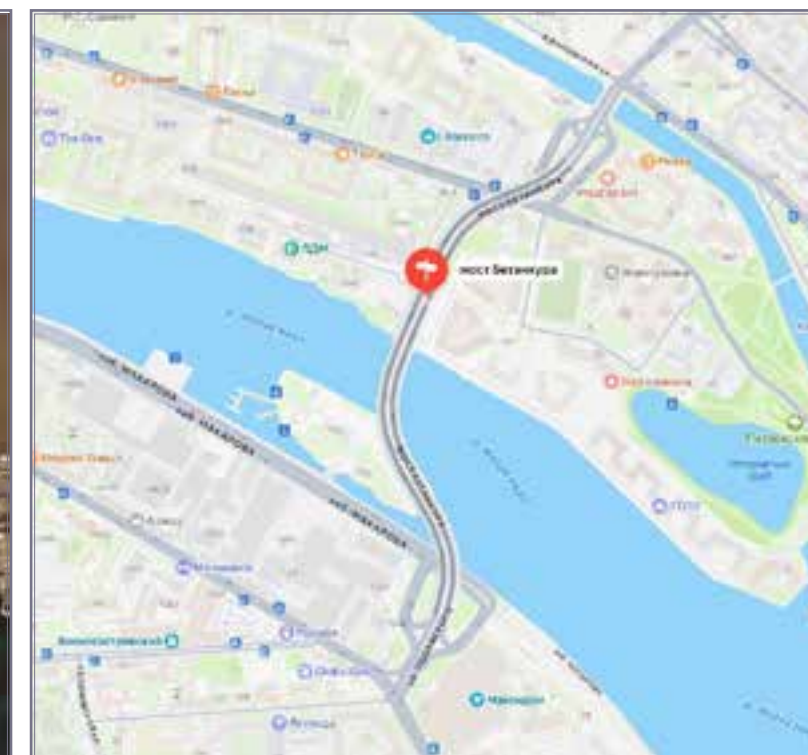
Протяжённость: 923 м

Мост был построен в рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу.

29 марта 2018 года получил своё название в честь Августина Августиновича Бетанкура-и-Молины (полное имя Августин Хосе Педро дель Кармен Доминго де Канделария де Бетанкур-и-Молина) (1758-1824), русского архитектора испанского происхождения, инженера-мостостроителя и генерал-майора (1808).

Бетанкур принимал участие в постройке Исаакиевского собора, он спроектировал леса и механизмы для подъёма колонн.

Также по его проекту в Санкт-Петербурге был учреждён Институт Корпуса инженеров путей сообщения, куда он был назначен генеральным инспектором (ныне — Петербургский государственный университет путей сообщения).



Фотография предоставлена АО «Институт «Стройпроект»

Улица Архите́ктора Бело́ва



Расположение: в районе Парнас от Заречной улицы до железно-дорожной линии

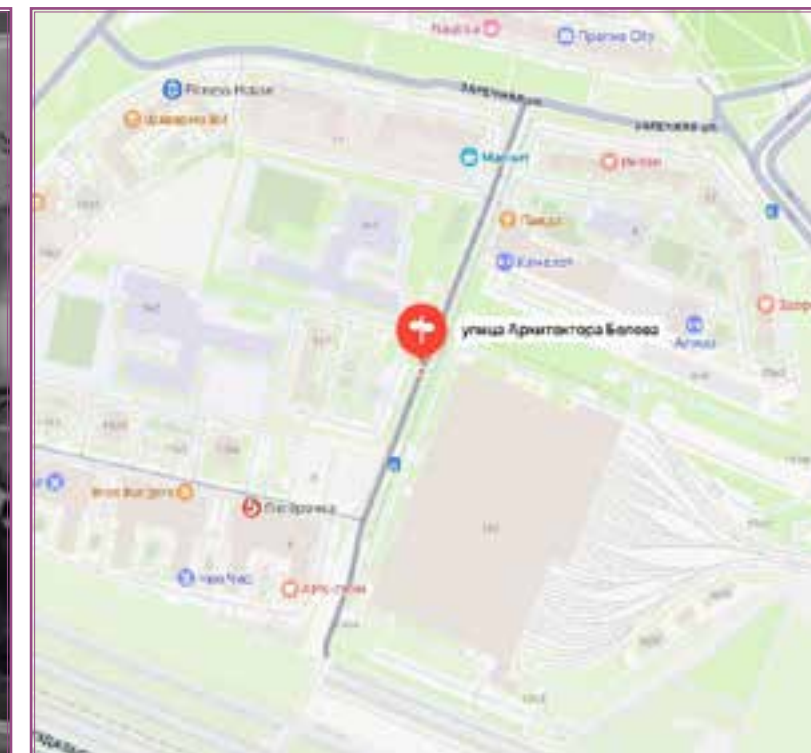
Протяжённость: 0,55 км

Наименована 15 июня 2017 г. в честь Виктора Федоровича Белова (1911–1968), ленинградского архитектора, много строившего на Выборгской стороне.

Окончил архитектурный факультет Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ) в 1936 году.

С 1937 года работал в Ленпроекте, где с 1948 года руководил архитектурной мастерской № 8. Одновременно преподавал в ЛИСИ.

Руководил разработкой типовых проектов кинотеатров и девятиэтажных крупнопанельных жилых домов. Под его руководством были созданы основополагающие проекты детальной планировки и застройки многих проспектов: Большого Сампсониевского, Энгельса, Лесного, Мориса Тореза, 2-го Муринского, Светлановского, Тихорецкого и Гражданского.



ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

Брюлловская улица



Расположение: от Заречной улицы до улицы Архитектора Белова
Протяжённость: 0,564 км

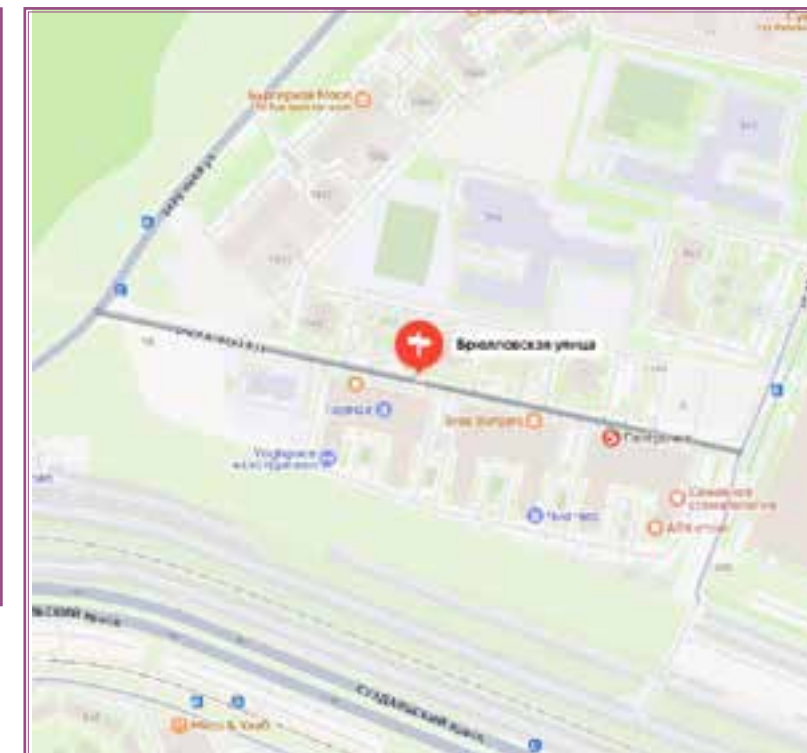
Расположенная возле Шуваловского парка улица 15 июня 2017 г. получила название в честь архитектора Александра Павловича Брюллова (настоящая фамилия Брюлло; 1798–1877) и его брата, художника Карла Павловича Брюллова (1799–1852).

Карл Павлович известен картиной «Последний день Помпеи» (1827–1833), но также нарисовал два портрета Софьи Андреевны Шуваловой (около 1846 г. и в 1849 г.), имение рода которой находилось в Шуваловском парке.

Александр Павлович был автором проекта церкви св. Петра и Павла в том же парке и академиком Императорской Академии Художеств (1831). Также он спроектировал здание штаба Гвардейского корпуса в восточной части Дворцовой площади, главный корпус Пулковской обсерватории, Лютеранскую церковь Святого Петра на Невском проспекте (Петрикирхе), Михайловский театр, Александровскую больницу и множество других проектов.



Портрет Александра Брюллова, написанный братом Карлом



ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

Данилёвский сквер



Расположение: на Малой Объездной улице, восточнее дома 22 по Институтскому проспекту

Площадь: 0,56 га

До 2020 г. не имел названия. Наименован 22 апреля 2020 г. в честь Александра Ивановича Данилевского (1878–1959), архитектора, автора проекта примыкающей к скверу собственной дачи (Институтский пр., 22), инженера-технолога Политехнического института затем инспектора промышленных училищ.



ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

Домостроительная улица



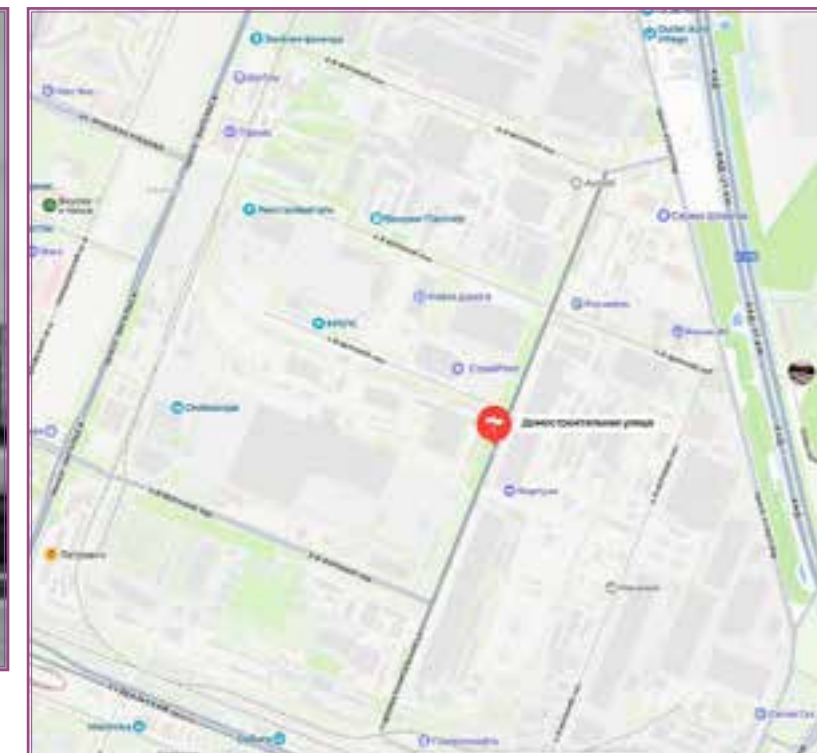
Расположение: от Верхней улицы до проспекта Культуры
Протяжённость: 1,88 км

Название присвоено 15 июня 1976 г. по Домостроительному комбинату № 7 (д. 4), непосредственно к которому она и вела. До этого носила неофициальное наименование Центральная ул., связанное с тем, что проезд проходит посередине промышленной зоны Парнас между пр. Энгельса и пр. Культуры.

Домостроительный комбинат № 7 создан в начале 1970-х годов для обеспечения индустриального домостроения Ленинграда и массовой застройки северных районов города. Мощность комбината достигала 500 тыс. кв. м жилья в год, а также выпуска до 610 тыс. кв. м железобетонных изделий и 33,5 тыс. куб. м товарного бетона.



Главный корпус ДСК-7



ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН Сад Ивана Фомина - Улица Ивана Фомина



Расположение: около Сиреневого бульвара в жилом районе
Шувалово-Озерки

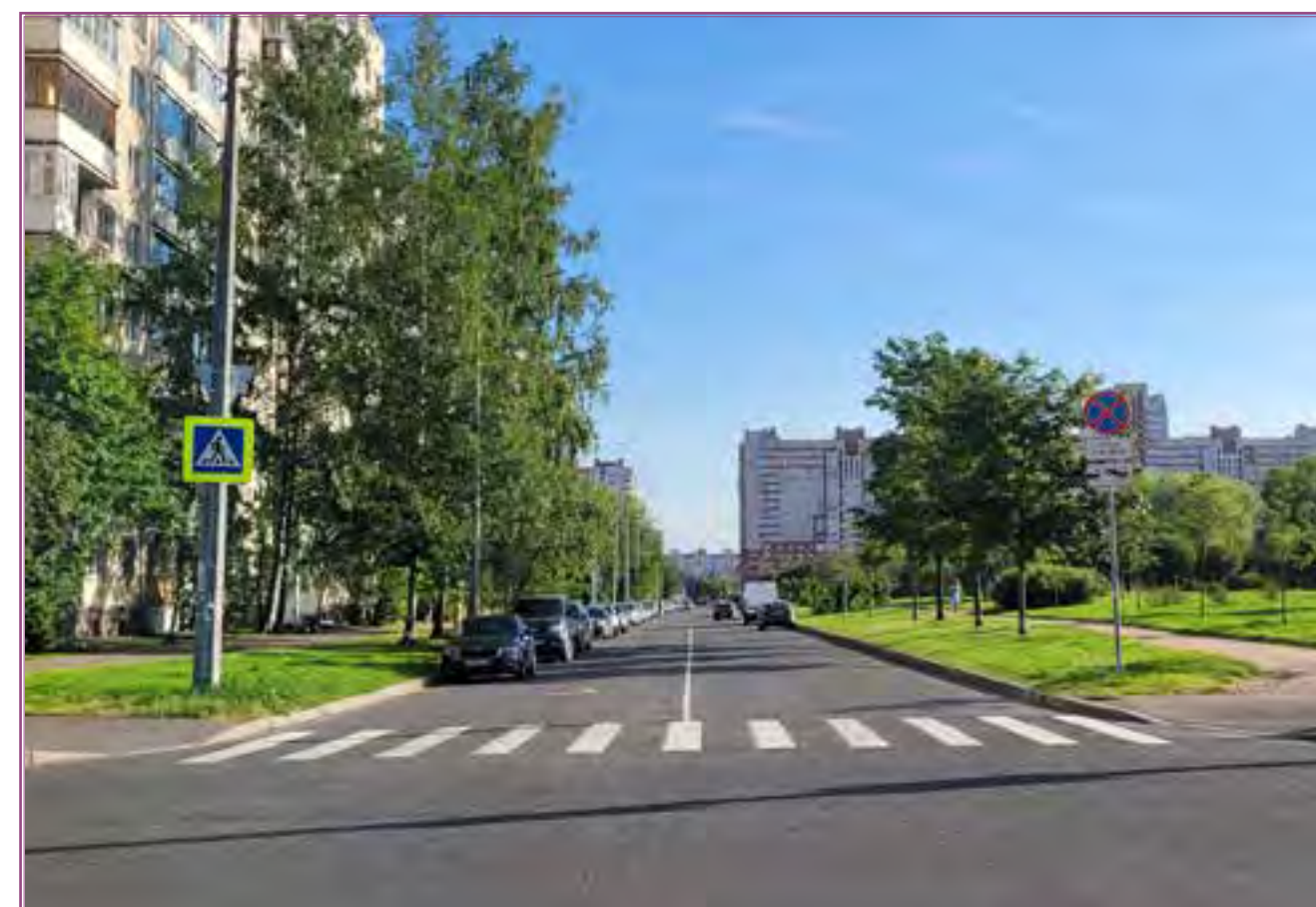
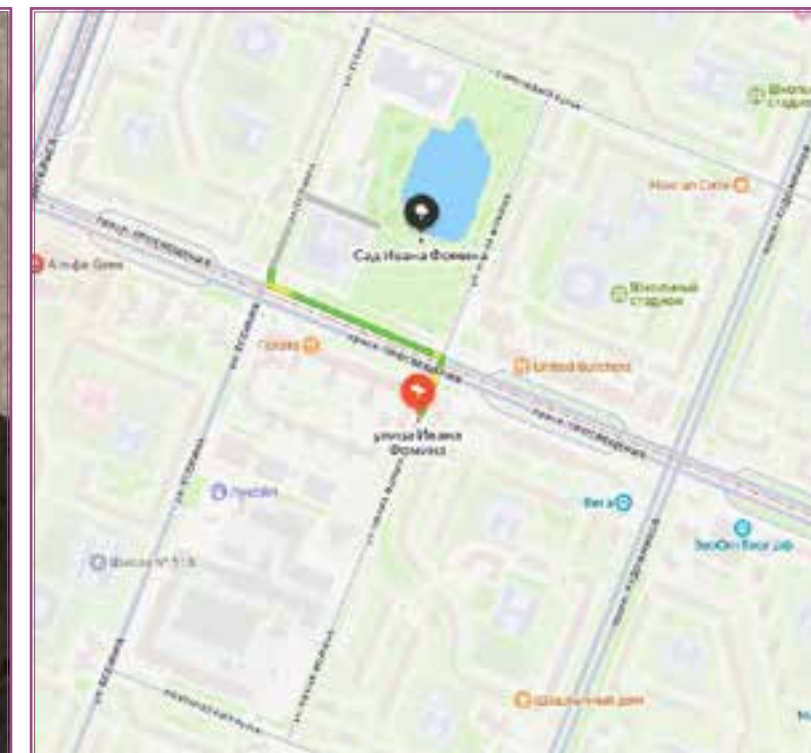
Площадь сада: 7,61 га

Протяжённость улицы: 1,1 км

Улица была наименована 15 июля 1974 г. Сад разбит в середине 1970-х гг. Названия даны в честь Ивана Александровича Фомина (1872–1936), архитектора, одного из авторов первого проекта застройки острова Голодай (ныне остров Декабристов).

Фомин — русский и советский архитектор, мастер петербургских модерна и неоклассицизма, один из идеологов сталинской архитектуры, педагог и историк архитектуры. Академик Императорской Академии художеств (с 1915). Сыграл ключевую роль в развитии так называемого беренсианского стиля — локального направления ленинградской сталинской архитектуры.

Под его руководством в 1920 г. создан проект планировки и озеленения Марсова поля. В этот же период Фомин принял активное участие в проектной работе по планировке Петрограда.



ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН

Мельцеровский сквер



Расположение: между Большим Сампсониевским проспектом и Нобельским переулком

Площадь: 0,13 га

До 2020 г. не имел названия. Наименован 22 апреля 2020 г. в честь Романа Фёдоровича Мельцера (1860–1943), архитектора, автора проекта находящихся поблизости корпусов 1, 2, 6 и 9–14 дома №20 по Лесному проспекту.

В 1900 году по проекту архитектора была создана грандиозная ограда для Зимнего дворца, которая была удостоена Гран-при на Всемирной выставке в Париже. Однако сооружение нарушило взаимосвязь дворца с ансамблем центра города. Ограда была снята и в настоящее время её фрагменты находятся на проспекте Стачек у Сада им. 9 января.

Последней крупной работой Мельцера в Петербурге был проект архитектурного оформления постоянного каменного Дворцового моста через Неву.



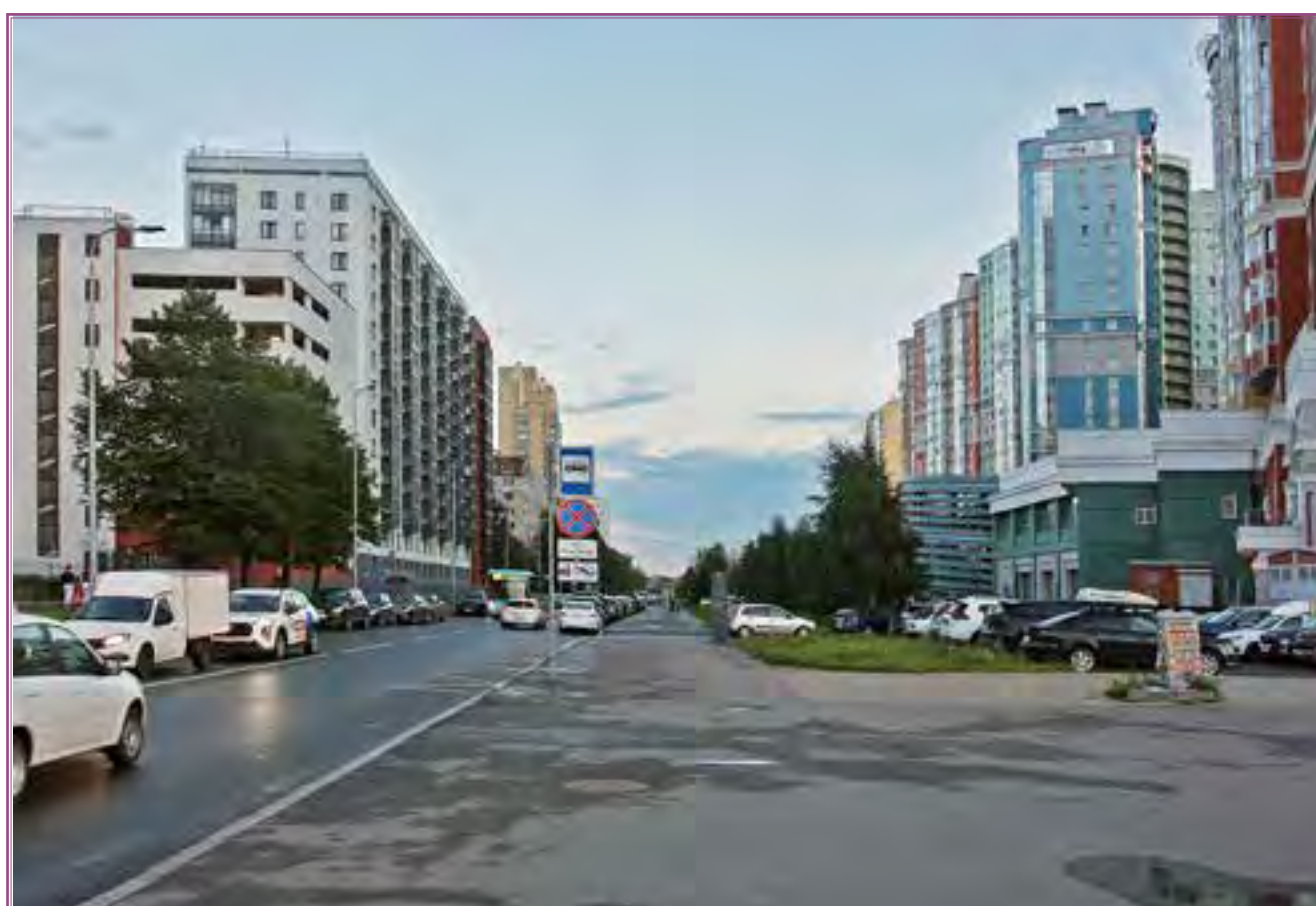
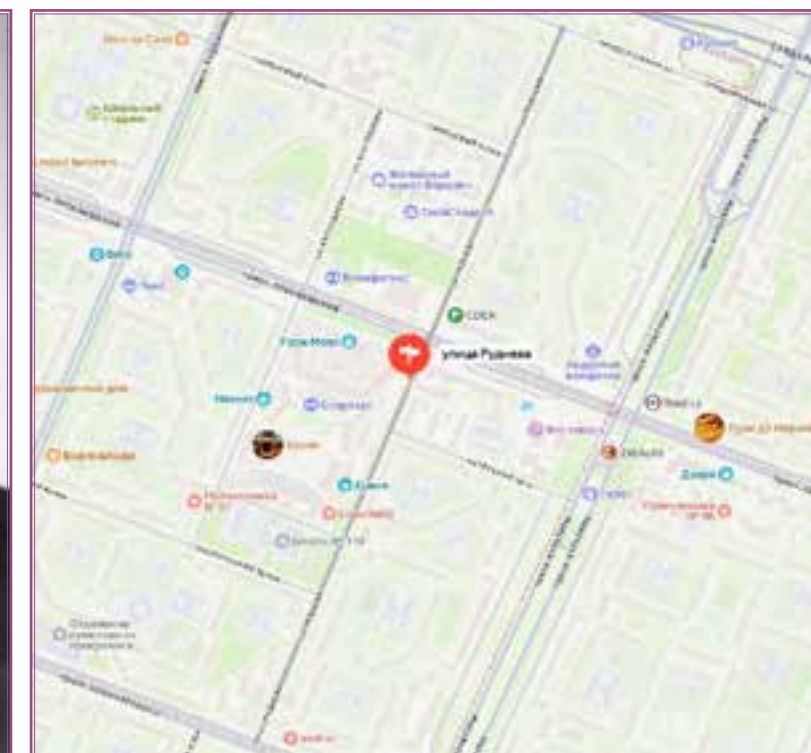
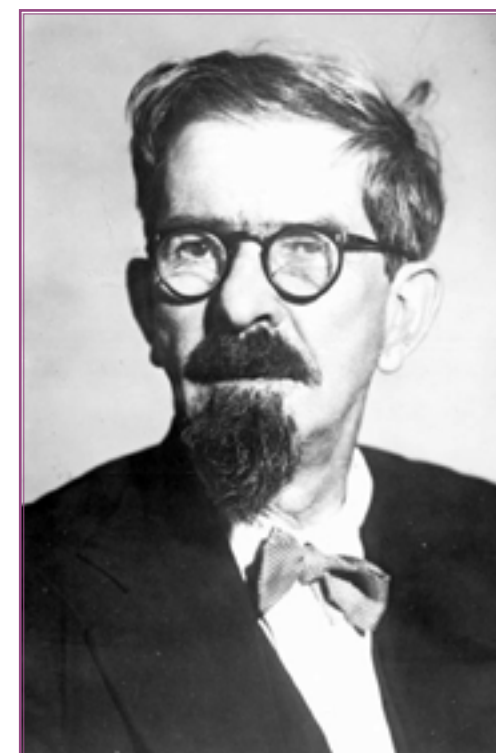


Расположение: от проспекта Луначарского до Придорожной аллеи
Протяжённость: 1,879 км

Наименована 12 июня 1972 г. в честь Льва Владимировича Руднева (1885–1956), русского и советского архитектора, действительного члена Академии строительства и архитектуры СССР, автора памятника «Борцам революции» на Марсовом поле, работавшего в 1941–1942 гг. в блокадном Ленинграде.

Руднев — лауреат Сталинской премии первой степени (1949), педагог и организатор крупных архитектурно-проектных организаций, автор значительных сооружений в СССР и Польше.

В 1922–1948 годах — профессор ЛВХТИ, ЛИЖСА (бывш. Академии художеств) в Ленинграде, в 1948–1952 годах — профессор МАРХИ. Был избран академиком Академии архитектуры СССР.



Улица Архитектора Баранова



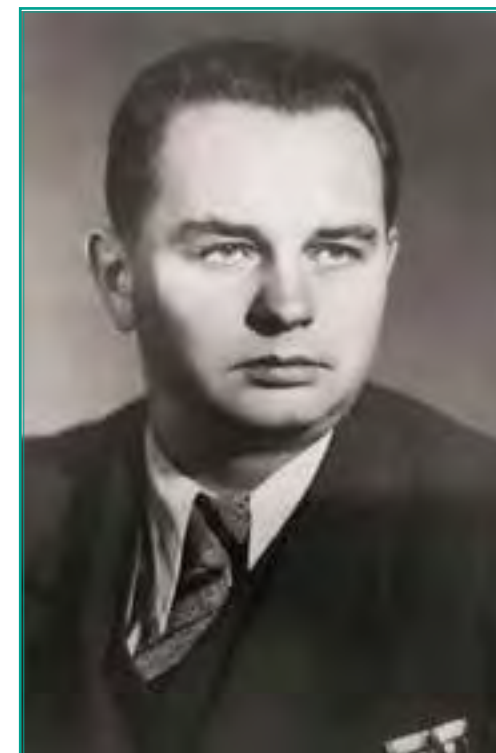
Расположение: от улицы Комсомола до улицы Михайлова

Протяжённость: 0,37 км

29 декабря 2017 г. безымянному проезду (с 1932 по 1964 — тупик Комсомола) было присвоено имя Николая Варфоломеевича Баранова (1909—1989), главного архитектора Ленинграда в 1938—1949 гг., автора проекта оформления и застройки площади Ленина и Финляндского вокзала, народного архитектора СССР (1972).

Действительный член Академии строительства и архитектуры СССР, в 1956—1961 — её вице-президент и академик-секретарь.

Во время Великой Отечественной войны Баранов организовал беспрецедентные по характеру и масштабу маскировочные работы в Ленинграде, обмер архитектурных памятников, а также весь комплекс восстановительных работ в городе и пригородах, для чего по его инициативе было создано Высшее художественно-промышленное училище им. В. И. Мухомой.





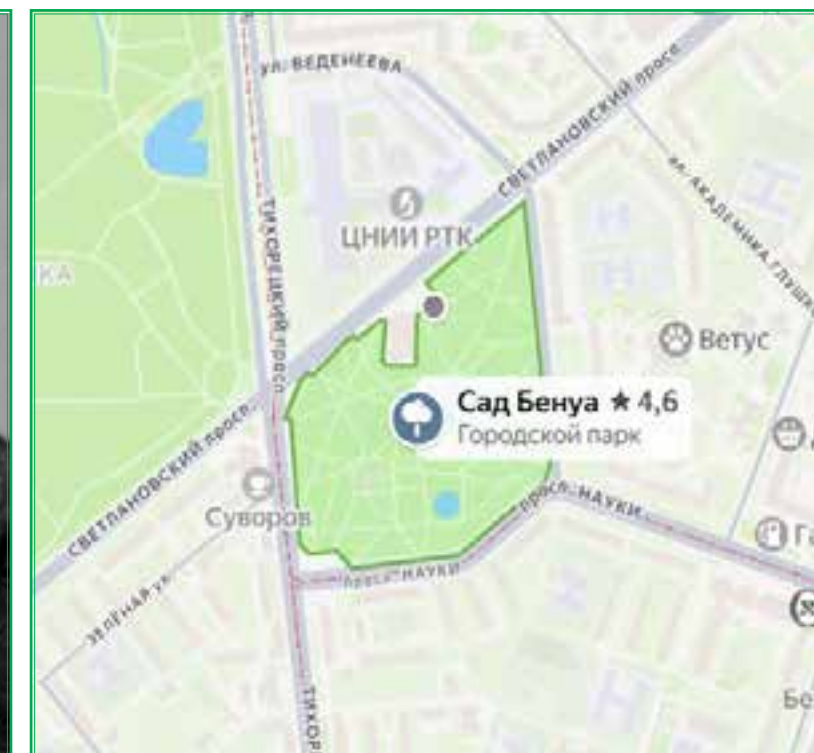
Расположение: между Тихорецким проспектом, Светлановским проспектом, проспектом Науки и улицей Веденеева

Площадь: $\approx 8,7$ га

До 2006 г. не имел названия. Наименован 23 июня 2006 г. в честь Юлия Юльевича Бенуа (1852–1929), архитектора и академика архитектуры (1885), которому принадлежала находившаяся на месте сада Лесная ферма.

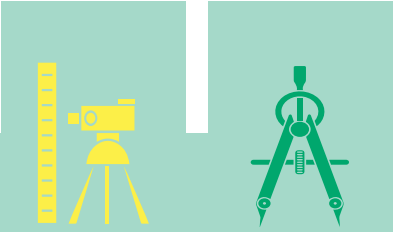
Бенуа — русский архитектор французского происхождения, мастер петербургских эклектики и модерна, специалист по сельскохозяйственному строительству и фермерству.

Спроектировал и построил в Санкт-Петербурге около 30 зданий различного назначения. Одно из наиболее известных — возведённый в 1901–1903 годах Лиговский народный дом графини Паниной на Тамбовской ул. 63, где были созданы все условия для культурно-образовательной и просветительной работы среди рядовых жителей города: театральный зал, картинная галерея, спортивный зал, кабинеты для кружков, столовая и обсерватория.



КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН

Улица Веденёева

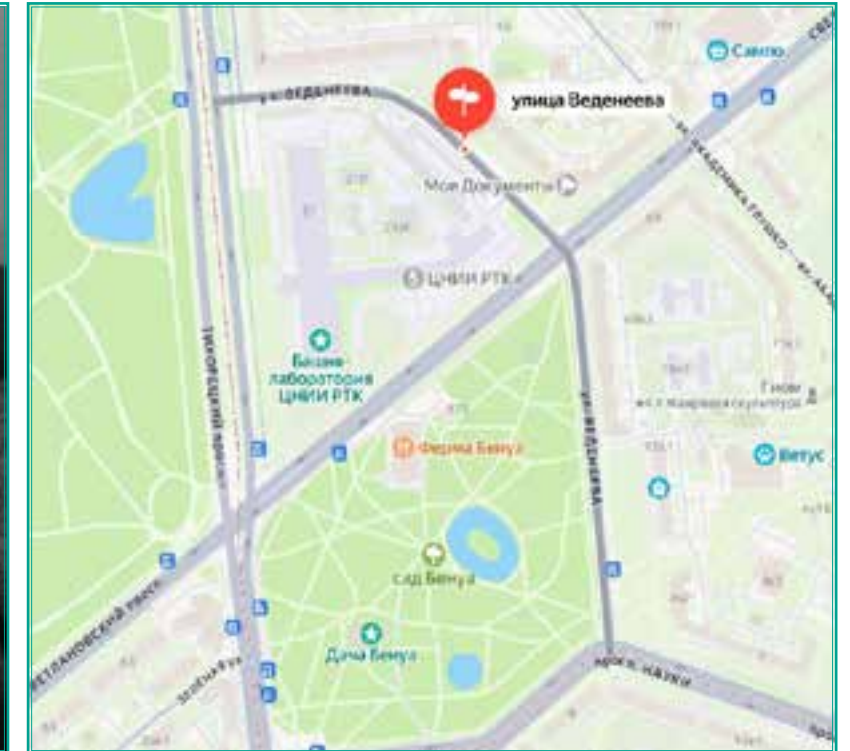
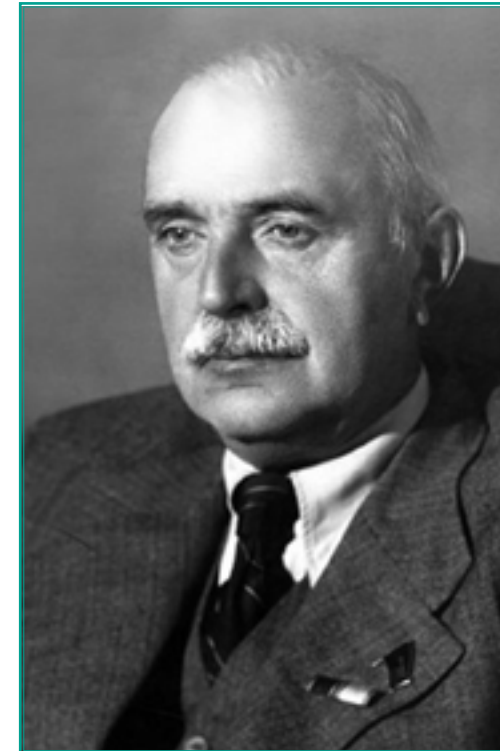


Расположение: от Тихорецкого проспекта до проспекта Науки
Протяжённость: $\approx 0,85$ км

Название присвоено 16 октября 1978 года в честь Бориса Евгеньевича Веденеева (1884–1946) — русского и советского энергетика, гидростроителя, академика и действительного члена Академии строительства и архитектуры, одного из разработчиков плана ГОЭРЛО и специалиста в области экономического обоснования строительства ГЭС.

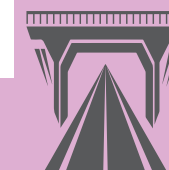
Поблизости находится ВНИИ гидротехники им. Б. Е. Веденеева (Гжатская ул., 21).

Занимался геологическими и гидрологическими изысканиями, изучением режима фильтрации в основании, разработкой метода трещиноватых скальных оснований и первых технических условий их цементации, а также организацией бетонных работ. Внёс большой вклад в подготовку кадров в области гидротехники и энергетического строительства.



КИРОВСКИЙ РАЙОН

Улица Ивана Зубкова

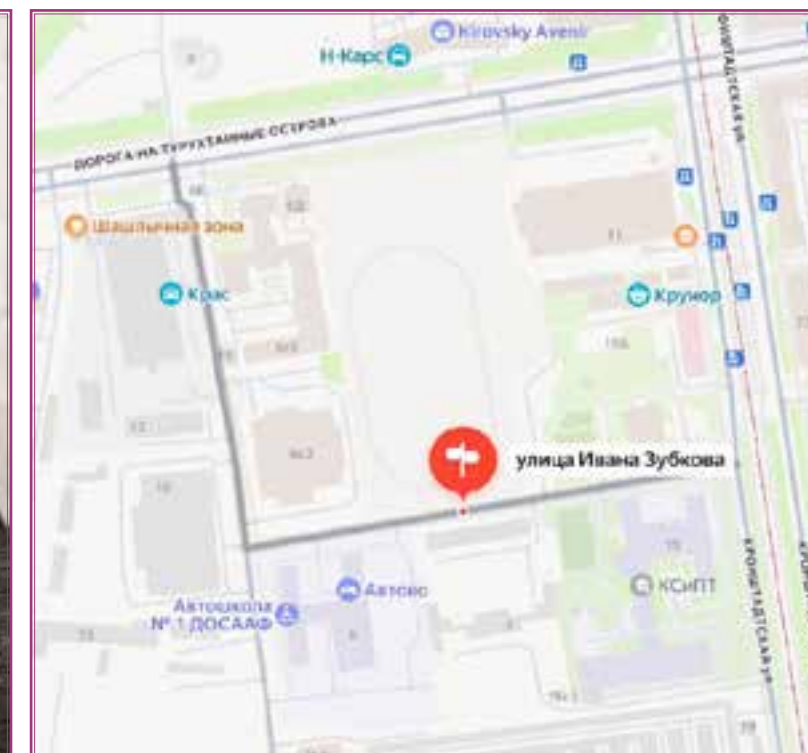


Расположение: от Кронштадтской улицы до Дороги на Турухтанные острова

Протяжённость: 0,582 км

Наименована 31 января 2017 г. в честь Ивана Георгиевича Зубкова (1904–1944) — Героя Социалистического Труда, во время Великой Отечественной войны занимавшегося решением вопросов транспортного обеспечения Ленинграда, автора предложения о переносе проекта электродепо из района Бабурина переулкa в Автово.

В январе 1941 года он возглавил начавшееся строительство метро в Ленинграде. В апреле 1942 года возглавил Управление военно-восстановительных работ Ленинградского фронта, его звание — генерал-директор пути и строительства 2-го ранга. Под его руководством в кратчайшие сроки (с 18.01 по 06.02.1943) была сооружена железнодорожная линия Шлиссельбург — Поляны, знаменитая «Дорога Победы», связавшая Ленинград с Большой землёй после прорыва блокады в январе 1943 г.



КОЛПИНСКИЙ РАЙОН Посёлок Металлострой - Дорога на Металлострой



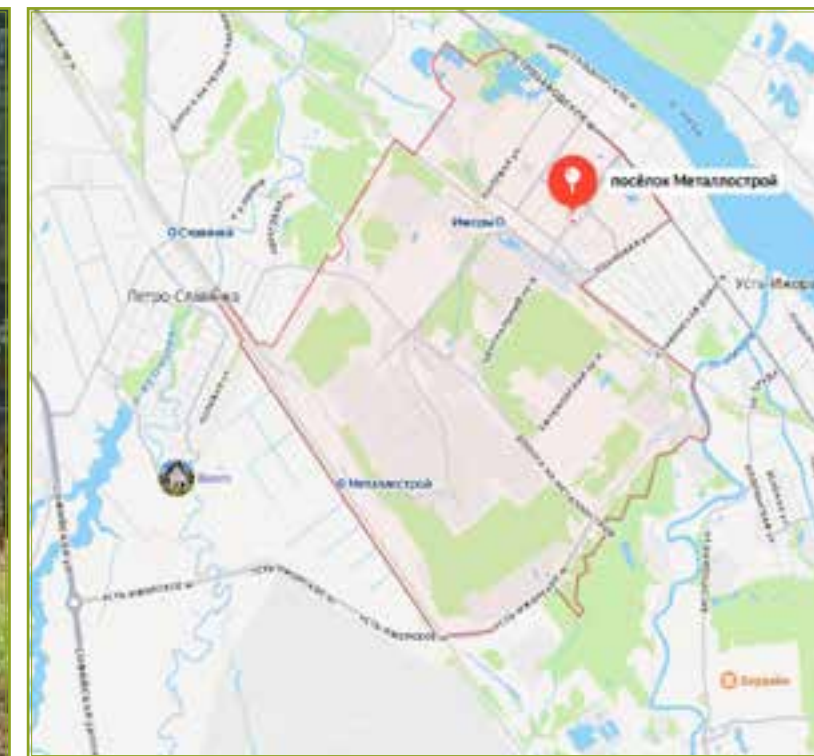
Расположение: в устье реки Ижора, между железнодорожными ветками на Москву и Мурманск

Площадь посёлка: 724,7 га

Протяжённость дороги: 3,7 км

Название посёлка появилось в 1937 г. Под названием Металлострой была открыта станция на Октябрьской железной дороге в связи со строительством Колпинского металлургического завода на некотором удалении от его строительной площадки. По решению Ленгорисполкома от 28 октября 1964 г. находившиеся на территории Усть-Ижоры посёлки были объединены в один с присвоением ему названия Металлострой. Он был отнесен к категории рабочих посёлков (без образования поселкового совета, функции которого по-прежнему исполнял Усть-Ижорский поссовет).

Дорога от улицы Третьей Пятилетки (Петро-Славянка) до Усть-Ижорского шоссе получила своё название в 1960-е гг.



КОЛПИНСКИЙ РАЙОН Улица Строителей (Колпино)

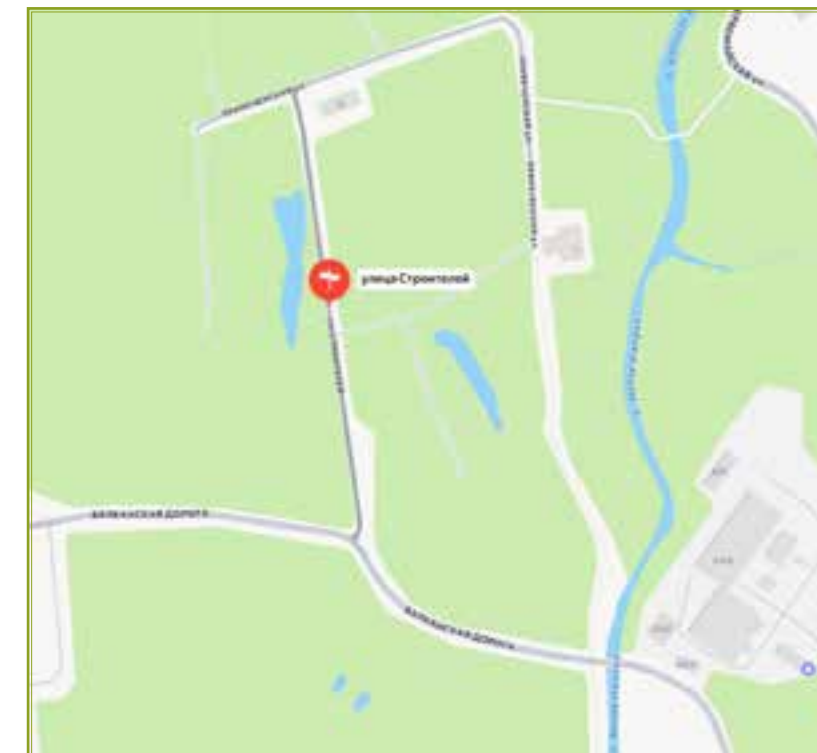


Расположение: от Балканской дороги до Приреченской ул.

Протяжённость: 0,401 км

Улица получила своё название 31 июля 1954 года в честь строителей — людей, которые занимались возведением жилых домов и объектов инфраструктуры в сильно разрушенном после Великой Отечественной войны Колпине.

Хотя название улице было присвоено более 70 лет назад до сих пор на ней расположен только один дом.



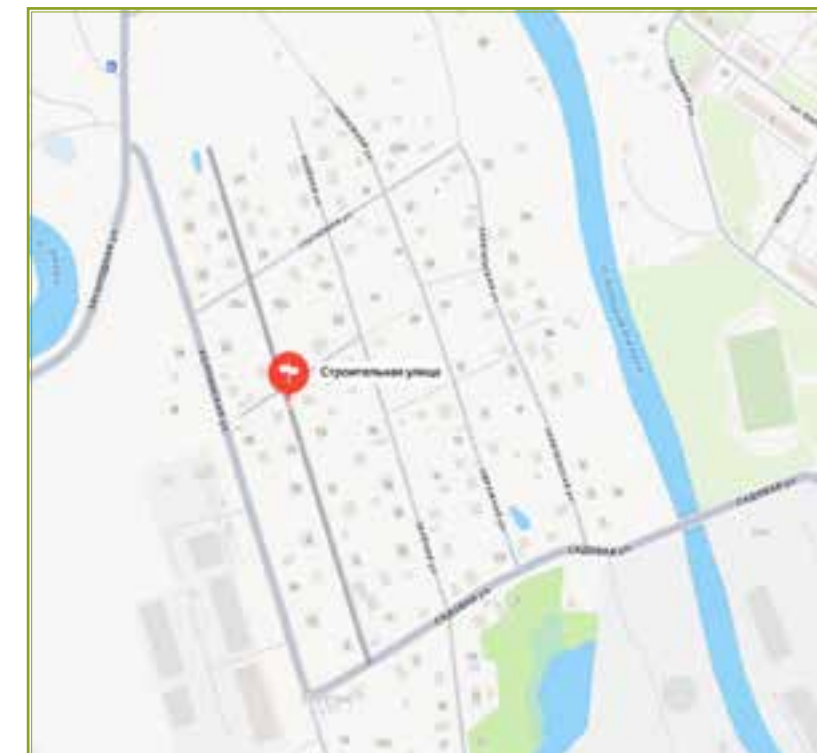
КОЛПИНСКИЙ РАЙОН Строительная улица (Понтонный)



Расположение: от Садовой ул. за Сосновую ул.

Протяжённость: 0,505 км

Название известно с 1969 г. После разрушений Великой Отечественной войны посёлок пережил второе рождение. Развернулось строительство жилья для рабочих Средне-Невского судостроительного завода (СНСЗ) и фанерного комбината. Предположительно название улицы дано по расположению строительного городка, в котором жили строители комбината, располагавшийся на другом берегу реки Большая Ижорка.





Расположение: от Камышинской улицы до линии Ириновской железной дороги

Протяжённость: 1,09 км

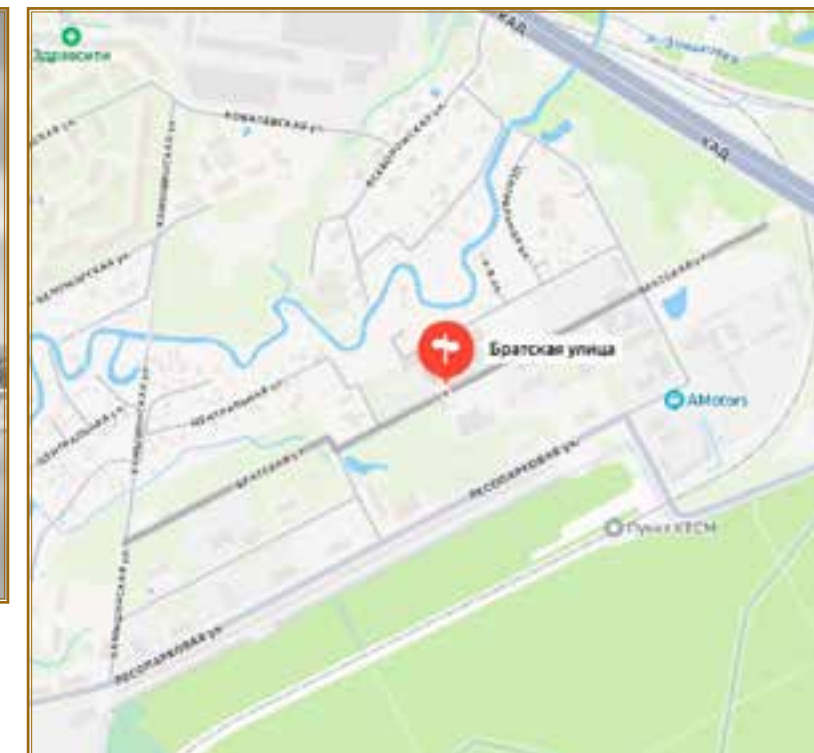
До 1958 г. названия не имела. Наименована 14 августа 1958 г. в честь строительства Братской ГЭС.

Братская ГЭС им. 50-летия Великого Октября – гидроэлектростанция на реке Ангаре в городе Братске Иркутской области. Является третьей по мощности и первой по среднегодовой выработке гидроэлектростанцией России.

Строительство Братской ГЭС было начато в 1954 году и объявлено ударной комсомольской стройкой. Первый гидроагрегат станции был пущен в 1961 году, последний – в 1966 году. Для советской гидроэнергетической школы строительство Братской ГЭС стало этапным проектом, в 1963–1971 годах станция являлась крупнейшей гидроэлектростанцией в мире по установленной мощности.



Братская ГЭС



КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН

Волго-Донской проспект

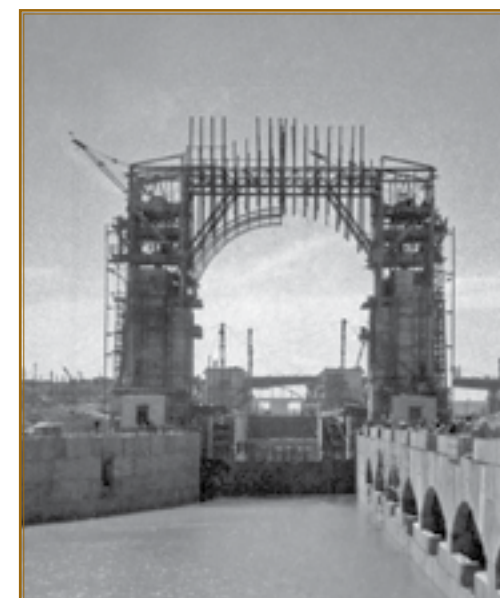


Расположение: от Пискарьевского проспекта
почти до Безымянного ручья

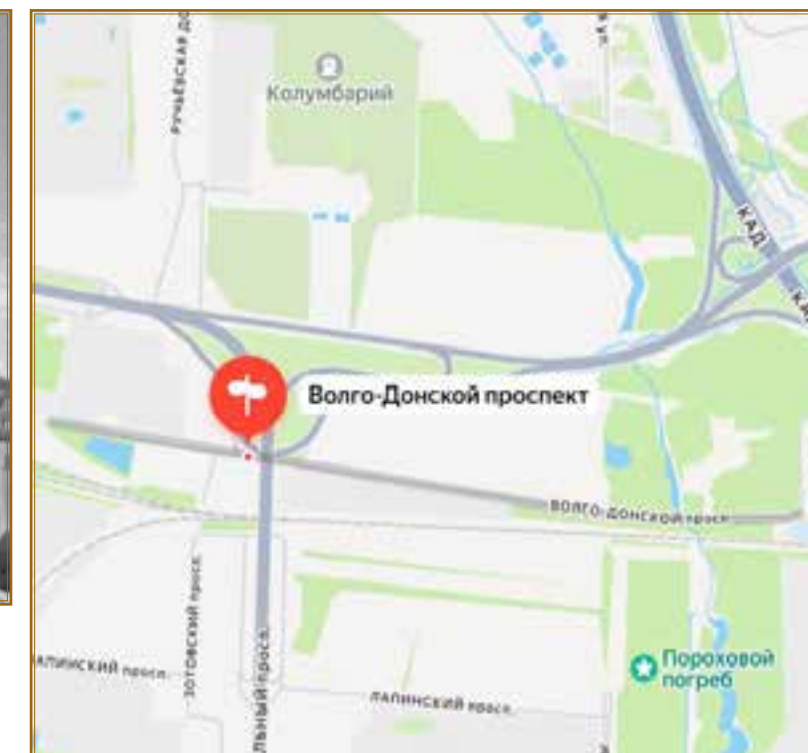
Протяжённость: 2,4 км

Проспект назван 15 декабря 1952 года в честь окончания строительства Волго-Донского канала. Изначально проспект назывался Беяевской дорогой (название известно с 1900 года, в честь купца-землевладельца П. Н. Беяева). С 1909 года назывался Беяевским проспектом.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, соединяет реки Волгу и Дон в месте их максимального сближения на волгодонском перешейке и одновременно обеспечивает связь Каспийского моря с Мировым океаном. Звено единой глубоководной транспортной системы европейской части России. Построен в начале 1950-х годов.



*Строительство
арки 1-го шлюза*



Гранитная улица

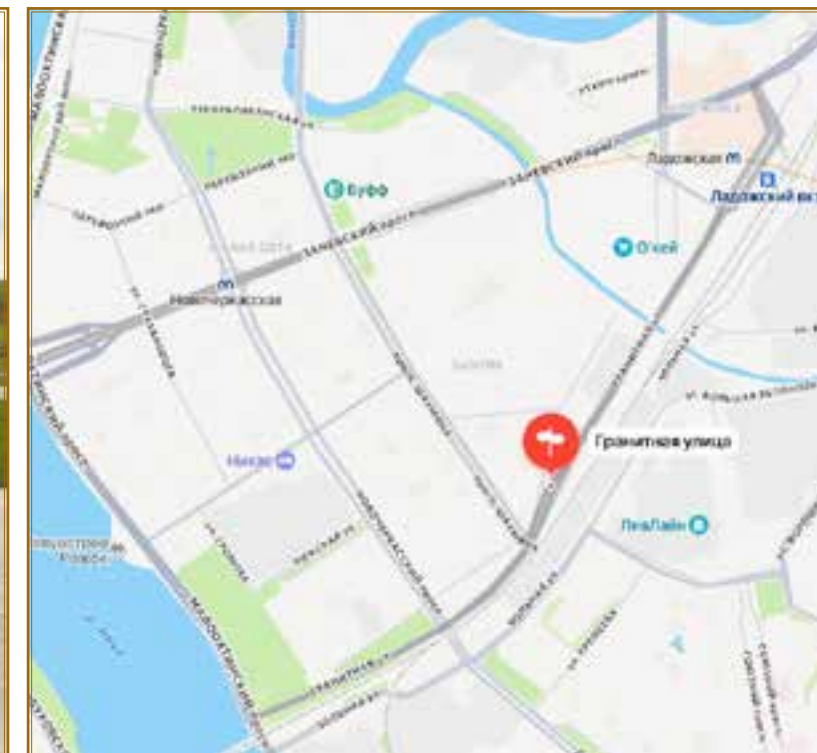


Расположение: от Малоохтинского до Заневского проспекта

Протяжённость: 2,7 км

Ранее на месте улицы располагался безымянный проезд, идущий вдоль Финляндской соединительной железнодорожной ветки. Официальное наименование Гранитная улица он получил 26 декабря 1940 года.

По одной из версий, оно связано с тем, что у этого проезда разгружали различные строительные материалы, доставляемые по железной дороге с Карельского перешейка, и вдоль проезда в то время возвышались кучи гравия и штабеля гранитных плит.



КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН Камышинская улица - Камышинский мост



Расположение: от Лесопарковой до Ковалёвской улицы

Протяжённость улицы: 0,88 км

Протяжённость моста: 19,4 м

До 1958 г. улица не имела названия. Наименована 14 августа 1958 г. в честь строительства Камышинской ГЭС.

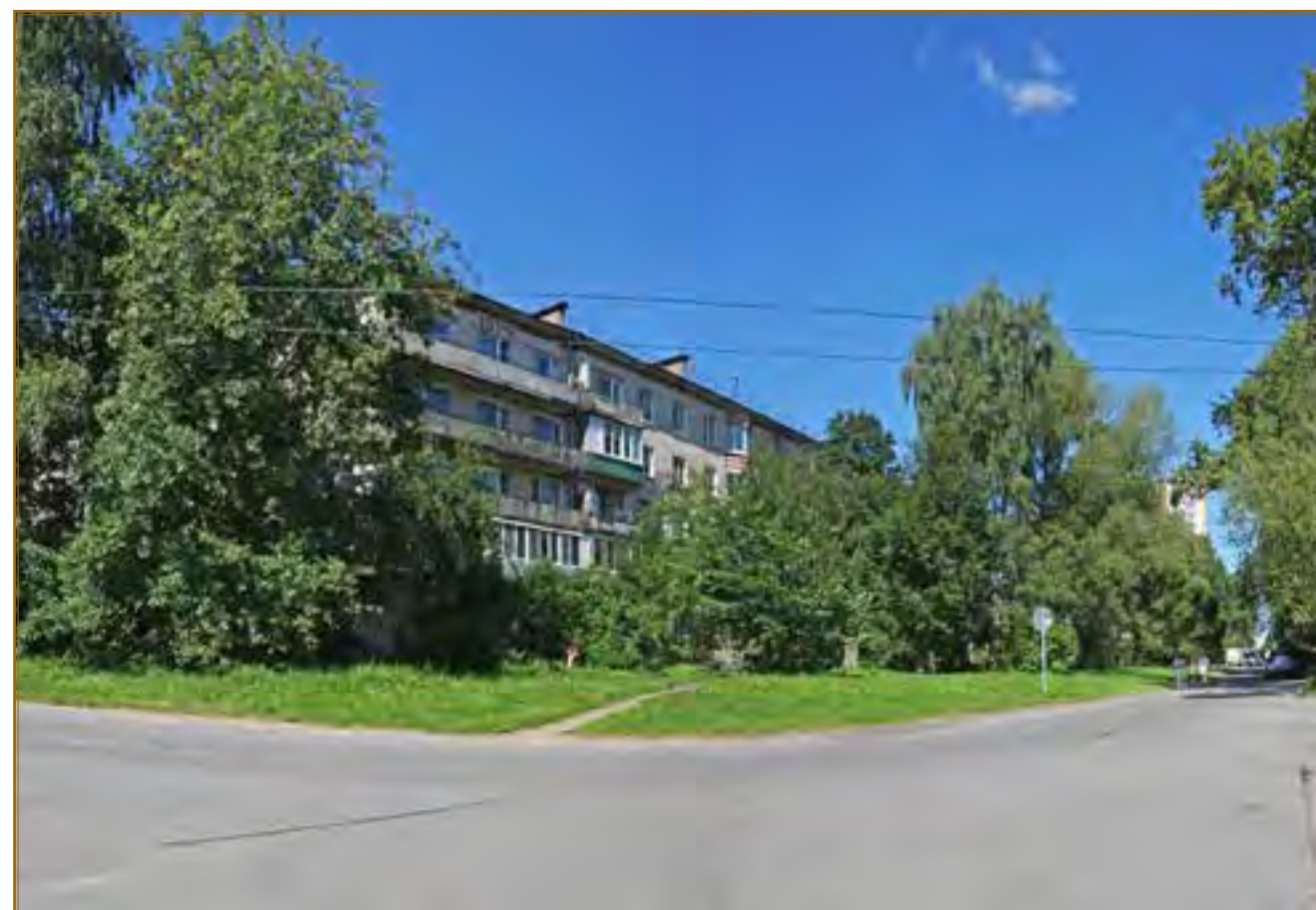
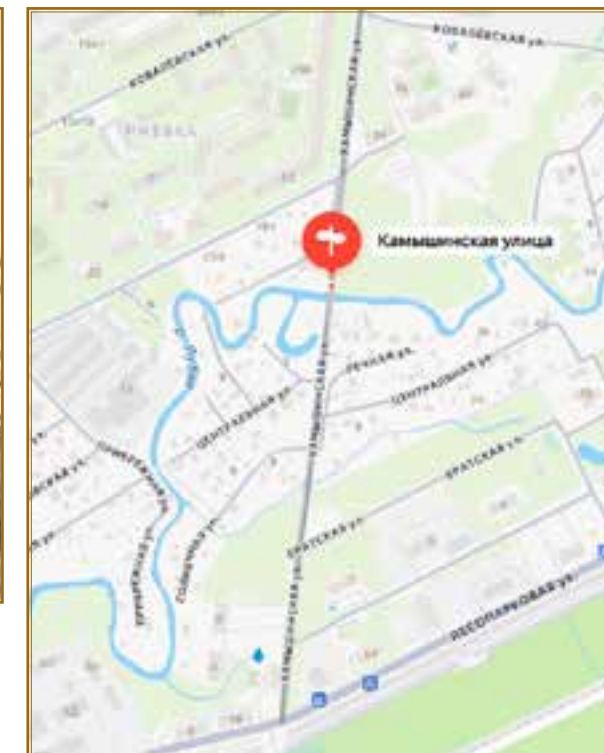
В 1932 году был дан старт строительству на Волге в районе Камышина плотины и ГЭС, способной вырабатывать рекордные объёмы электроэнергии (1,8–2 млн кВт). Плотина должна была обеспечить углубление Волги до 5–15 метров, гарантируя прохождение по ней судов всех типов, и ирригацию 4–4,3 млн га площадей плодородных, но подверженных засухе земель Заволжья.

Начались изыскательские и подготовительные строительные работы, однако проект не был реализован. Вероятными причинами стали смерть в 1936 г. его идейного вдохновителя И. Г. Александрова — талантливого учёного в области энергетики и гидротехники, автора проекта Днепрогэса, и последующая затем война.

Мост расположен на пересечении улицы с рекой Лубья.



*Эскизный проект Камышинской ГЭС.
Проектная мощность 1,44 МВт*

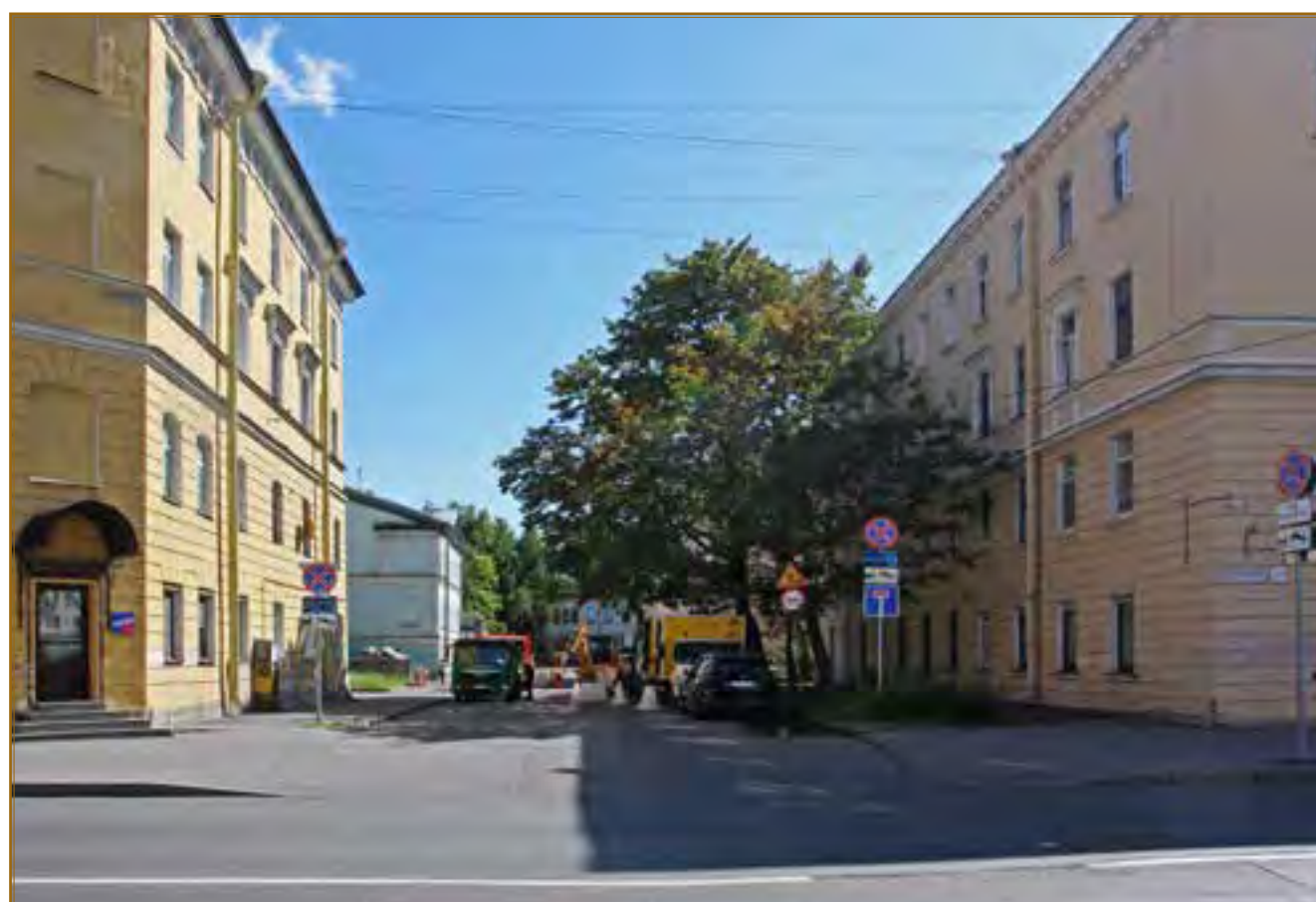
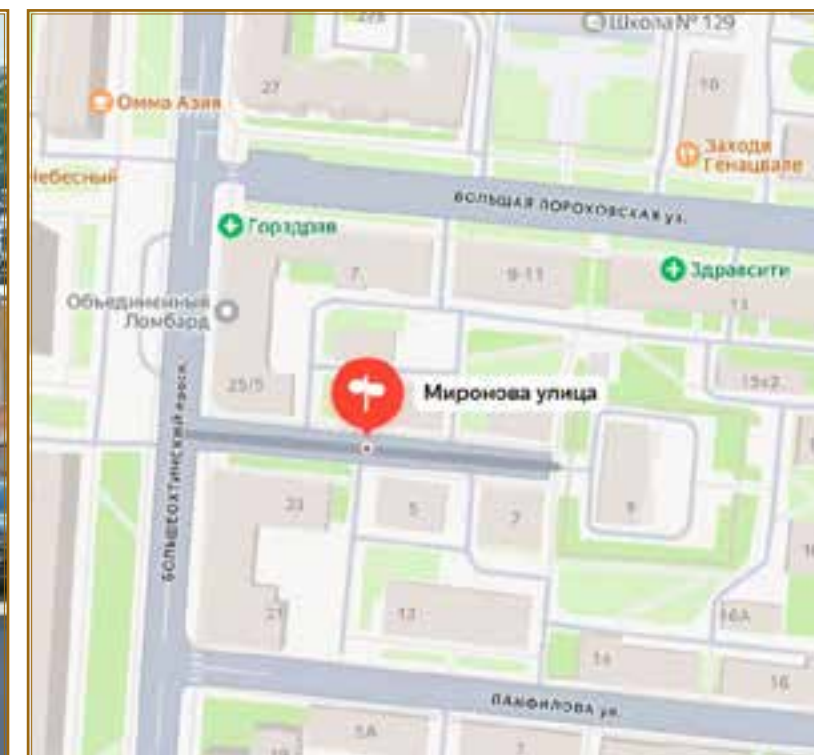




Расположение: Начинается от Большеохтинского проспекта и заканчивается тупиком

Протяжённость: 0,11 км

Название известно с 1828 года и происходит от фамилии старосты участка слободы плотников Миронова. Здесь, на Большой Охте, в XVIII веке находилась плотничья слобода. Первоначально улица проходила от Невы до современного Среднеохтинского проспекта; участок от Невы до Большеохтинского проспекта был упразднен в 1896 году, а выезд на Среднеохтинский был закрыт при реконструкции квартала в 1958-м. Сейчас Миронова улица идет от Большеохтинского проспекта на восток в тупик.



Панфилова улица

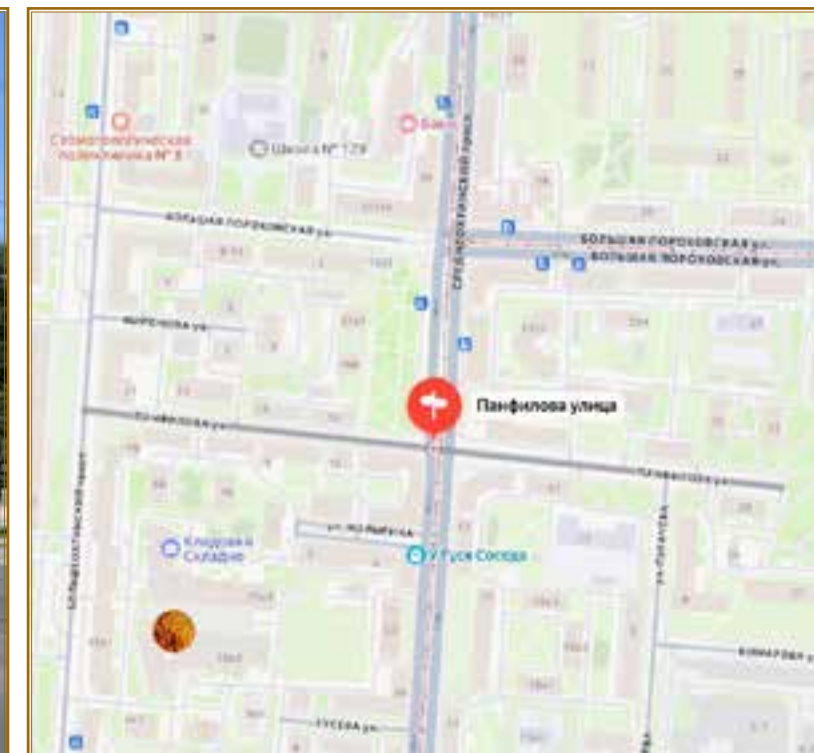


Расположение: от Большеохтинского проспекта за Среднеохтинский в сторону проспекта Metallistov

Протяжённость: 0,55 км

Название известно с 1828 года, от фамилии старосты участка плотничьей слободы Панфилова. Здесь, на Большой Охте, с XVIII века находилась плотничья слобода.

Изначально улица проходила от Невы до современного Среднеохтинского проспекта, в 1910 году была продлена до современной улицы Пугачёва, а в 1950-х годах — ещё дальше, до несуществующей ныне Чернавской улицы (проходила вдоль русла ныне засыпанной реки Чернавки).



КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН

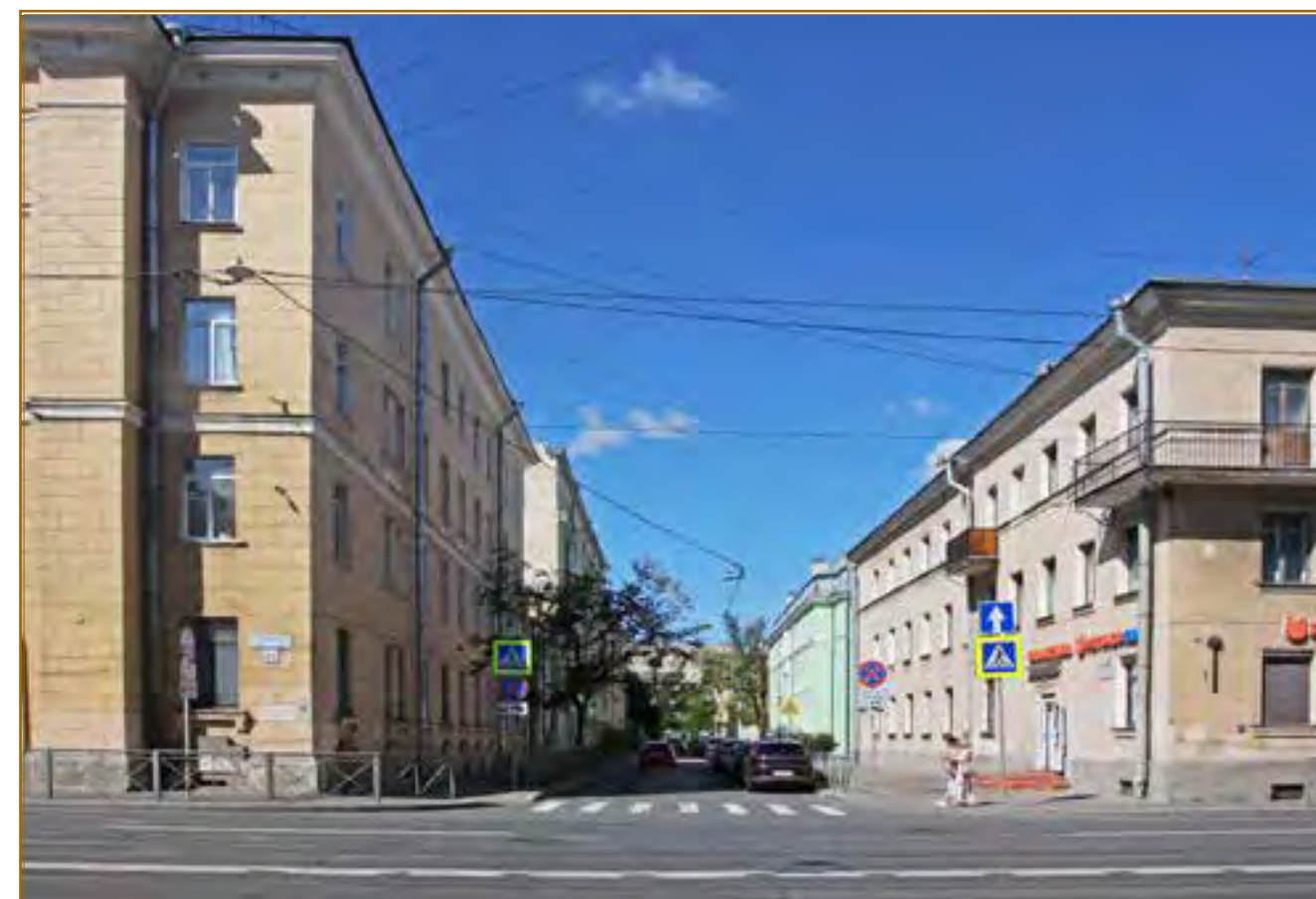
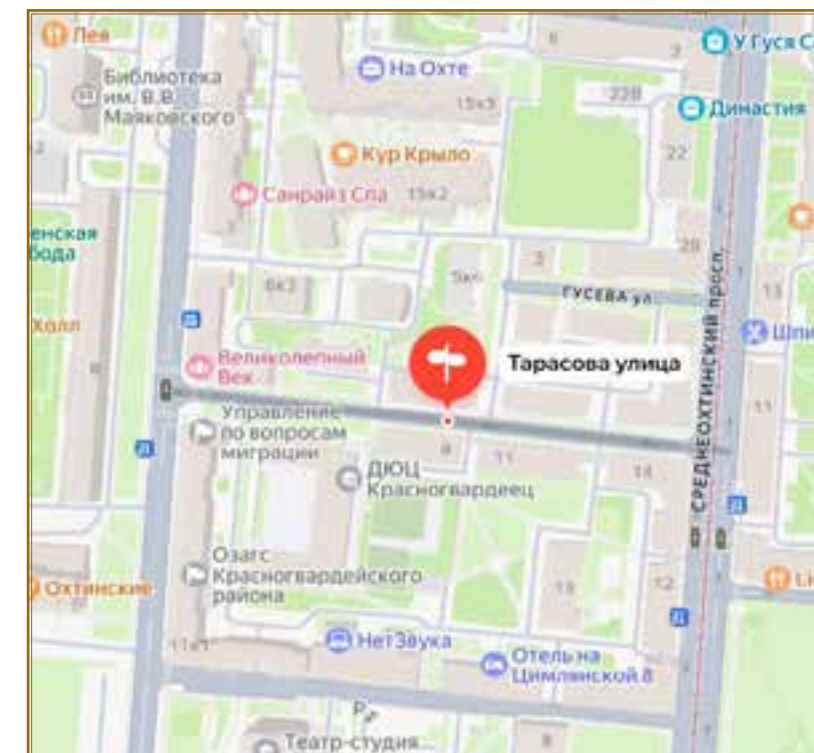
Тарасова улица



Расположение: от Большеохтинского до Среднеохтинского проспекта

Протяжённость: 0,27 км

Улица известна с 1828 года. Предположительно, названа по фамилии одного из плотников, застраивавших район Большая Охта в начале XIX века. Здесь, на Большой Охте, с XVIII века находилась плотничья слобода.



КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН

Мост Ивана Зубкова



Расположение: на улице Лётчика Тихомирова через Матисов

канал

Протяжённость: 48 м

26 мая 2026 г. назван в честь Героя Социалистического Труда Ивана Георгиевича Зубкова (1904-1944), начинавшего до войны строительство ленинградского метро. В период героической обороны Ленинграда метростроители под руководством Зубкова возводили оборонительные сооружения, дороги и переправы. С 1942 г. — начальник Управления военно-восстановительных и заградительных работ Ленинградского фронта. После прорыва блокады 18 января 1943 г. под руководством Зубкова в кратчайшие сроки была построена Дорога Победы — железнодорожный путь Шлиссельбург — Поляны с переправой через Неву. Первый поезд с Большой земли пришел в Ленинград 7 февраля 1943 г. В 1943 г. Зубкову было присвоено специальное звание: генерал-директор пути и строительства II ранга.



КРАСНОСЕЛЬСКИЙ РАЙОН Строительный переулок (Красное Село)



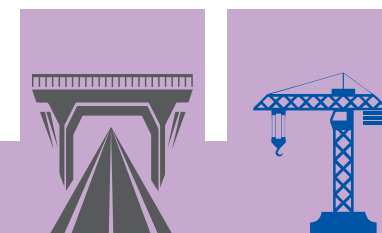
Расположение: от улицы Голубко до улицы Красных Зорь
Протяжённость: 0,124 км

Название присвоено в 1950-60-е годы. Предположительно, по рассказам местных жителей, в этом месте располагался строительный городок, где жили строители, восстанавливающие после войны разрушенные здания Красного Села и строившие близлежащий новый микрорайон, в том числе дома на улице Голубко, от которой начинается переулок.



КРОНШТАДТСКИЙ РАЙОН

Улица Гидростроителей



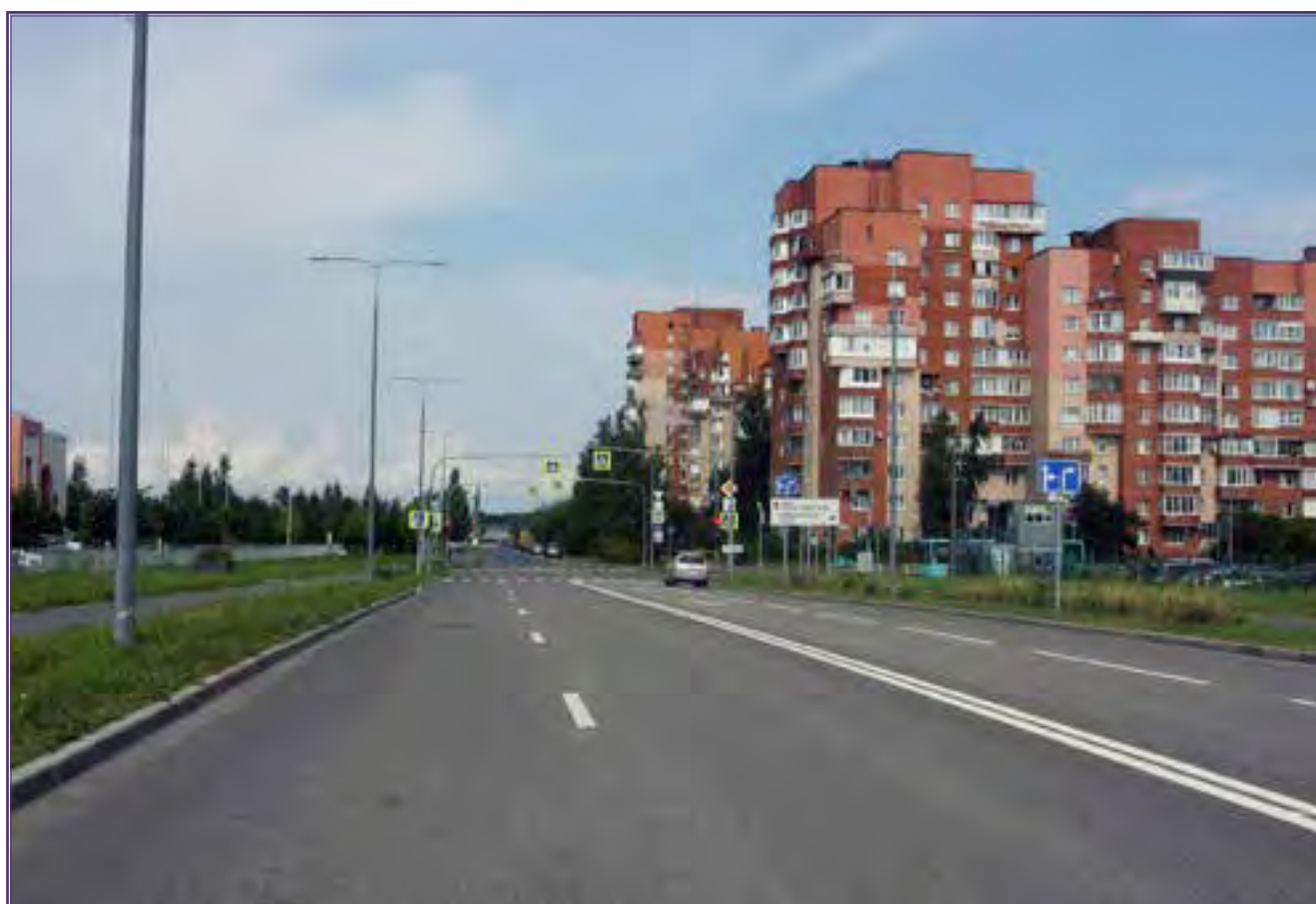
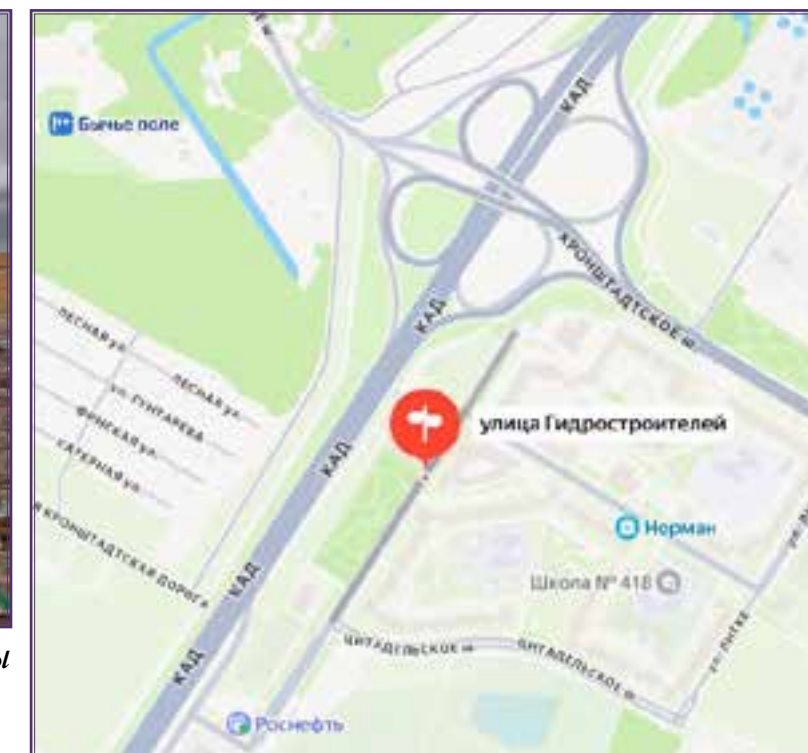
Расположение: от Цитадельского до Кронштадтского шоссе
Протяжённость: 0,6 км

Наименована 12 декабря 1983 г. в честь строителей Комплекса защитных сооружений Ленинграда от наводнений.

Это комплекс дамб и смежных гидротехнических сооружений (водопропускных и судопропускных сооружений), протянувшийся поперёк Финского залива от Бронки до Сестрорецка (посёлок Горская), через остров Котлин, на котором находится город Кронштадт. Строительство велось с 1979 по 2011 год, включает в себя 11 защитных дамб, 6 водопропускных сооружений, два судопропускных сооружения и шестиполосную автомагистраль, проходящую по гребню защитных дамб, с мостами, туннелем и транспортными развязками. Общая длина дамб — 23,4 км.



*Строительство туннеля дамбы
сентябрь 2010 года*



КУРОРТНЫЙ РАЙОН Сквер Архите́ктора Ни́конова (Комарово)



Расположение: у пересечения Привокзальной и 4-й Дачной улиц
Площадь: ≈1,39 га

С 3 августа 2022 г. носит имя архитектора Николая Никитича Никонова (1849-1918) – русского зодчего, работавшего в области церковной архитектуры, в 1893-1906 гг. занимавшего должность Санкт-Петербургского епархиального архитектора.

По его проекту построены в том числе здания Свято-Иоанновского монастыря на реке Карповке, Казанская церковь в Зеленогорске, Свято-Духовская церковь в Комарово. Последний храм, построенный в 1906 г. был для архитектора особенным, так как Никонов был активным членом сообщества келломякских (финское название посёлка) дачников и разработал его проект безвозмездно.



КУРОРТНЫЙ РАЙОН Сквер Вилима Гённина (Сестрорецк)

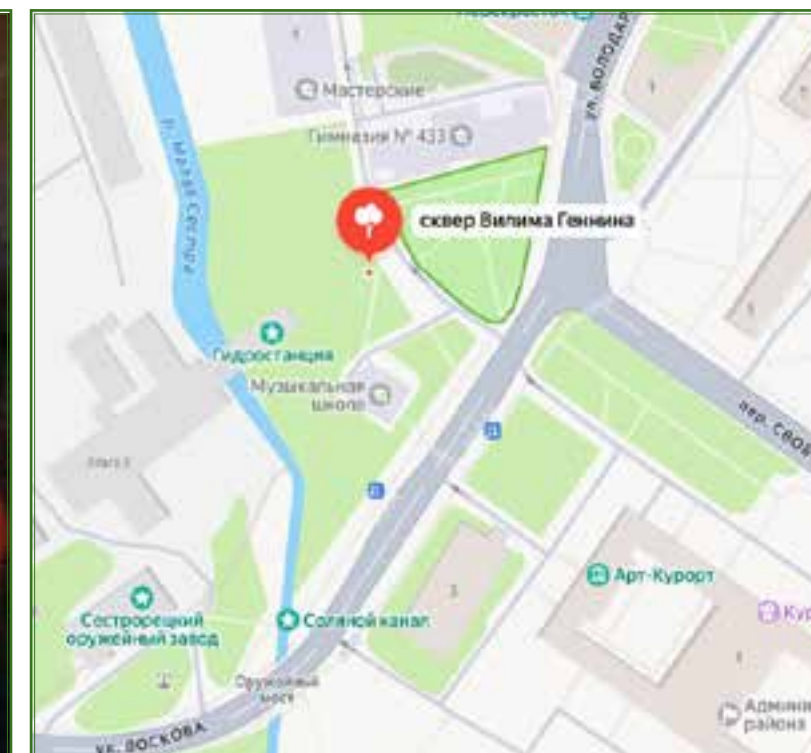


Расположение: на площади Свободы между зданиями музыкальной школы, технологического колледжа и гимназии

Площадь: $\approx 0,76$ га

До 2022 г. не имел названия. Наименован 3 августа 2022 г. в честь Вилима Ивановича Гённина (настоящее имя — Георг Вильгельм; 1676-1750), генерал-лейтенанта, военного инженера, начальника строительства располагавшегося поблизости Сестрорецкого оружейного (позже инструментального) завода (ул. Воскова, 2) в 1721–1722 гг.

Сподвижник Петра I, участвовал в Северной войне в качестве артиллериста и инженера-строителя (фортификатора).



КУРОРТНЫЙ РАЙОН Петро́вская улица (Лисий Нос)

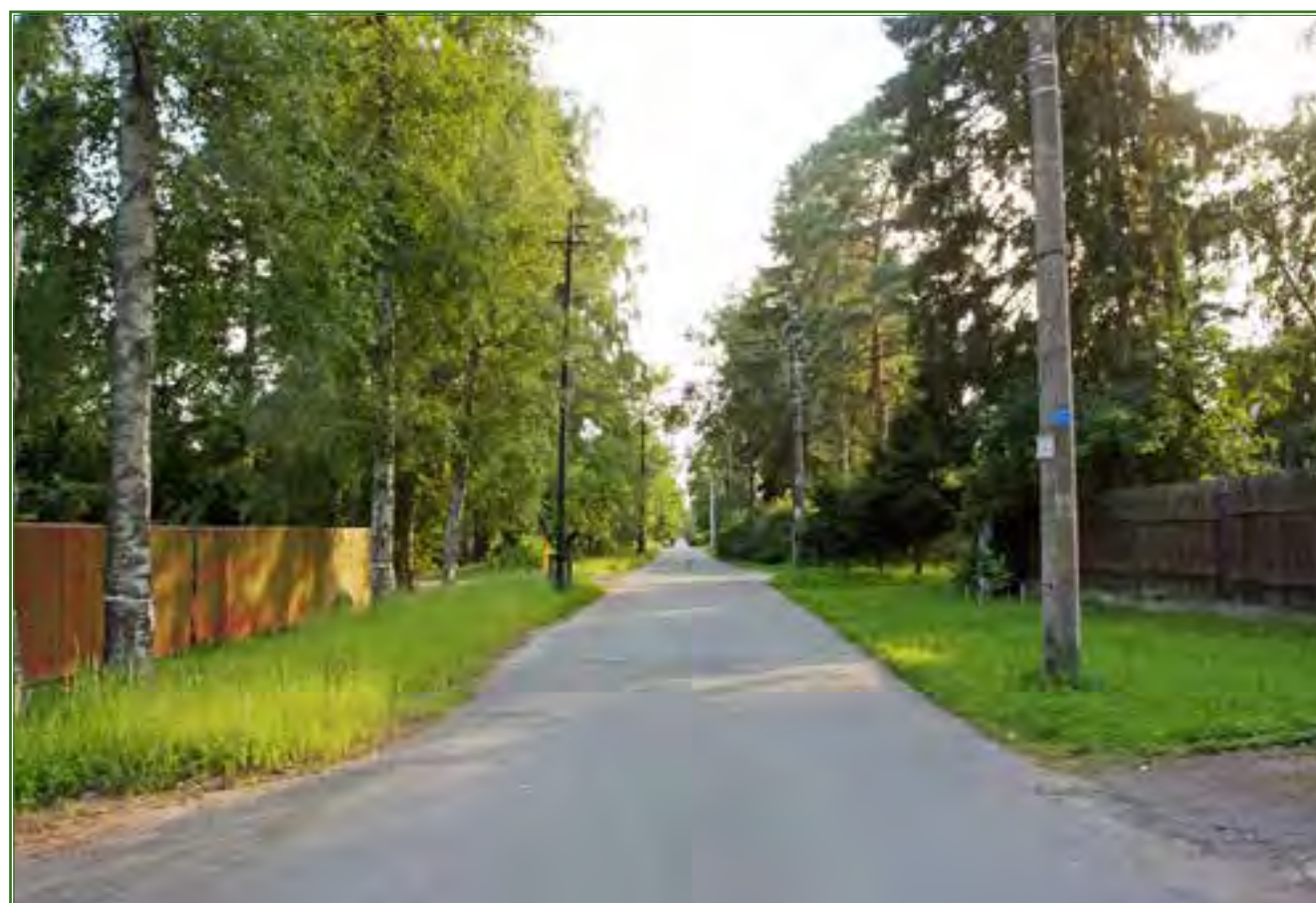
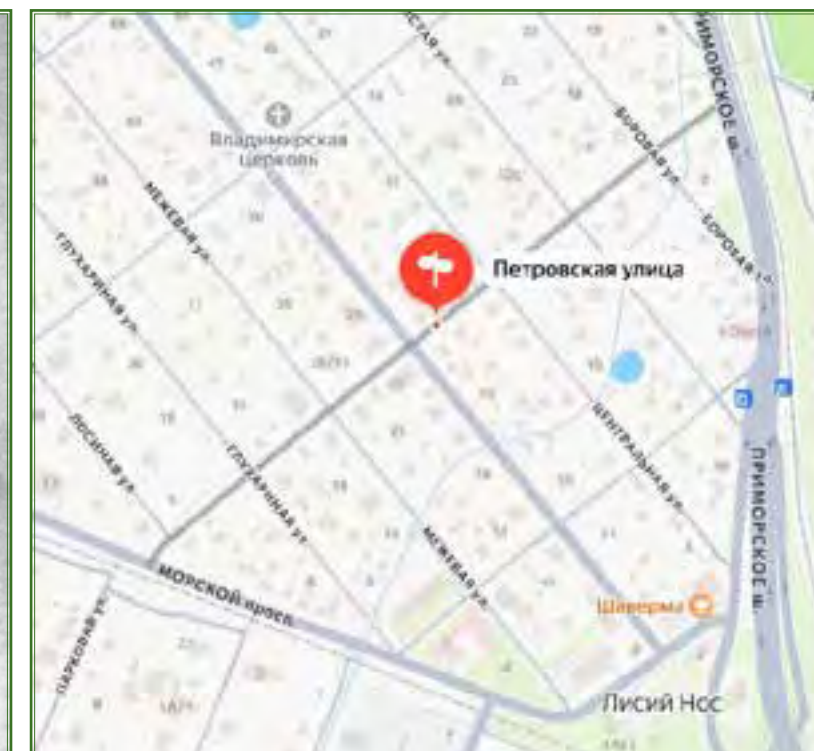


Расположение: от Приморского шоссе до Морского проспекта
Протяжённость: 0,72 км

Название возникло в 1907 г., вероятно, от имени Петра Александровича Авенариуса (1843-1909), морского инженера-механика, предпринимателя, тайного советника, руководившего строительством Приморской железнодорожной линии (ныне Сестрорецкая линия Октябрьской железной дороги) на паровой тяге взамен конно-железной дороги.

Инициатор строительства санатория «Сестрорецкий курорт» в целях экономической поддержки строительства железной дороги.

До 1930-х гг. ул. Максима Горького в Сестрорецке носила название Авенариусская.



КУРОРТНЫЙ РАЙОН Набережная Строителей (Сестрорецк)

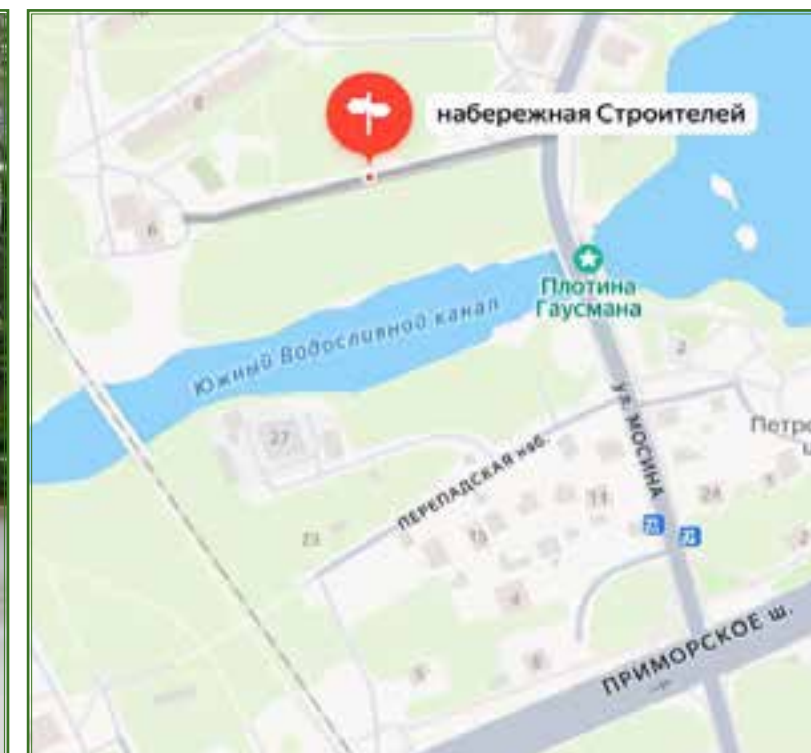


Расположение: по северному берегу Водосливного канала от улицы Мосина до Сестрорецкой железнодорожной линии

Протяжённость: 0,25 км

С конца XIX века называлась Крестовской набережной. В 1970-х гг. была переименована в набережную Строителей.

Прежде планировалось построить новую улицу, которая бы соединила улицу Воскова и набережную Строителей и прошла бы вдоль железнодорожных путей. Однако в 2005 году на её трассе была построена Тихвинская часовня, а в 2014 году от планов пробить улицу отказались.



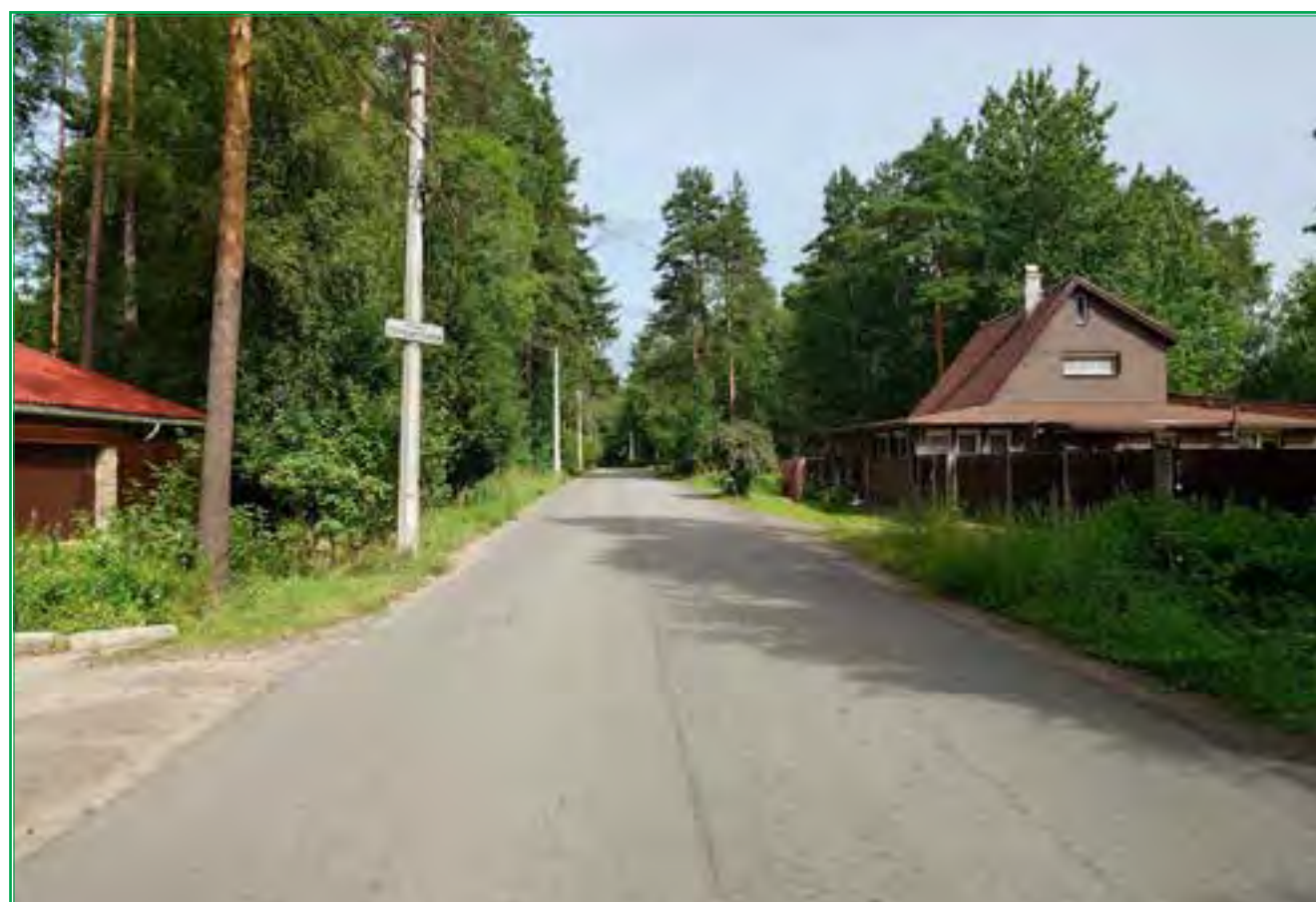
КУРОРТНЫЙ РАЙОН Улица Строителей (Зеленогорск)



Расположение: от линии Финляндской железной дороги
до Торфяной улицы

Протяжённость: 0,273 км

Улица названа, вероятно, в честь работавших в те годы на восстановлении разрушенного финнами во время Великой Отечественной войны посёлка Териоки, в 1946 году получившего статус города, в 1948 году переименованного в Зеленогорск.



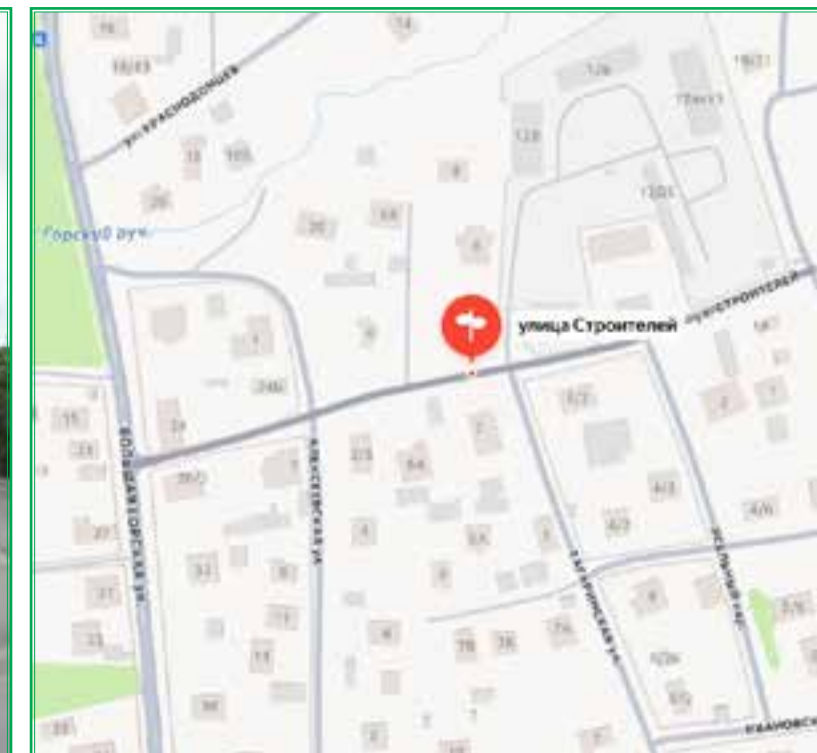
КУРОРТНЫЙ РАЙОН Улица Строителей (Сестрорецк)



Расположение: от Большой Горской улицы до Ивановской улицы
Протяжённость: 0,29 км

Первоначальное название Лесная улица появилось в 1940-е годы. Современное название присвоено 3 декабря 1956 г.

В решении о переименовании указывалось, что «на этой улице строятся новые дома Строительным трестом». Проходит от Большой Горской до Ивановской улицы, далее продолжается 20-й дорожкой садоводства «Разлив».



Сквер Архите́ктора Тро́цкого

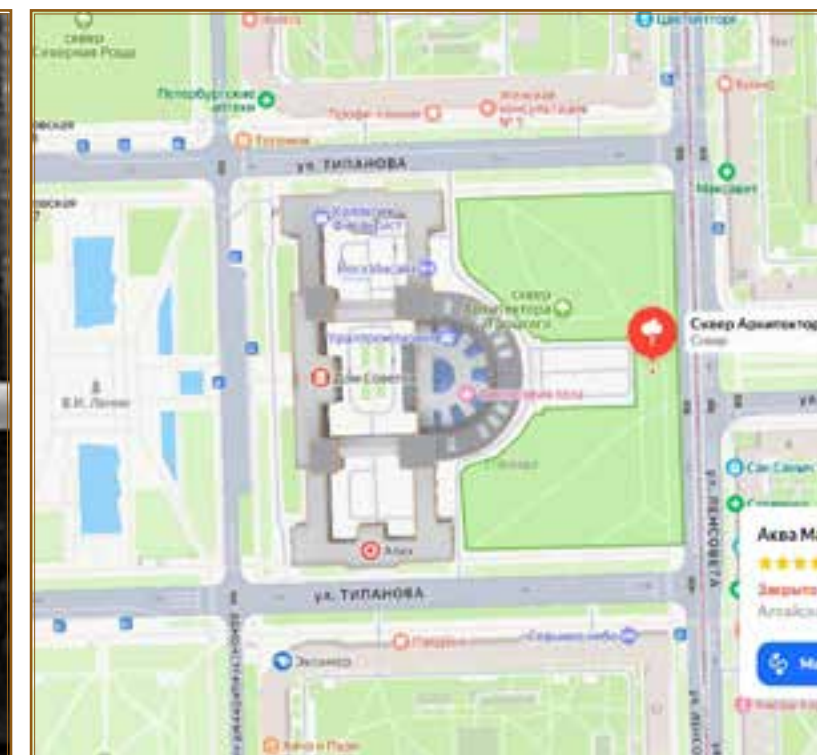


Расположение: на улице Ленсовета, у дома 212 по Московскому проспекту

Площадь: 0,89 га

До 2020 г. не имел названия. Наименован 9 декабря 2020 г. в честь Ноя Абрамовича Троцкого (1895-1940), архитектора, автора проекта примыкающего к скверу Дома Советов, расположенному на Московской площади.

Троцкий строил в Ленинграде общественные и промышленные сооружения и жилые дома в духе конструктивизма, в том числе здание НКВД (Литейный пр., 4), 2-й ГЭС, Кировского райсовета, мясокомбината им. С. М. Кирова, школы № 199 на площади Искусств.



Улица Влади́мира Мацке́вича

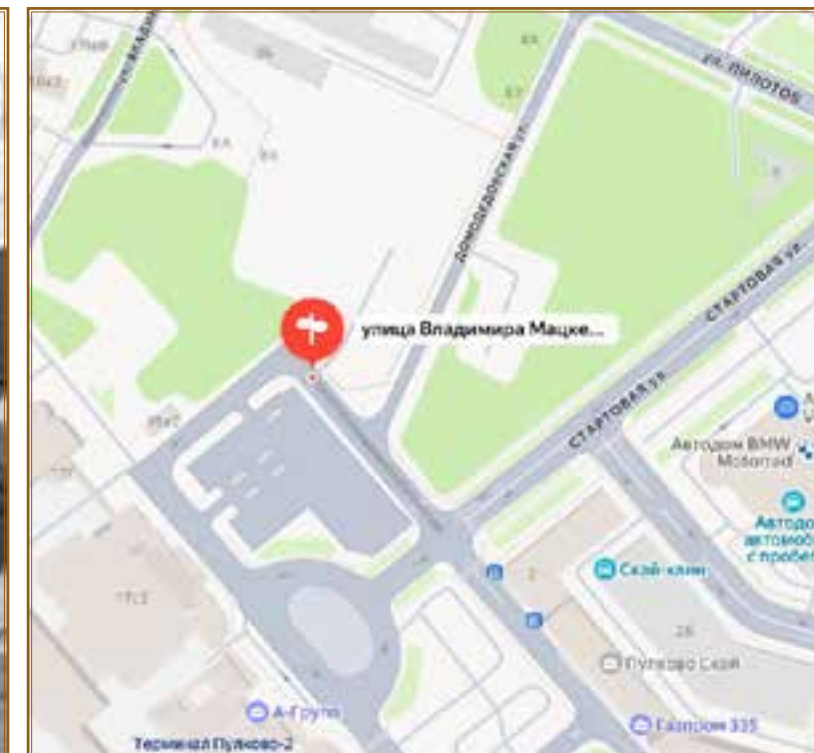


Расположение: от улицы Пилотов до Стартовой улицы

Протяжённость: ≈ 0,5 км

До 2014 г. названия не имела. Наименована 29 октября 2014 г. в честь Владимира Ивановича Мацкевича (1894–1938), начальника Ленинградской академии гражданской авиации в 1930–35 гг.

Он организовал строительство аэропорта Шоссейная (сейчас Пулково-2, весной 2014 г. был закрыт), а также был организатором строительства первого в стране высшего учебного заведения гражданской авиации – Ленинградского института инженеров гражданского воздушного флота и Авиагородка вокруг него.



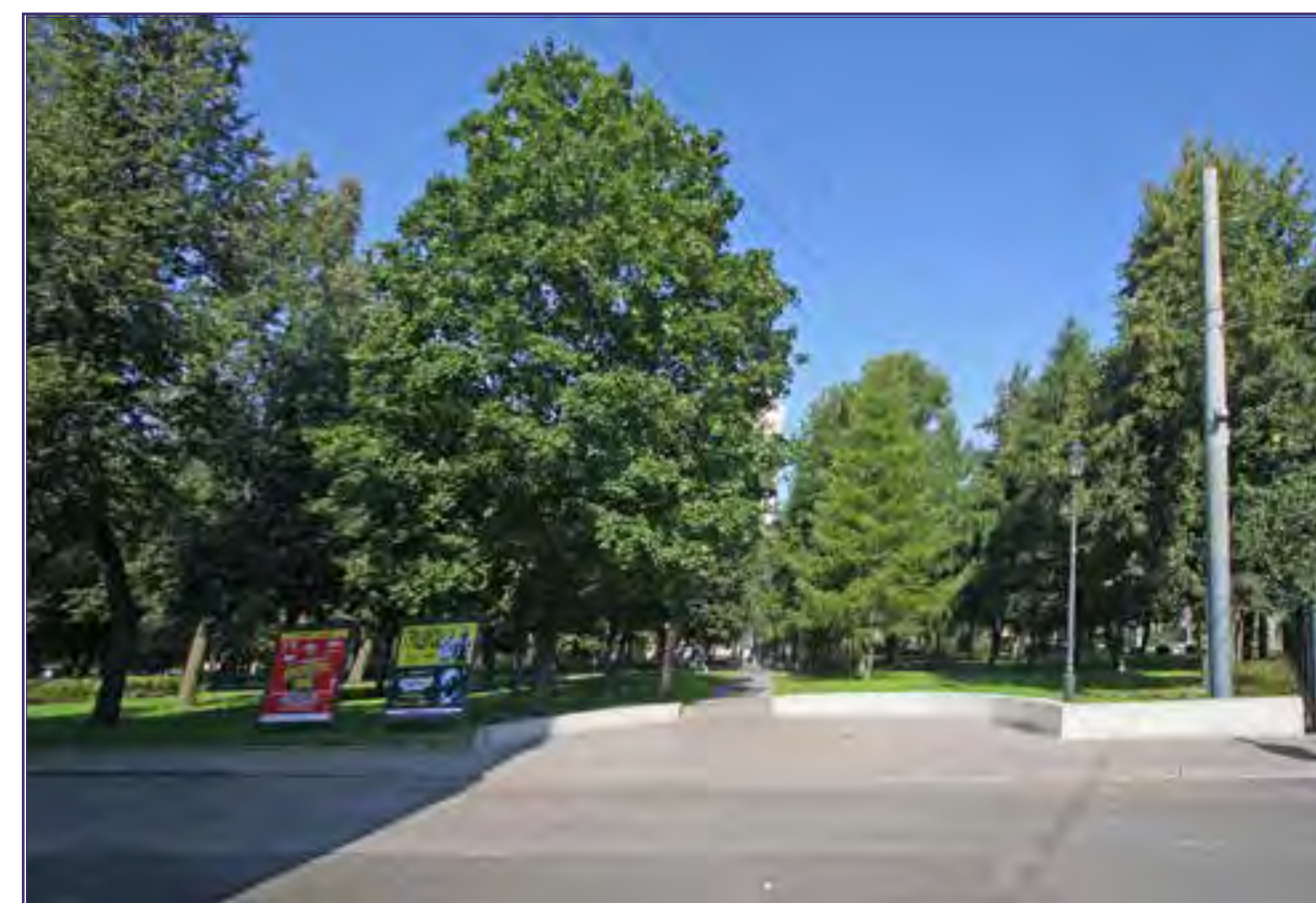
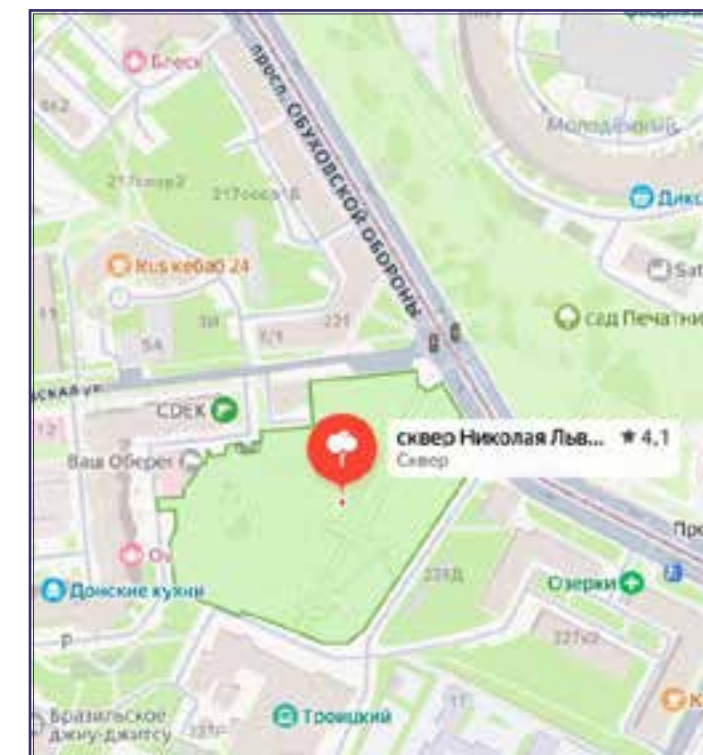
Сквер Николая Львова



Расположение: на проспекте Обуховской Обороны, у дома № 223
Площадь: 1,56 га

До 2018 г. не имел названия. Наименован 26 июля 2018 г. в честь Николая Александровича Львова (1751–1803), архитектора, художника, историка, ботаника, геолога, поэта, драматурга, переводчика и музыканта, автора проекта находящейся поблизости церкви Св. Троицы в парке князя Александра Вяземского, которую прозвали «Кулич и Пасха». Здесь архитектор проявил и инженерную изобретательность: здание отапливали «воздушными» печами — трубами с горячим воздухом.

В 1780 он выполнил новый проект Невских ворот Петропавловской крепости: выровнял высоту гранитных ворот с пристанью, подняв их на метр, и оформил ворота в стиле классицизма: установил сдвоенные колонны, фронтон, декорированный рельефным изображением.



Парк Строителей



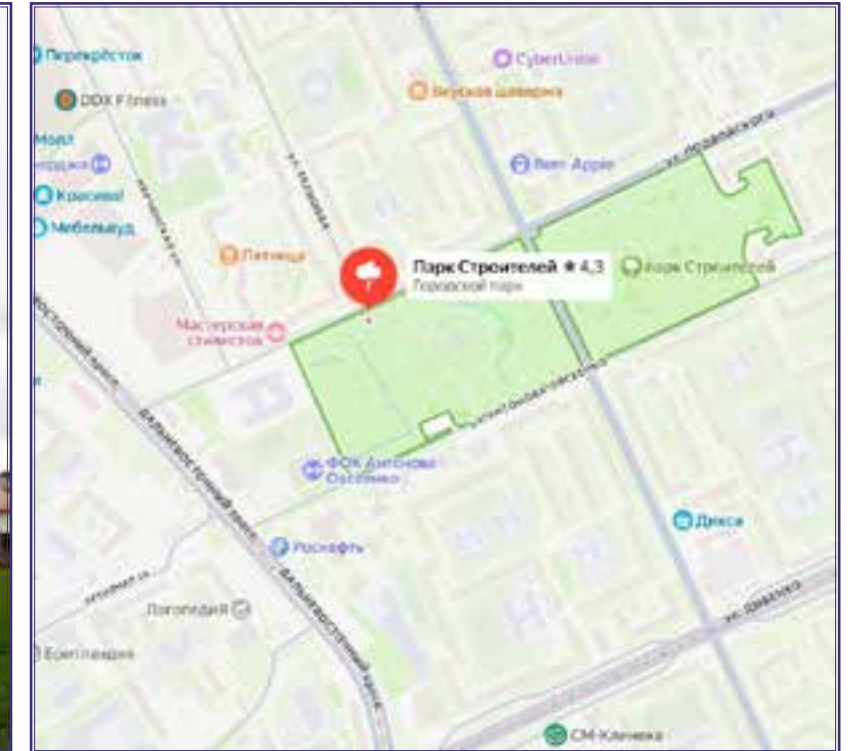
Расположение: между улицей Антонова-Овсеенко, Искровским проспектом и улицей Подвойского

Протяжённость: ≈ 3 га

Разбит в 2004 г. по инициативе Союза строительных объединений и организаций Санкт-Петербурга. Расположен в историческом районе Весёлый Посёлок по обе стороны от Искровского проспекта между улицами Подвойского и Антонова-Овсеенко.

В 2013 г. в парке была построена церковь Св. Первоверховного апостола Петра. Идея присвоения зеленой территории названия парка Строителей родилась одновременно с идеей создания самого храма, поскольку св. апостол Петр считается покровителем строительных профессий.

Впоследствии площадь парка стала уменьшаться — в его прежних границах стали отводиться места под новые объекты.





Расположение: от Каменноостровского проспекта в сторону Уфимской улицы, оканчиваясь тупиком

Протяжённость: 0,14 км

Первоначальное наименование 2-я улица известно с 1897 г., но уже в 1900 г. она получила название Пермская.

Переименована 20 мая 1949 г. в честь Генриха Осиповича Графтио (1869–1949), ученого-энергетика, участника проектирования и строительства трамвая в Петербурге (движение открыто в 1907), одного из пионеров отечественного гидроэнергостроительства. Графтио руководил строительством Волховской (1921–1927) и Нижне-Свирской ГЭС (1927–1935).

С 1921 г. занимал должность профессора Петроградского (Ленинградского) электротехнического института (ЛЭТИ), где читал дисциплины по гидротехническим сооружениям и электрификации железных дорог, а также основал отечественную школу гидроэнергетиков-строителей.



Сквер Первостроителей Петербу́рга



Расположение: на углу Сытнинской и Кронверкской улиц

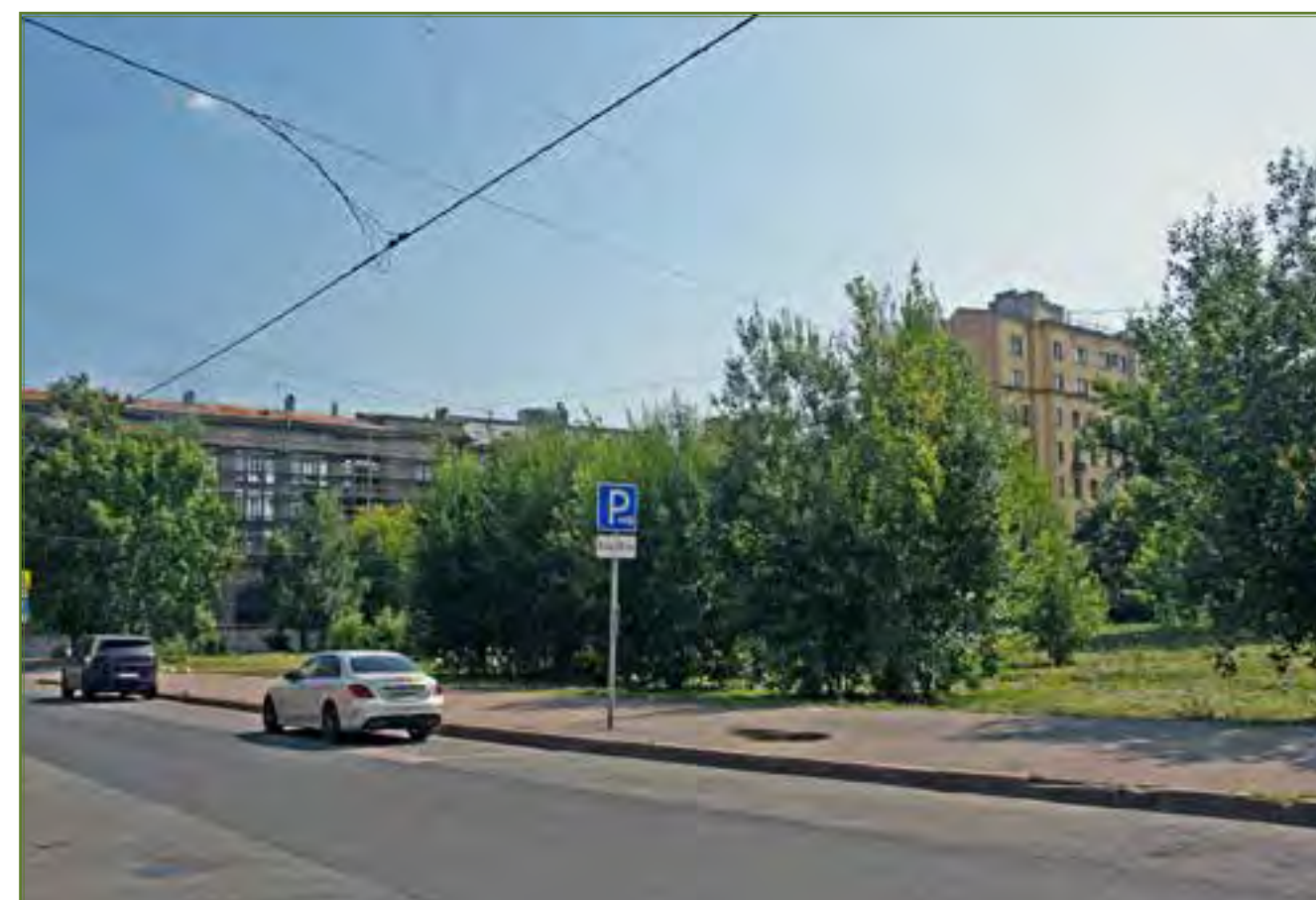
Площадь: $\approx 0,6$ га

Наименование не закреплено на Топонимическом портале Санкт-Петербурга, но присутствует на Яндекс-карте города.

Проект мемориального зелёного пространства на углу Сытнинской и Кронверкской улиц, инициирован молодыми архитекторами Петером Элверумом и Ангелиной Стукалиной в память о тех, кто стоял у истоков города на Неве.

В феврале 2014 г. специалистами отдела охранно-спасательной археологии Института истории материальной культуры (ИИМК) РАН на территории пустыря было найдено массовое захоронение с останками 253 человек. Антропологические исследования помогли установить, что останки принадлежат первым строителям Санкт-Петербурга.

Развитие проекта зависит от поддержки жителей и профессионального сообщества строителей.



ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН

Сквер Бамовцев (Старый Петергоф)

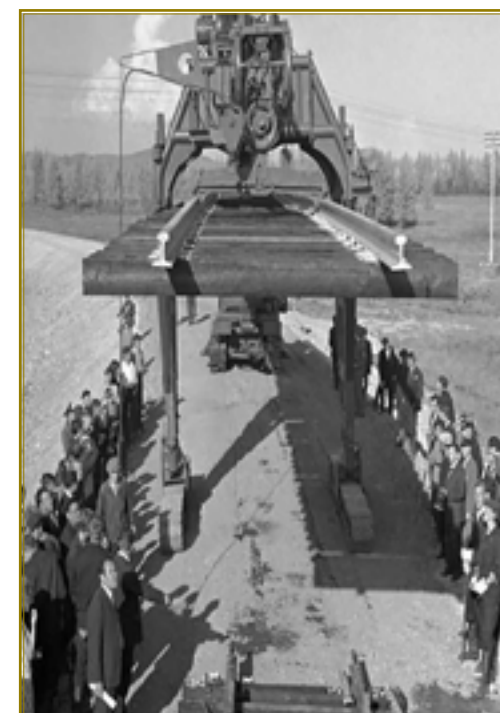


Расположение: между корпусами дома № 3 по Суворовской улице
Площадь: $\approx 0,126$ га

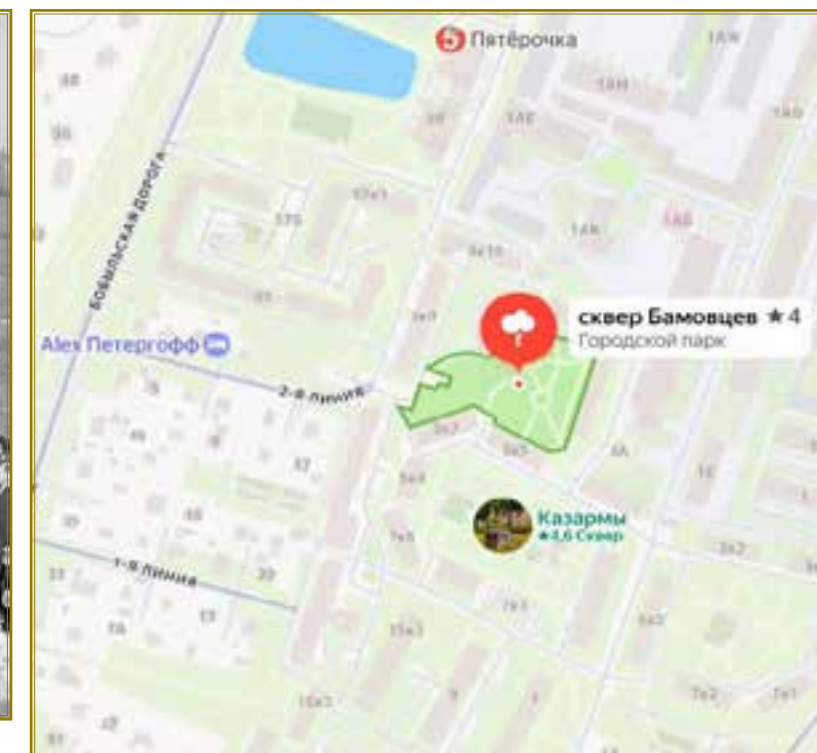
До 2024 г. не имел названия. Наименован 20 августа 2024 г. в честь трудового подвига военных железнодорожников — строителей Байкало-Амурской магистрали. Сквер находится поблизости от Военного института железнодорожных войск и военных сообщений.

Сооружение стратегически важной железнодорожной магистрали протяженностью более 4300 км (Тайшет — Ванино) началось в 1930-е гг. Основной этап строительства — 1974—1984 гг. В этот период на стройку широко привлекалась молодежь, при этом западный и центральный участок (Тайшет - Тында) строили гражданские строители, а восточный (Тында - Ванино) — военнослужащие железнодорожных войск Вооруженных Сил СССР.

В близлежащих домах проживают много бывших военных железнодорожников, участвовавших в строительстве восточного участка БАМ.



Строители БАМа





ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ РАЙОН

Сквер Воённых Железнодорожников (Петергоф)

Расположение: на пересечении улицы Халтурина и бульвара Красных Курсантов близ ж.д. станции Старый Петергоф

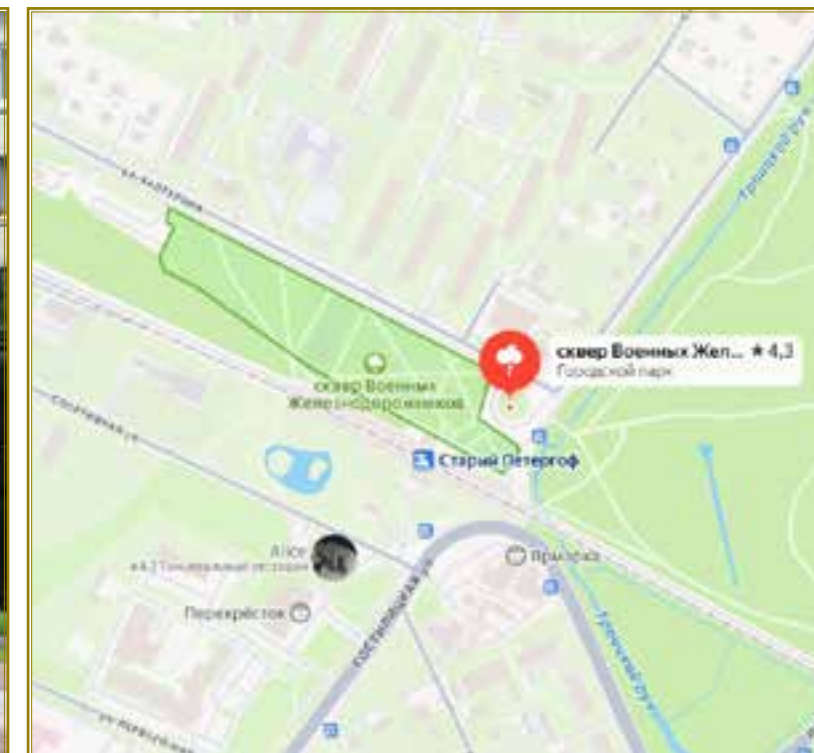
Площадь: ≈ 2 га

До 2018 г. не имел названия. Наименован 24 апреля 2018 г. в связи с тем, что поблизости, на Суворовской ул., 1, располагается Военный институт железнодорожных войск и военных сообщений, а в прилегающих к скверу домах по ул. Халтурина и Суворовской ул. проживает много действующих и отставных воинов-железнодорожников.

В сентябре 1941 г. в обороне Петергофа участвовали 3 железнодорожных батальона и 2 железнодорожных бронепоезда.

За период Великой Отечественной войны военные железнодорожники построили: более 130 000 км ж/д путей, 15 000 ж/д мостов, 4 100 ж/д станций.

За период 1946–2020 гг. железнодорожные войска построили 10 новых железнодорожных направлений, в том числе Восточный участок БАМ (1 500 км).



Гутовский сквер



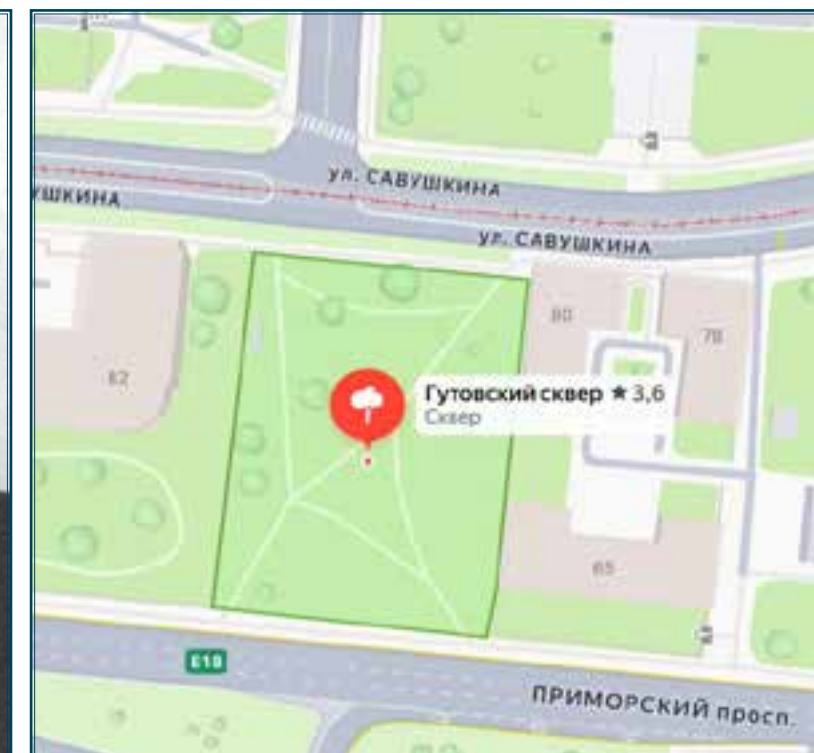
Расположение: западнее домов: улица Савушкина, 80 и Приморский проспект, 65 — между улицей и проспектом

Площадь: $\approx 0,25$ га

До 2016 г. не имел названия. Наименован 28 декабря 2016 г. в честь Александра Ивановича Гутова (1907–1982), советского инженера, Героя Социалистического Труда, в 1941–1972 гг. директора Государственного института комплексного проектирования (Всесоюзного проектного и научно-исследовательского института комплексной энергетической технологии (ВНИПИЭТ)), в связи с тем, что сквер примыкает к старому зданию института.

За время войны коллектив института под руководством Гутова разработал проектную документацию для строительства, реконструкции и модернизации 252 промышленных предприятий.

С 1964 года наряду с прежним объёмом работ институт приступил к проектированию Ленинградской, Курской, Игналинской АЭС, ряда экспериментальных реакторных установок.



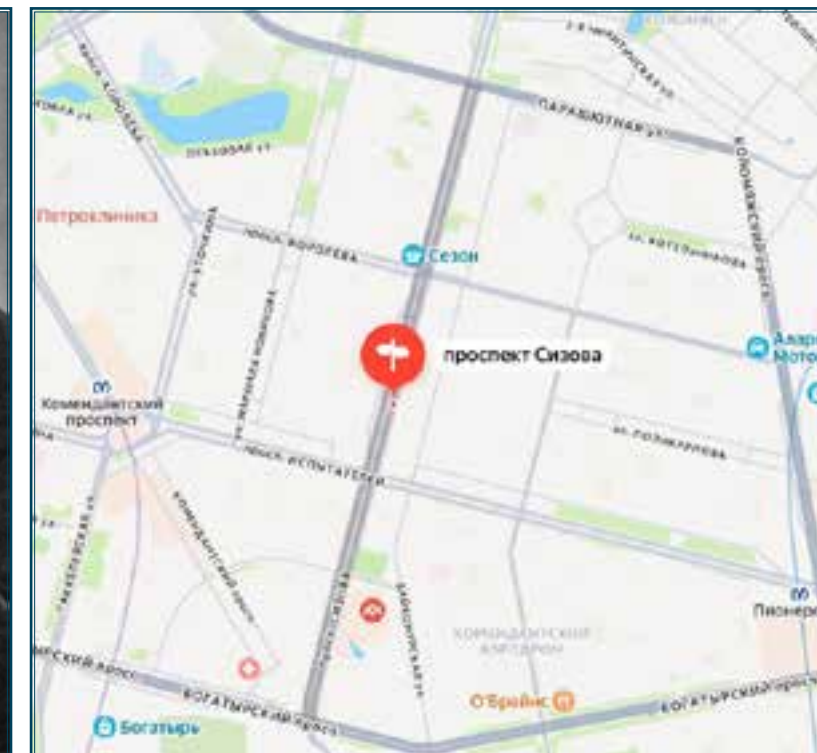
Проспект Сизова



Расположение: от Богатырского проспекта до Парашютной улицы

Протяжённость: ≈ 2,05 км

Наименован 4 декабря 1974 г. в честь Александра Александровича Сизова (1913—1972), известного ленинградского строителя, советского государственного деятеля, начальника Главленинградстроя (1962 – 1966), председателя Ленинградского горисполкома (1966 - 1972), Героя Социалистического Труда (1965), автора более десяти научных работ по современным методам строительства. При нём были построены Дворец спорта «Юбилейный», Большой концертный зал «Октябрьский», гостиница «Ленинград», аэропорт «Пулков», пляж «Ласковый» в Солнечном, новая линия метрополитена от «Василеостровской» до «Площади Александра Невского», лагерь «Зеркальный» и реализованы множество других строительных проектов. Занимался благоустройством и художественным оформлением городских улиц и площадей. Также по его инициативе был создан Экспериментальный завод, созданный для разработки новых прогрессивных материалов для строительства, продолжающий работу и сейчас.



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН 1-й Базёнов мост 2-й Базёнов мост



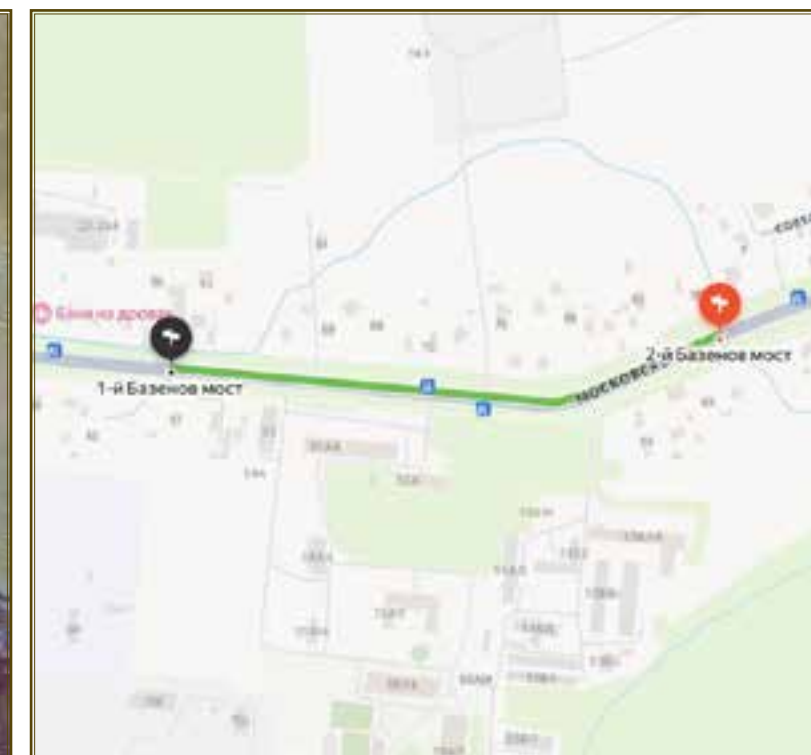
Расположение: через ручей у дома № 48 (1-й) и № 98 (2-й)
по Московскому шоссе

Протяжённость: $\approx 6,2$ м (1-й) $\approx 7,4$ м (2-й)

До 2022 г. не имели названия. Наименование присвоено 15 сентября 2022 г. в честь Петра Петровича (настоящее имя Пьер-Доминик) Базена (1786–1838), французского и российского инженера, члена-корреспондента и почетного члена Санкт-Петербургской Академии Наук, генерал-лейтенанта Корпуса путей сообщения, построившего эти мосты.

С 1824 по 1834 гг. он был директором Института Корпуса инженеров путей сообщения (ныне – ПГУПС).

Его главные работы: устройство Обводного канала, снабжение водой Ямской слободы и Таврического сада, постройка шлиссельбургских гранитных шлюзов, возведение зданий Сената и Синода, устройство первого в России цепного моста в Екатерингофском парке, а также углубление устьев реки Невы и её каналов.



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН

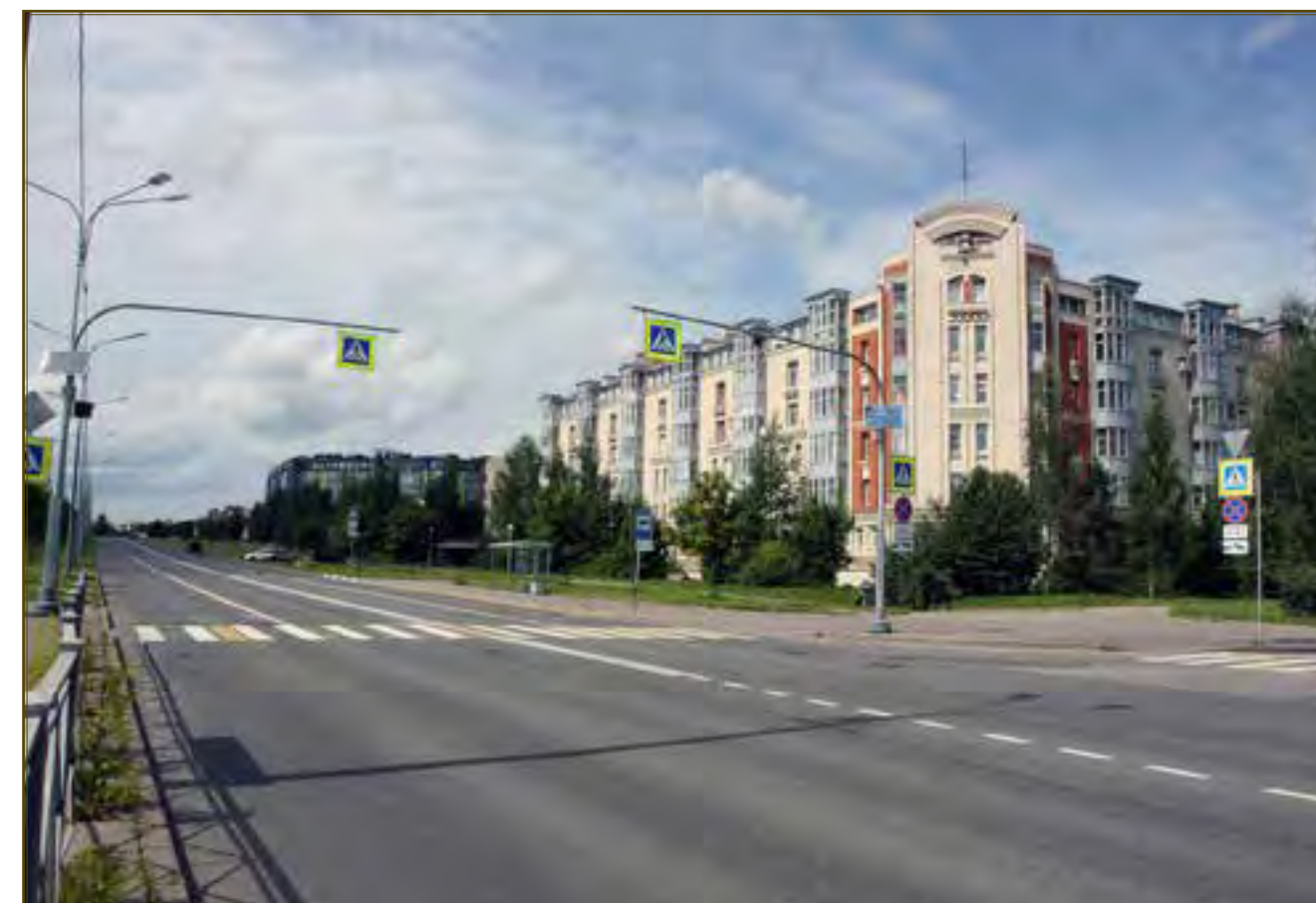
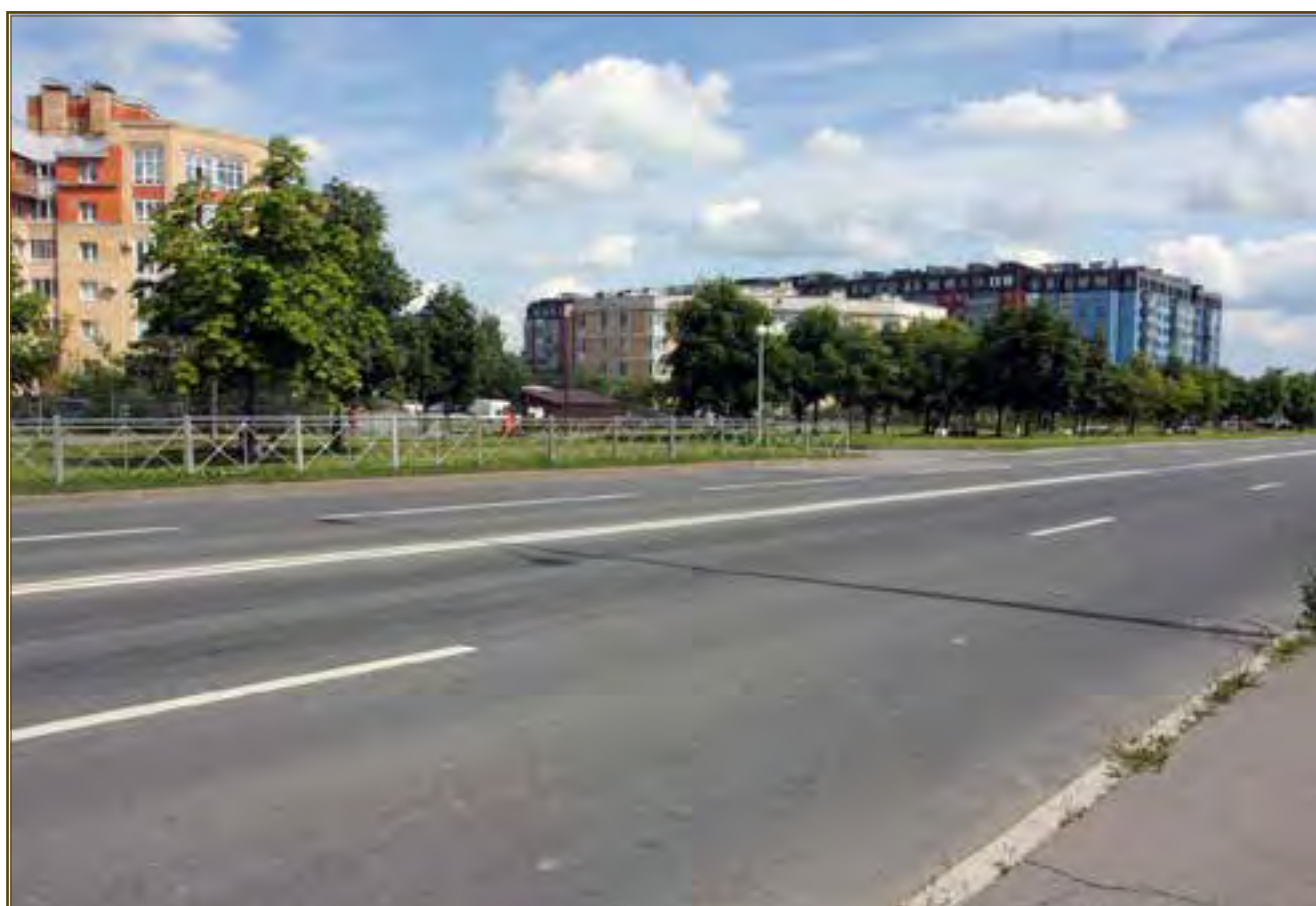
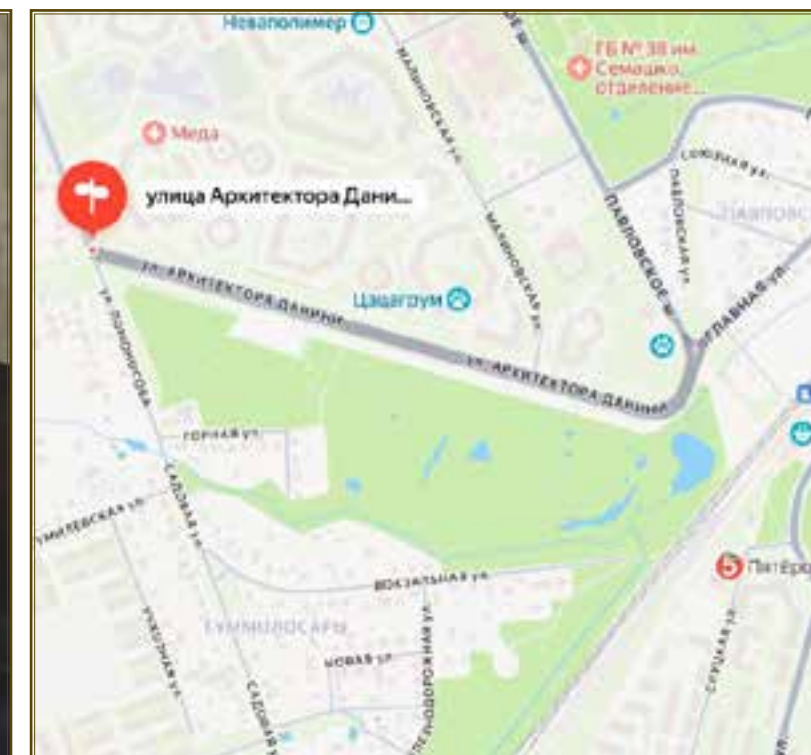
Улица Архите́ктора Дани́ни (Пушкин)



Расположение: от улицы Ломоносова до железнодорожной линии
Протяжённость: 2,8 км

Название появилось в 1990-е гг. (официально присвоено 18 мая 2009 г.). Дано в честь Сильвио Амвросиевича Данини (1867–1942), русского архитектора Дворцового управления и Высочайшего двора в 1896–1917 гг., жившего и работавшего в Царском Селе, автора проектов более 30 зданий, в том числе расположенных напротив улицы казарм городских Дворцовой полиции.

Занимался электрификацией северо-западного крыла Зимнего дворца. В Александровском дворце в Пушкине под его руководством были реализованы многие технические новшества: установлены новые системы парового отопления и вентиляции, оборудованы два лифта между первым и вторыми этажами, кинематографическая будка, проложен подземный туннель между дворцом и кухонным флигелем для доставки горячих блюд зимой.



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН Улица Глинки (Пушкин)

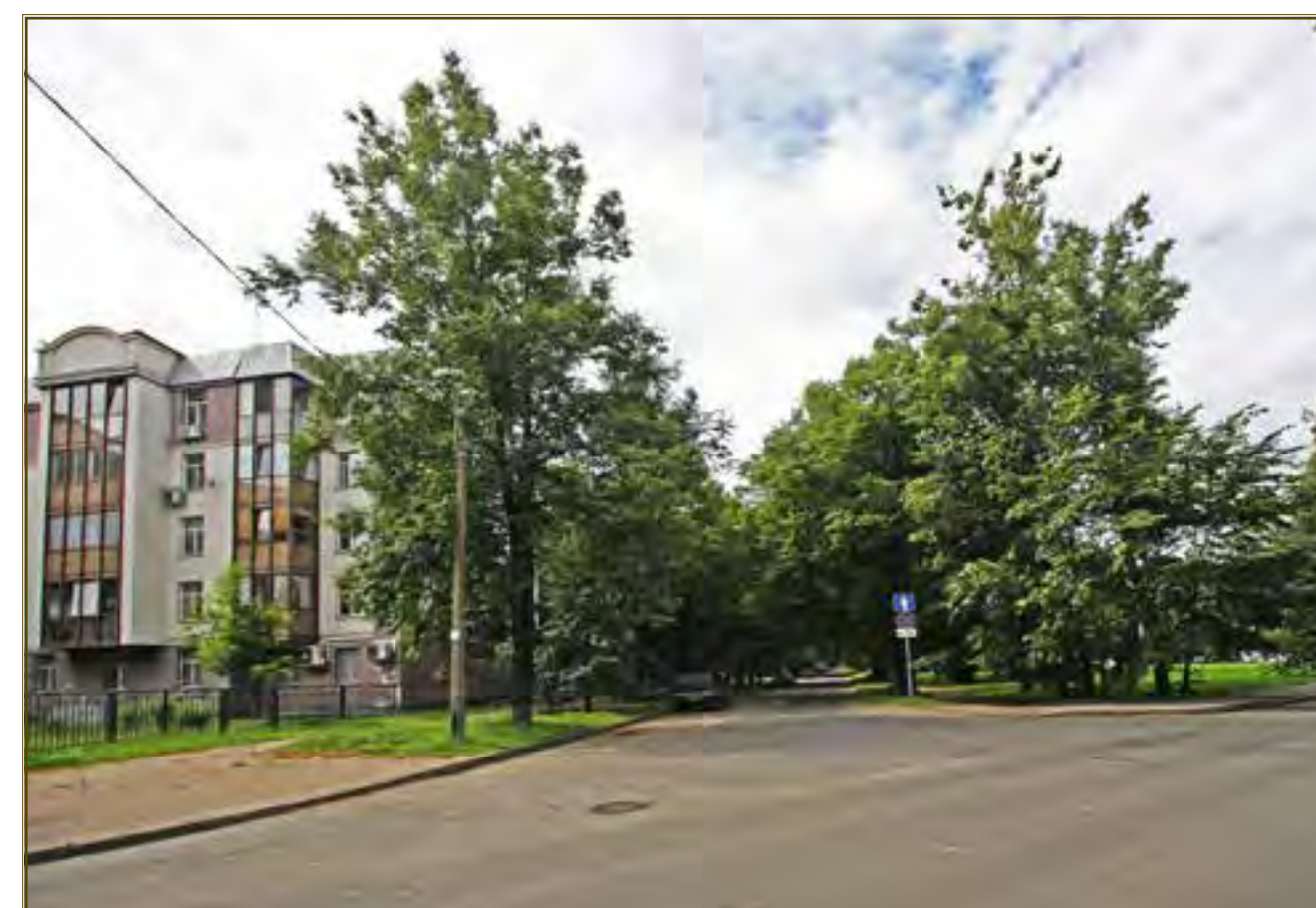
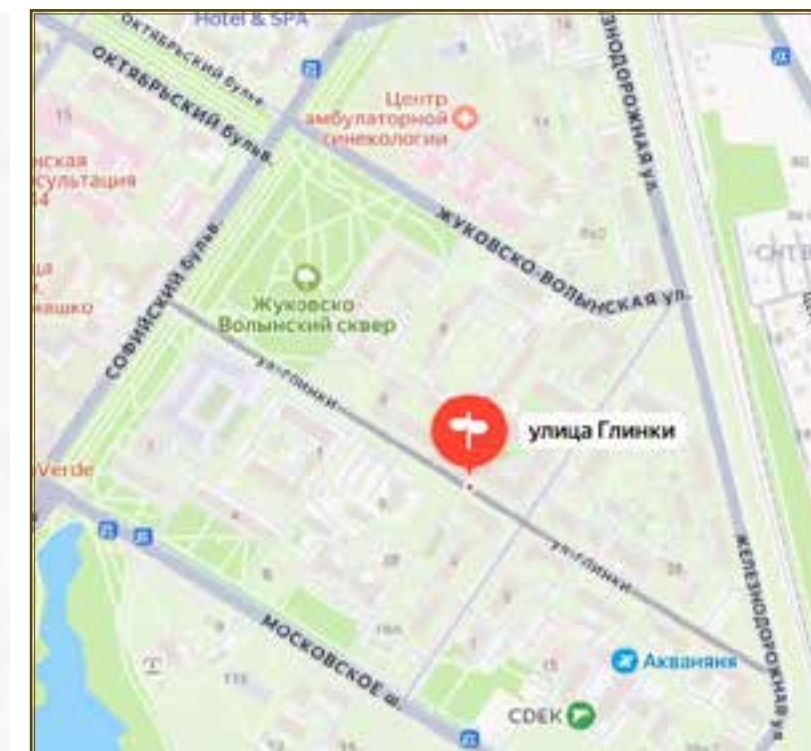


Расположение: от Софийского бульвара до Железнодорожной улицы

Протяжённость: 0,54 км

Первоначальное название Пешковская ул. известно с 1911 г. Современное наименование присвоено 23 апреля 1923 г. в честь Василия Алексеевича (по некоторым источникам — Андреевича) Глинки (1790—1831), русского архитектора, академика архитектуры, автора проекта расположенных поблизости Московских ворот с кордегардиями.

В Санкт-Петербурге он перестроил дом Н. П. Румянцева на Английской наб. для «Публичного музеума» (1820-е), участвовал в строительстве зданий Министерства народного просвещения и Дирекции императорских театров по проекту К. И. Росси (с 1828). В г. Гатчина по проектам Глинки в 1830-32 гг. были сооружены Ингебургские и Смоленские (Динабургские, Двинские) ворота и здания казарм лейб-гвардии Гарнизонного батальона (перестроены в 1875-76).



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН Улица Ивана Саутова (Пушкин)



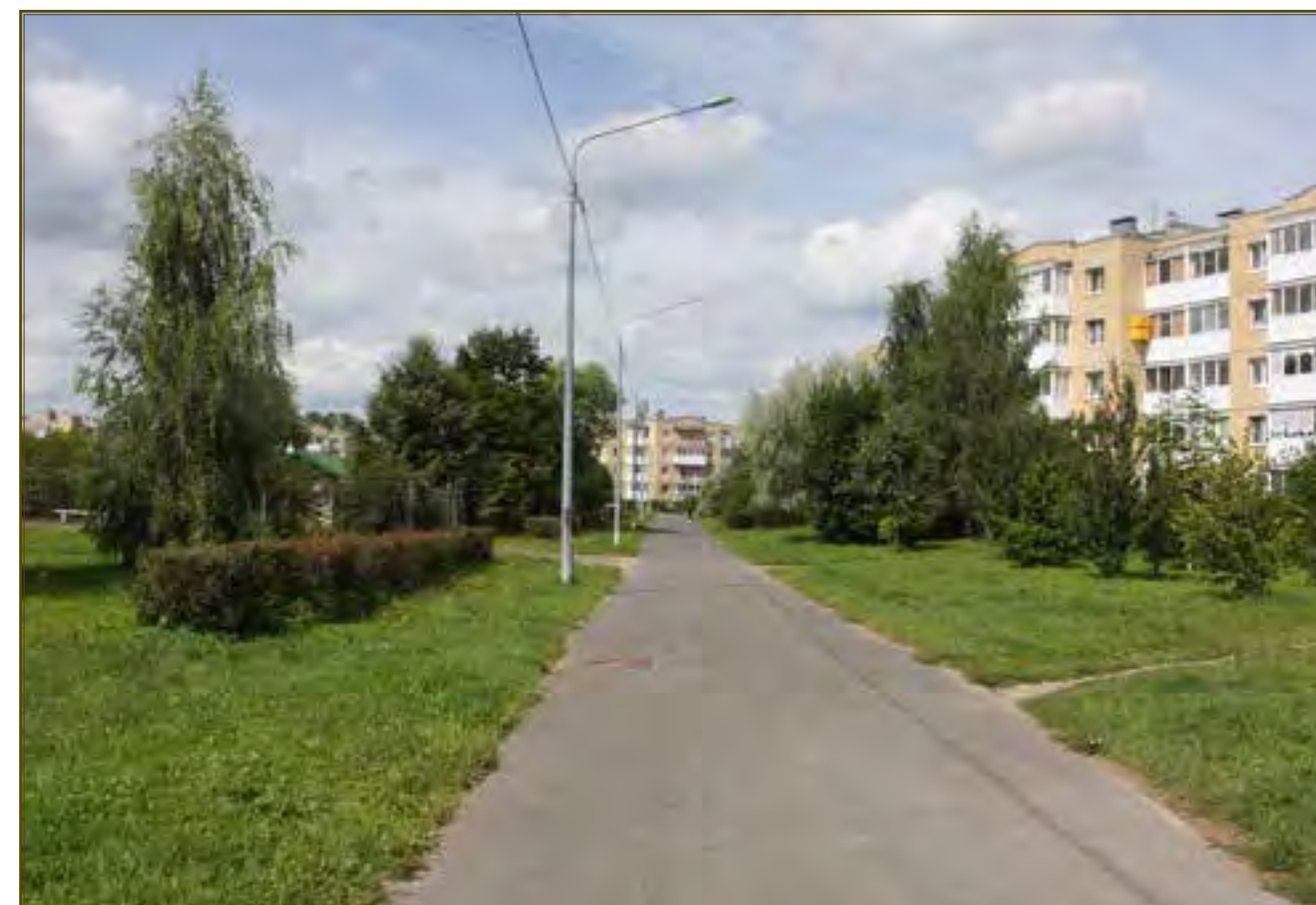
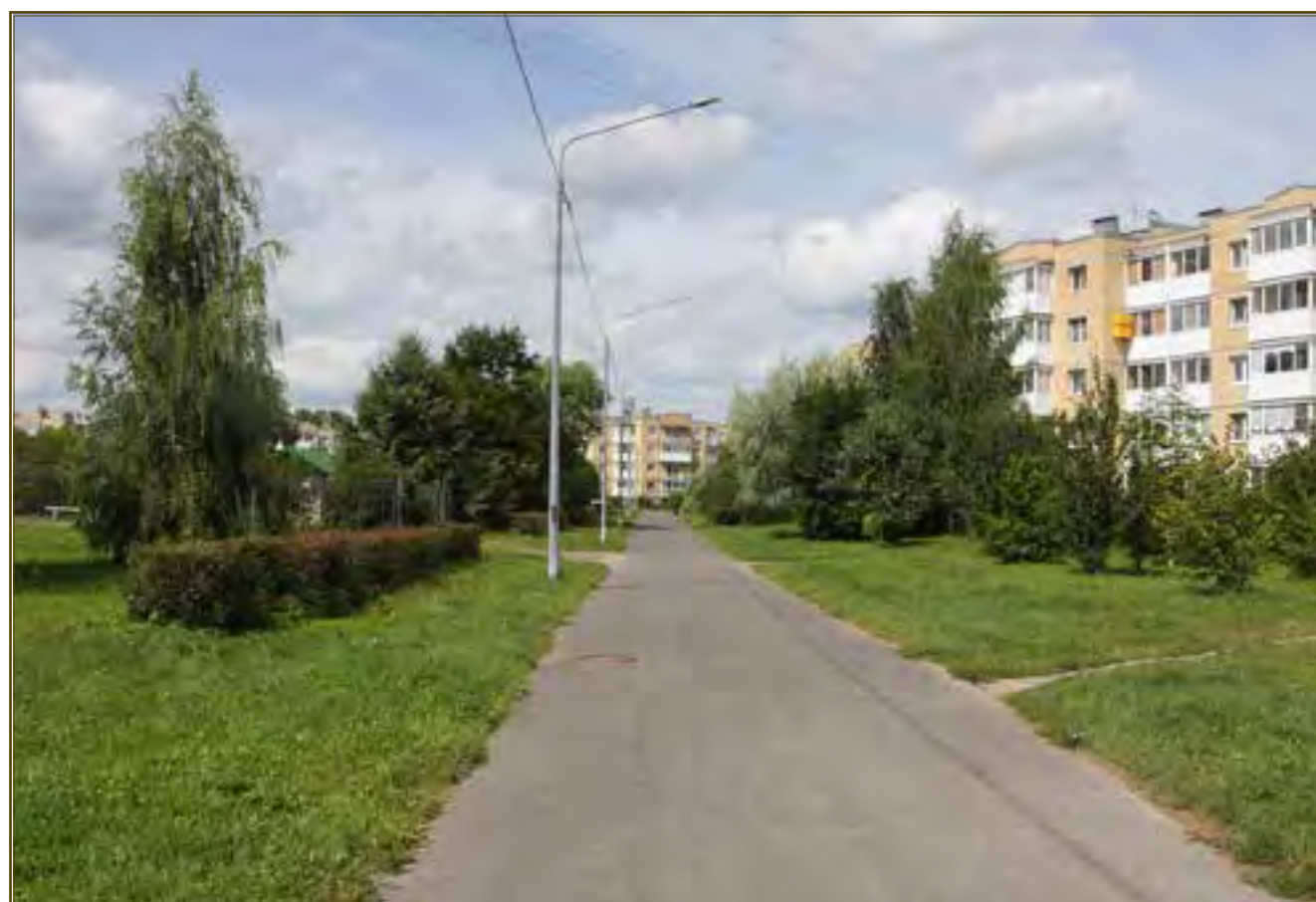
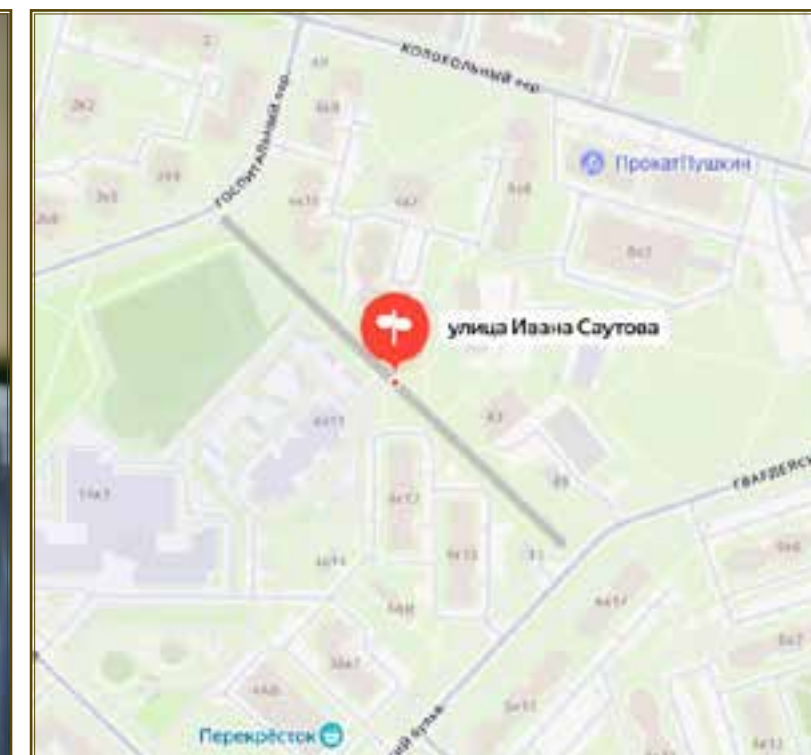
Расположение: от Госпитального переулка до Гвардейского бульвара

Протяжённость: 0,271 км

До 2024 г. не имела названия. Наименована 4 марта 2024 г. в честь Ивана Петровича Саутова (1947–2008), члена Правления Союза архитекторов России.

С 1974 по 1987 год он возглавлял Государственную инспекцию по охране памятников Ленинграда (ГИОП). В 1987–2008 гг. руководил Государственным музеем-заповедником «Царское Село». Среди главных достижений — открытие Александровского дворца, восстановление комплекса «Китайская деревня» и окончание работ по воссозданию Янтарной комнаты Екатерининского дворца.

Саутов — заслуженный работник культуры Российской Федерации, за заслуги в области реставрации и музейной деятельности награжден Орденом Дружбы, а за проект реставрации Большого Кремлевского дворца стал Лауреатом Государственной премии РФ.



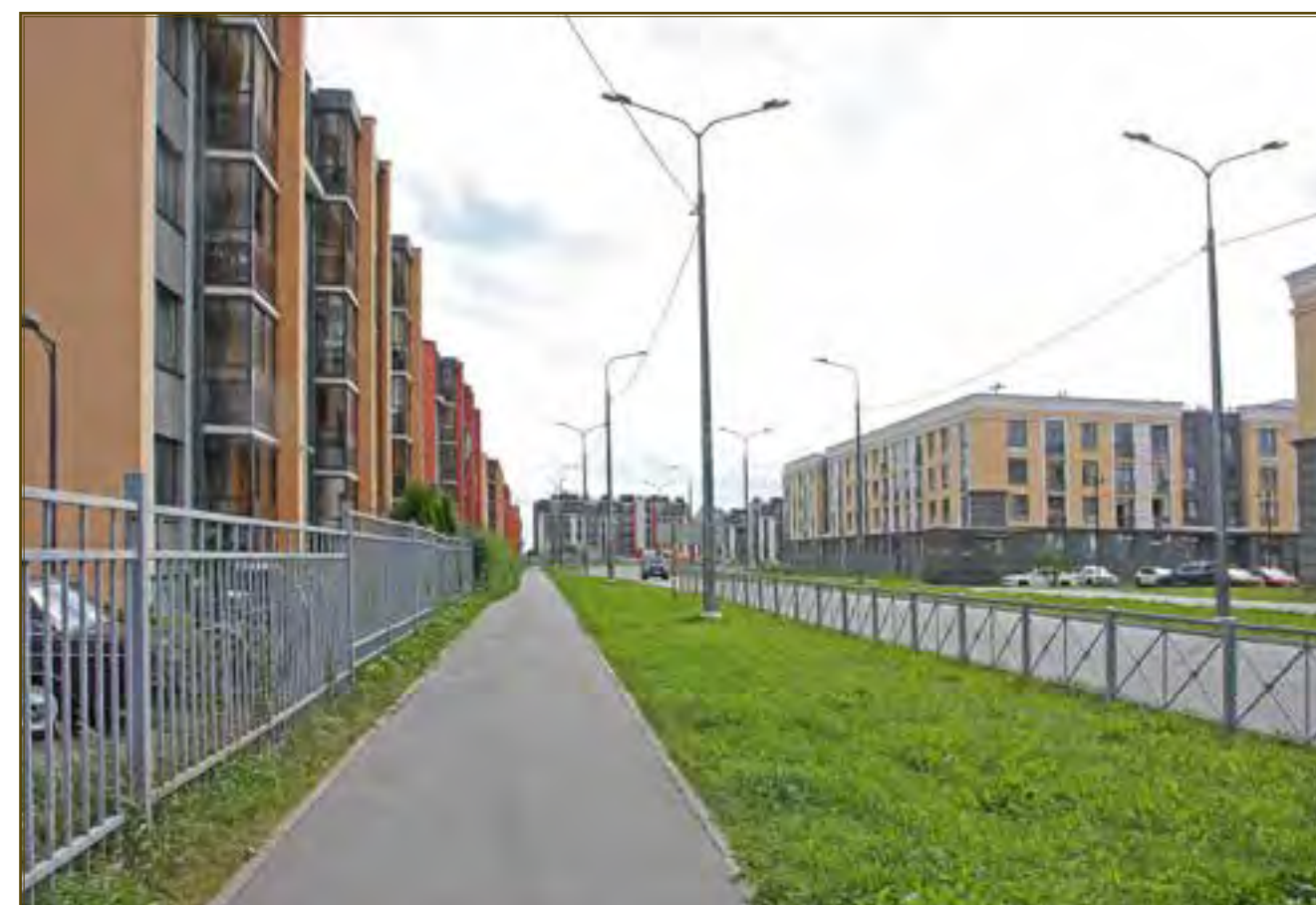
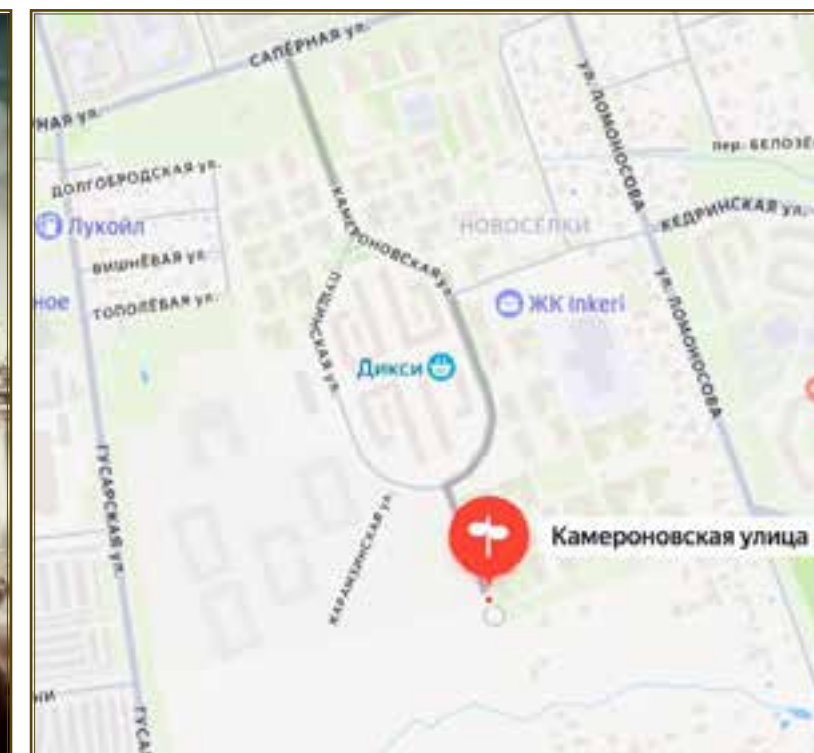
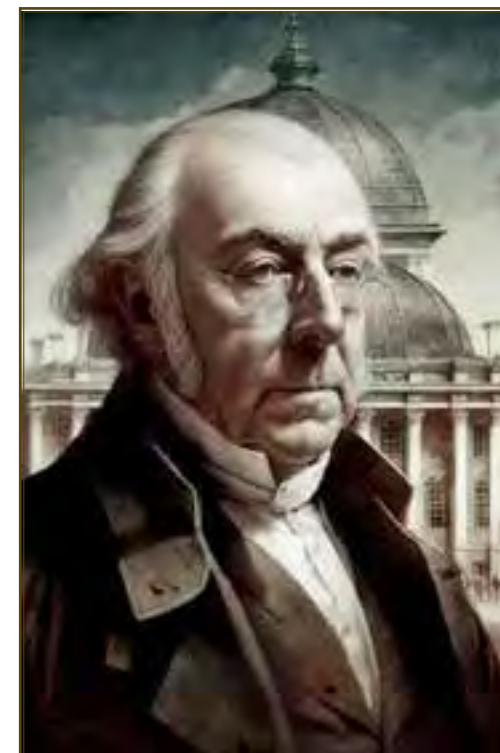
ПУШКИНСКИЙ РАЙОН Камеро́новская улица (Пушкин)



Расположение: от Сапёрной улицы до улицы Архитектора Данини
Протяжённость: ≈ 1,01 км

Наименована 31 января 2017 г. в честь Чарльза Камерона (1745—1812), русского архитектора, автора проекта Софийского собора и ряда других построек в Царском Селе. В 1802—1805 был главным архитектором Адмиралтейства. Мастер русского классицизма, создатель садово-парковых ансамблей императорских резиденций в Царском Селе и Павловске.

Камерон построил в Царском Селе в новом «помпейском стиле» двухэтажный корпус с Холодными банями на первом этаже и парадными Агатовыми комнатами на втором. Через овальную лоджию-вестибюль можно выйти в Висячий сад на уровне второго этажа, от которого под прямым углом к Большому дворцу на высоком цокольном этаже возвышается протяжённая галерея-колоннада, ныне называемая Камероновой галереей.



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН Улица Кедринская (Пушкин)

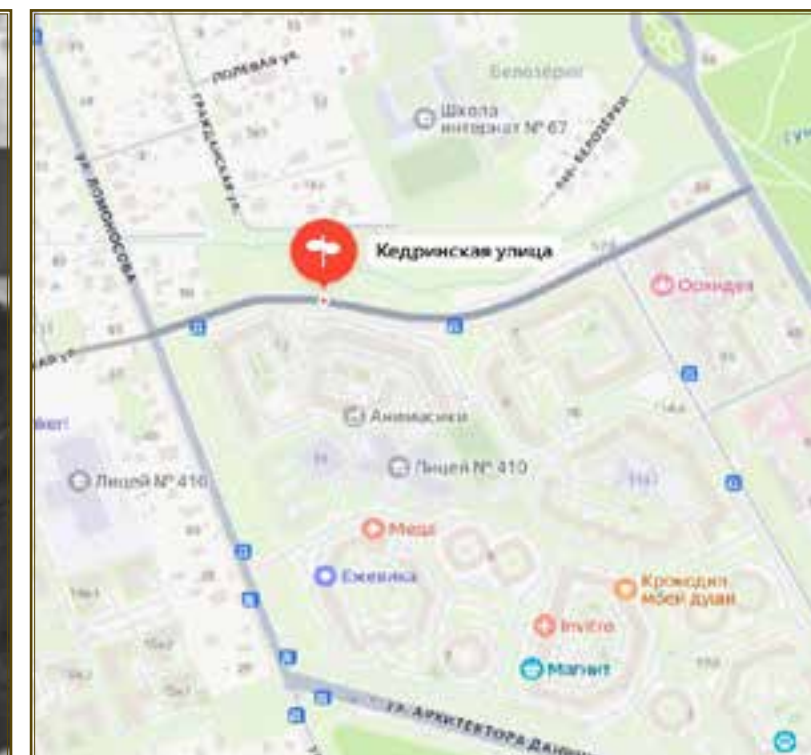


Расположение: от Комсомольской улицы до Камероновской улицы
Протяжённость: 0,86 км

Современное название присвоено 24 октября 2006 г. в честь Александра Александровича Кедринского (1917–2003), русского архитектора и художника-реставратора, одного из руководителей восстановления г. Пушкина после Великой Отечественной войны.

Он осуществлял научное руководство реставрационными работами почти на трёхстах объектах Санкт-Петербурга, Царского Села, Петергофа, Павловска и Гатчины.

Разработал методику воссоздания и реставрации разрушенных и повреждённых памятников архитектуры и практическое обоснование возможности комплексного воссоздания дворцово-парковых ансамблей. Был главным архитектором проекта восстановления ансамбля Царского Села на протяжении 45 лет до конца своих дней. Автор проекта и научный руководитель возрождения Янтарной комнаты Екатерининского дворца.



ПУШКИНСКИЙ РАЙОН Крановый проезд (Шушары)

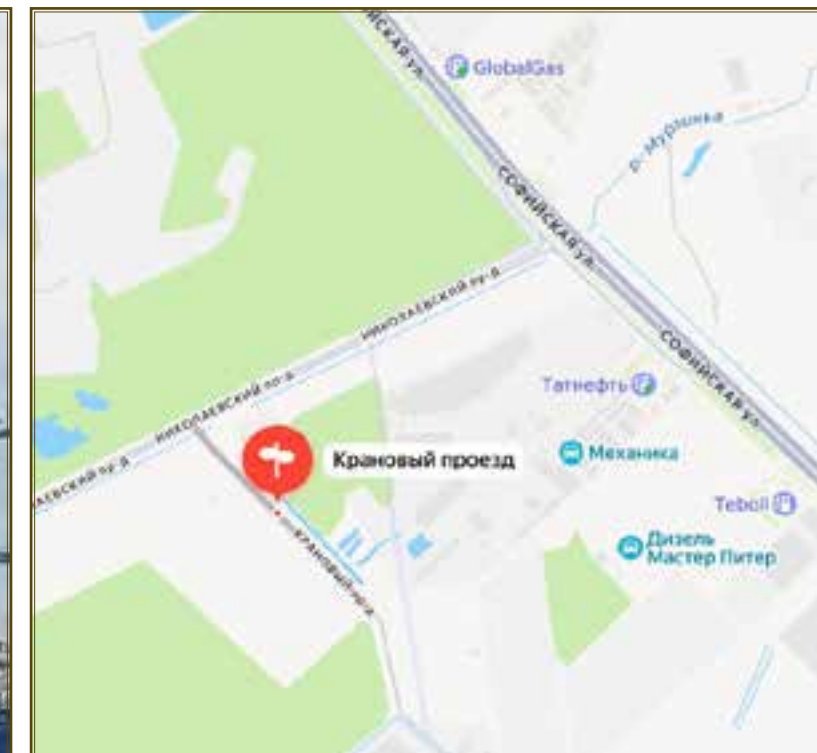


Расположение: от Николаевского проезда до поворота на промзону
Протяжённость: 0,5 км

Название присвоено 31 января 2017 г. Связано оно с тем, что сюда планировалось перевести Механический завод, специализирующийся на производстве радиаторов, конвекторов и башенных кранов.

В 1959 году в системе предприятий Ленинградского горисполкома был построен «Механический завод УНР Исполкома Ленсовета» по выпуску башенных кранов, а также панельных радиаторов для систем водяного отопления.

Разрешение на строительство (по сути — перевод) предприятия, освободившего участок на Витебском проспекте, было получено в 2011 году. Весной 2018 г. реализация инвестиционного проекта была заморожена из-за поставщиков оборудования, но название осталось.



Сквер Архитектора Аплáксина



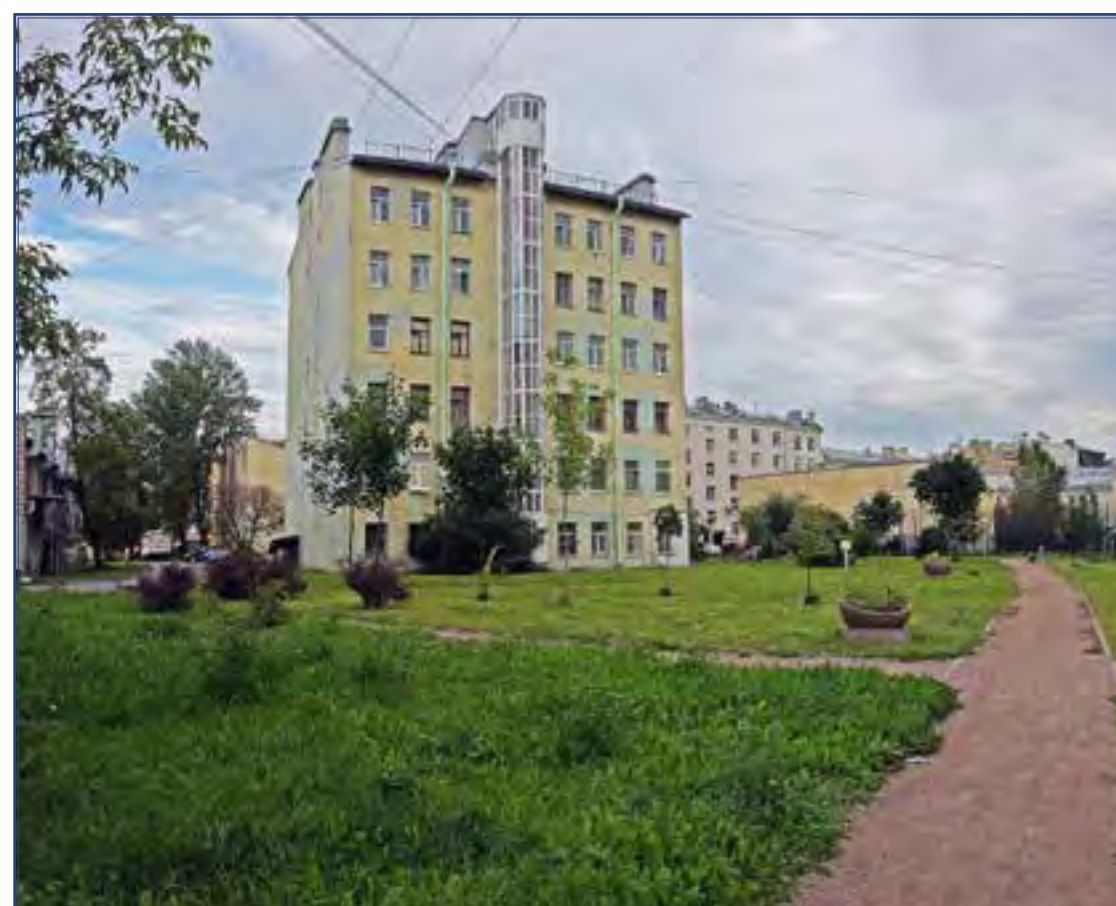
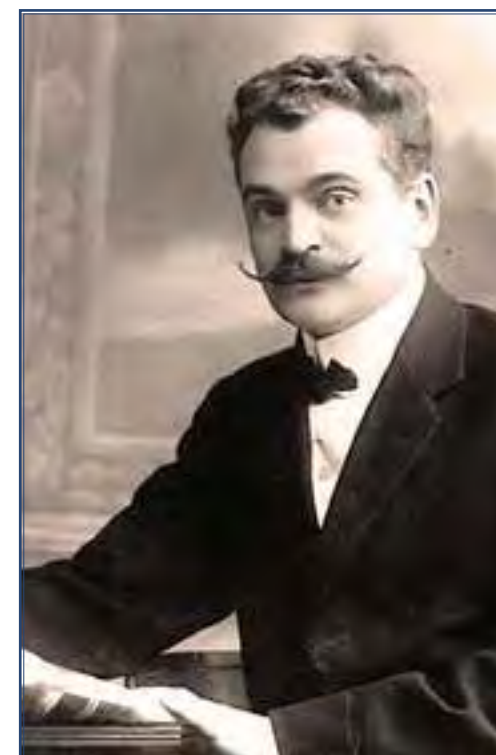
Расположение: в глубине квартала у дома № 233 по Лиговскому проспекту

Площадь: ≈ 0,1712 га

Наименован 17 ноября 2025 г. в честь Андрея Петровича Аплáксина (1879–1931), русского архитектора, инженера, реставратора и историка русской архитектуры. Расположен неподалеку от несохранившейся Казанской церкви подворья Пекинской православной миссии — последнего возведенного им храма.

Аплáксин занимался церковным строительством и реставрацией, а также исследованиями в области истории архитектуры. Многократно в печати отстаивал национальное своеобразие архитектуры и искусства России. В Петербурге сохранились построенные им церковь св. благоверной княгини Анны Кашинской и подворье Свято-Троицкого Творожковского женского монастыря.

В 1914 г., с началом Первой мировой войны, поступил на военную службу и долгие годы занимался только военным и железнодорожным строительством.



ФРУНЗЕНСКИЙ РАЙОН

Геодезический сквер

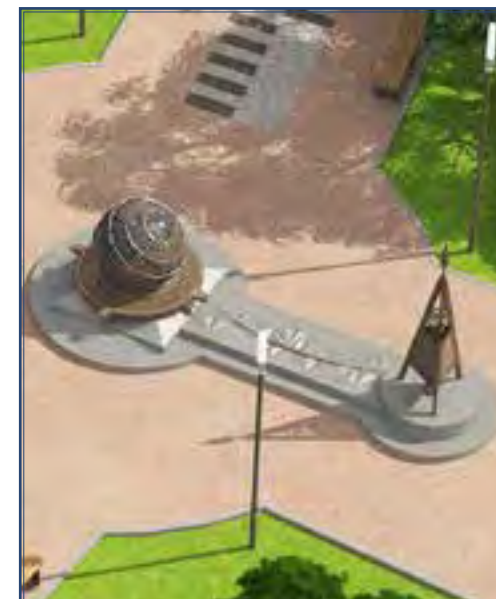


Расположение: между домами № 1 и № 5 по Бухарестской улице
Площадь: $\approx 0,75$ га

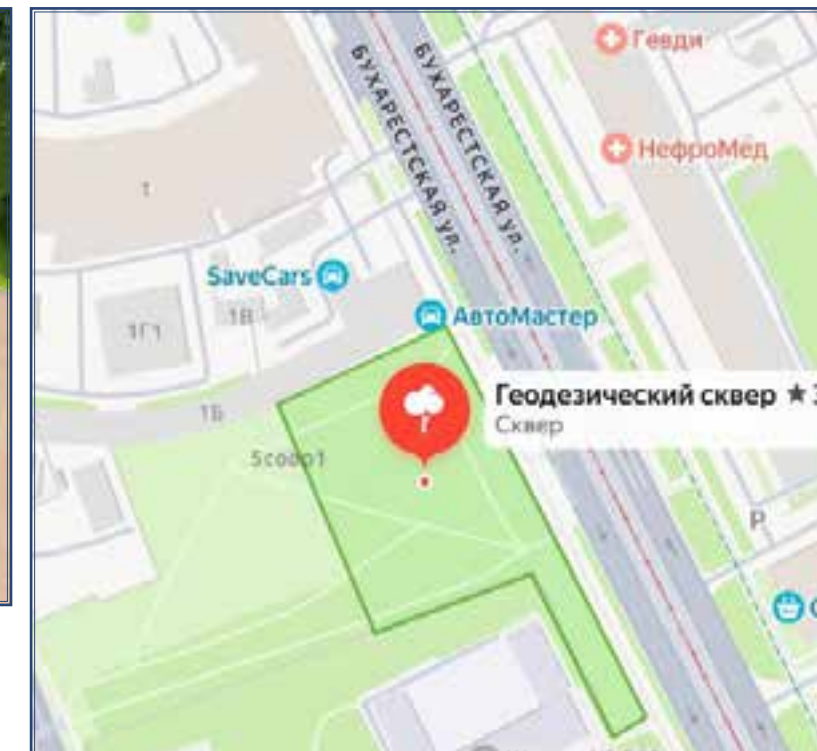
До 2022 г. не имел названия. Наименован 1 августа 2022 г. в связи с тем, что напротив сквера, на Бухарестской ул., 8, располагалась ФГУП «Аэрогеодезия».

За всю историю (с 1920 г.) сотрудники предприятия создали и обновили более 300 тысяч топографических карт и планов общим тиражом в сотни миллионов экземпляров на территории бывшего СССР, Антарктиды и ряда зарубежных государств. С использованием созданных ими геодезических сетей и карт проектировали и строили многие важнейшие проекты: Беломорско-Балтийский канал, Волго-Балтийский водный путь, Урало-Кузнецкий сырьевой бассейн, крупнейшие ГЭС, а также нефтегазовые и алмазные месторождения.

Сейчас в здании находится преемник предприятия филиал Роскадастра «Аэрогеодезия», а также Отдел геодезии и картографии Управления Росреестра по Санкт-Петербургу.



*Проект памятного знака
«Геодезистам России»*



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

Улица Зодчего Росси

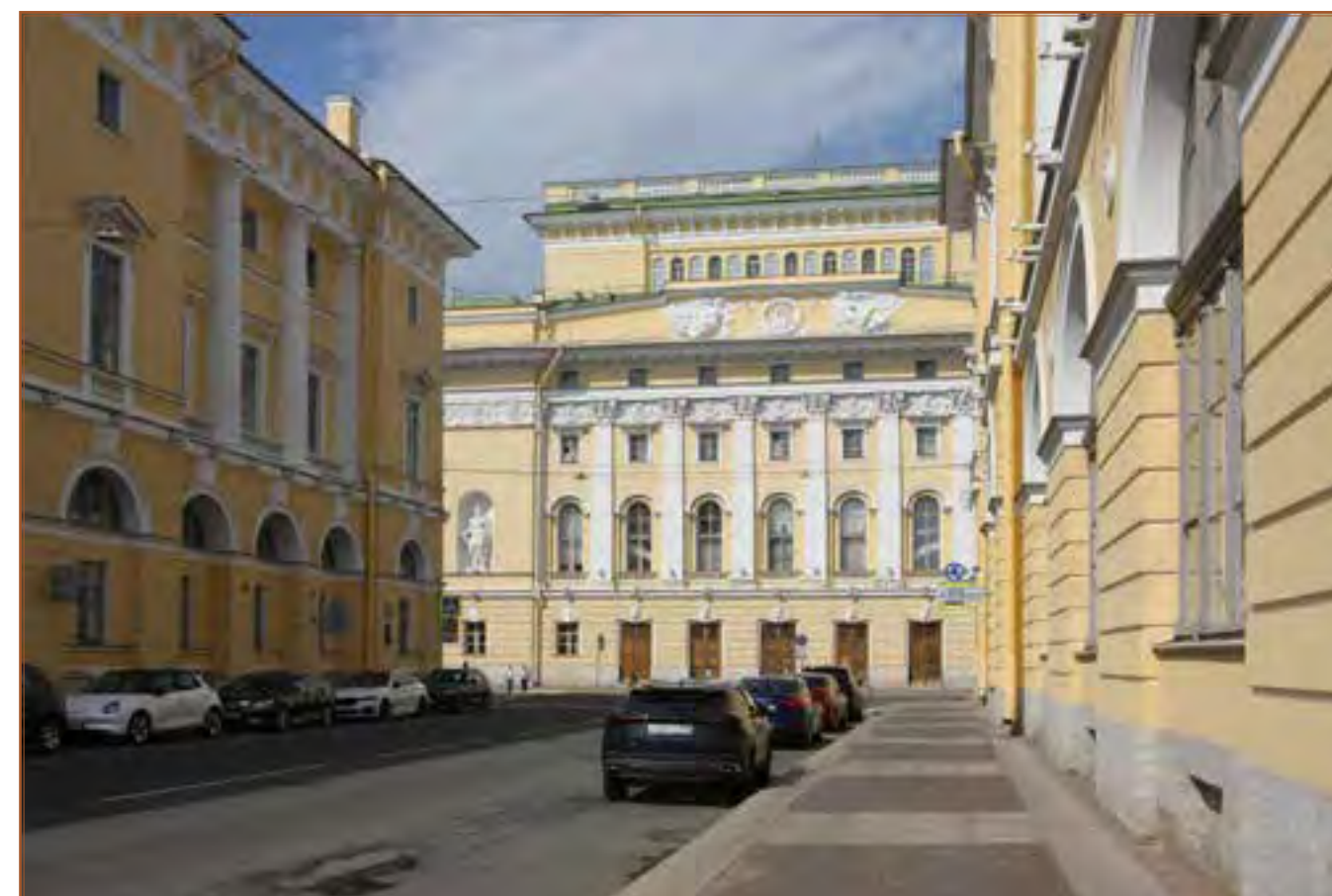
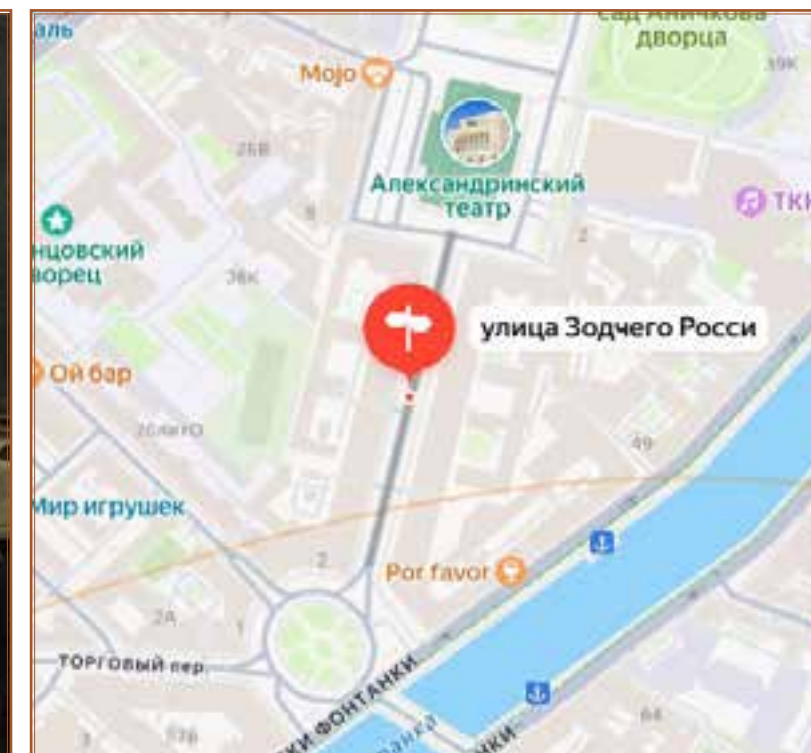


Расположение: от площади Островского до площади Ломоносова
Протяжённость: 0,22 км

27 ноября 1832 г. ей было присвоено название Новая Театральная улица.

Переименована 6 октября 1923 г. в честь Карла Ивановича (Карло ди Джованни) Росси (1775–1849), петербургского архитектора итальянского происхождения, создателя архитектурного стиля русского ампира, автора многих зданий и архитектурных ансамблей в Санкт-Петербурге и его окрестностях, в том числе архитектурного ансамбля площади Островского и площади Ломоносова.

Сама улица примечательна своими пропорциями, соответствующими античным канонам: её ширина равна высоте зданий — 22 метра, длина — 220 метров и фасады зданий с обеих сторон зеркально отражают друг друга.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

Переулок Кварёнки



Расположение: от площади Растрелли до Смольного проезда

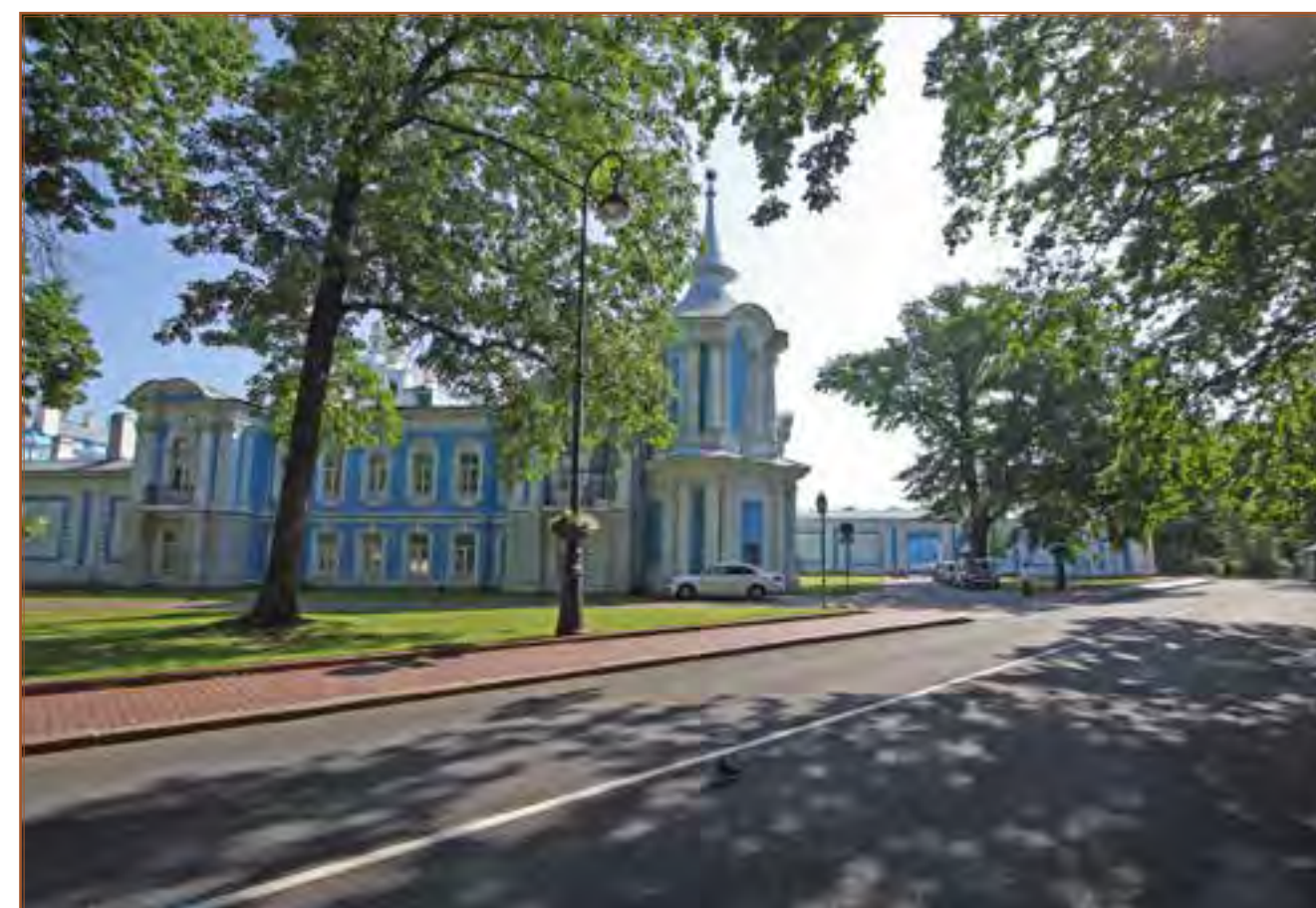
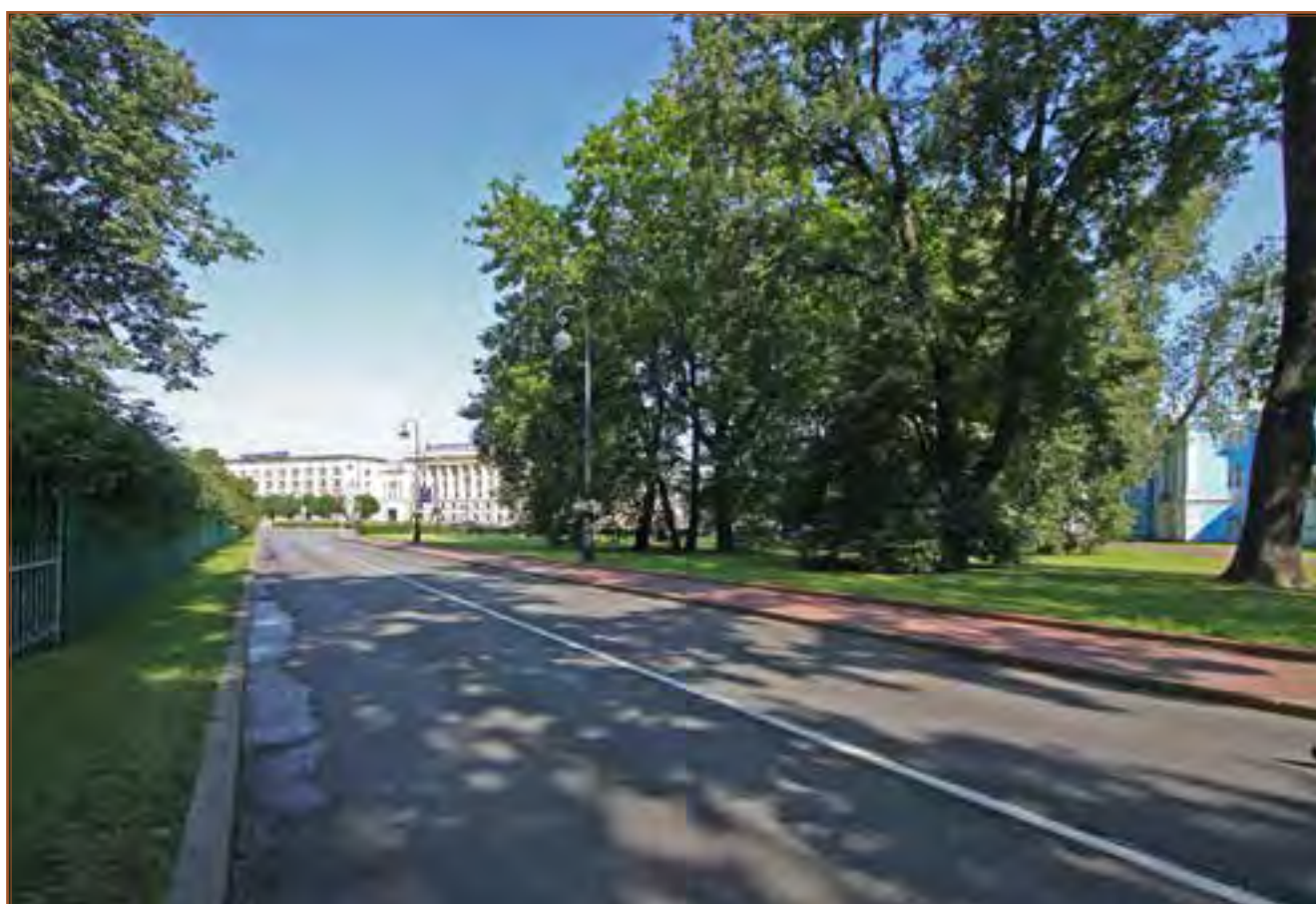
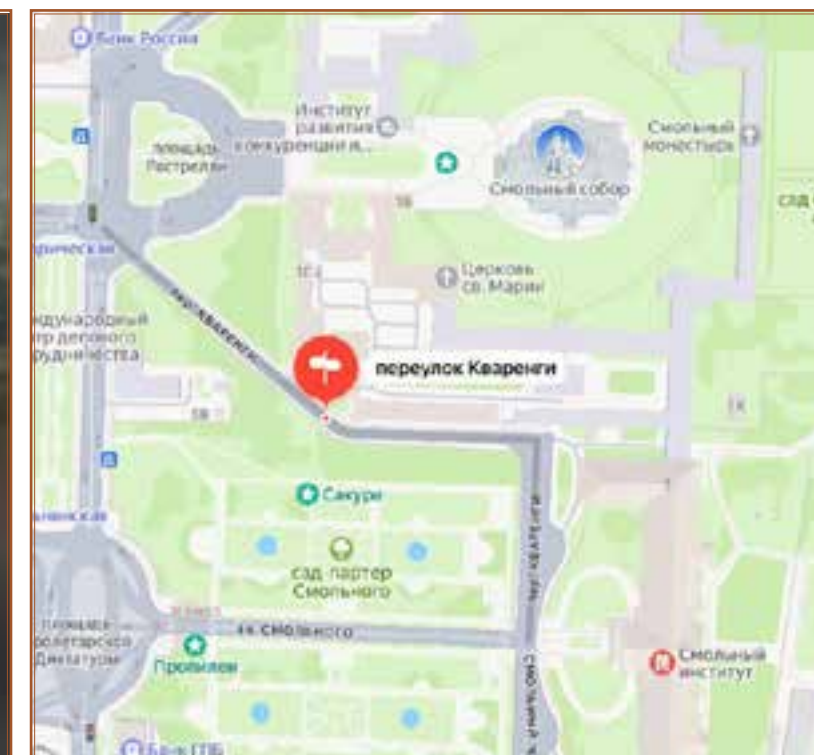
Протяжённость: 0,26 км

Переулок имеет богатую историю названий:

- 1821 г. — Смольный
- 1864 г. — Долгоруковский
- 1923 г. — Зодчего Гваренги
- 1925 г. — Гваренги
- 1950-е — Кваренги

Джакомо Антонио Доменико Кваренги (1744–1817) — русский архитектор итальянского происхождения, почётный вольный общник Императорской Академии художеств. Большинство работ Кваренги в Санкт-Петербурге и пригородах сохранилось до настоящего времени.

Среди них: Смольный институт, Академия наук, Эрмитажный театр, здание Коллегии иностранных дел, Ассигнационный банк на Садовой улице, Серебряные ряды на Невском проспекте, дом Салтыкова на Марсовом поле и Конногвардейский манеж.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

Сквер Петра́ Егóрова



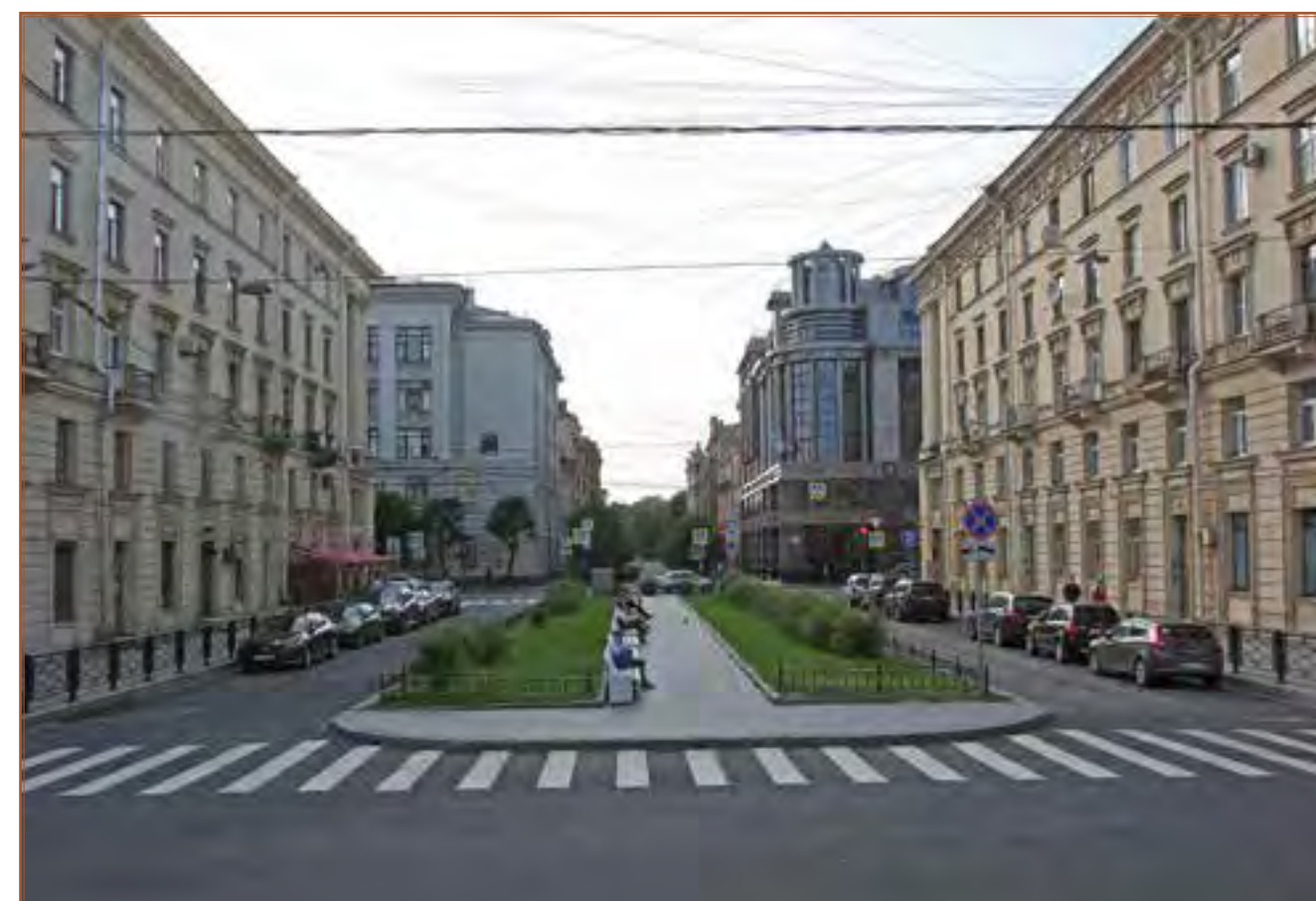
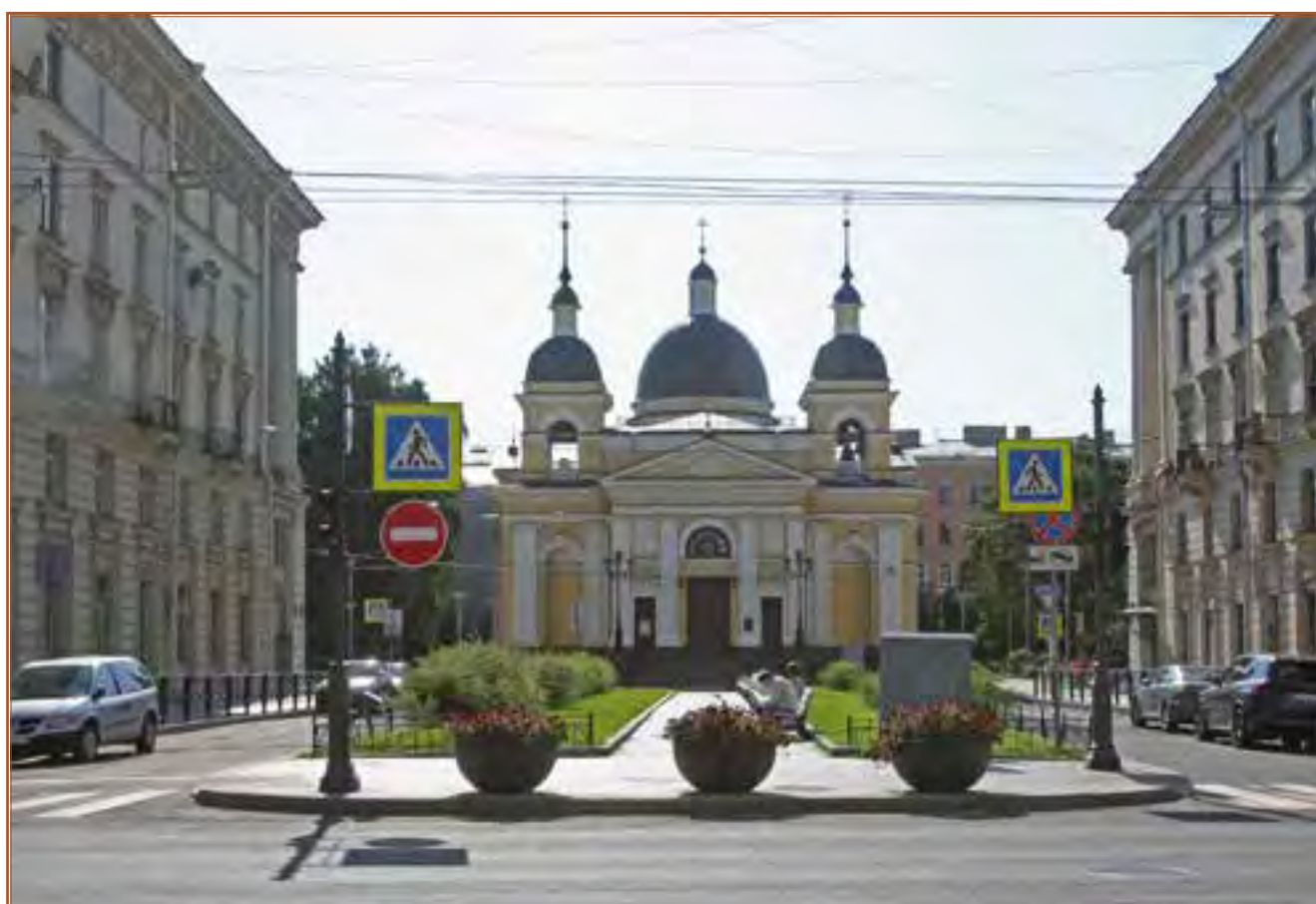
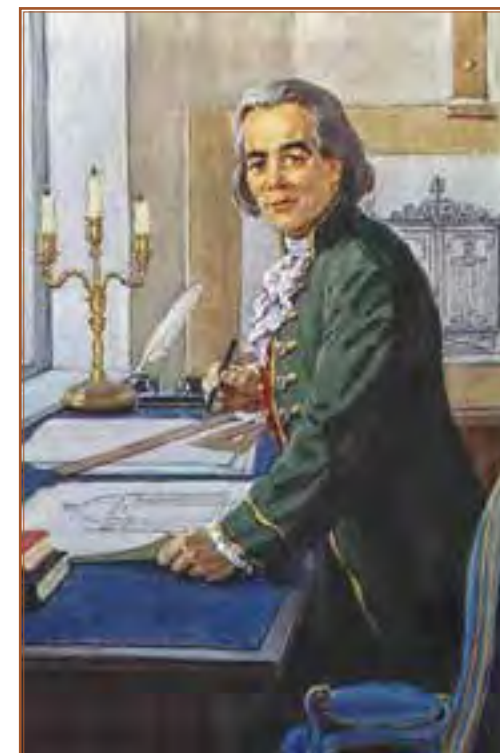
Расположение: на 6-й Советской улице, между Суворовским проспектом и Красноборским переулком

Площадь: 0,04 га

До 2021 г. не имел названия. Наименован 20 сентября 2021 г. в честь Петра Егоровича Егорова (1731–1789), архитектора, автора проекта находившейся поблизости церкви Рождества Христова. Её строительство было завершено в 1787 году, и просуществовала она до 1934 года, пока не была взорвана большевиками в рамках «пятилетки безверия». Уже в нашем веке церковь была восстановлена.

Егоров участвовал в проектировании, строительстве и ремонте Петропавловской крепости, Смольного монастыря, Мраморного дворца и ряда других зданий и сооружений Петербурга.

В 1770-е гг. был помощником Фельтена и принимал участие в создании знаменитой ограды Летнего сада. В 1780–1788 годы Егоров построил по собственному проекту служебный корпус Мраморного дворца, а также соединяющую его с дворцом ограду, близкую по рисунку к ограде Летнего сада.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

Сквер Пирóцкого

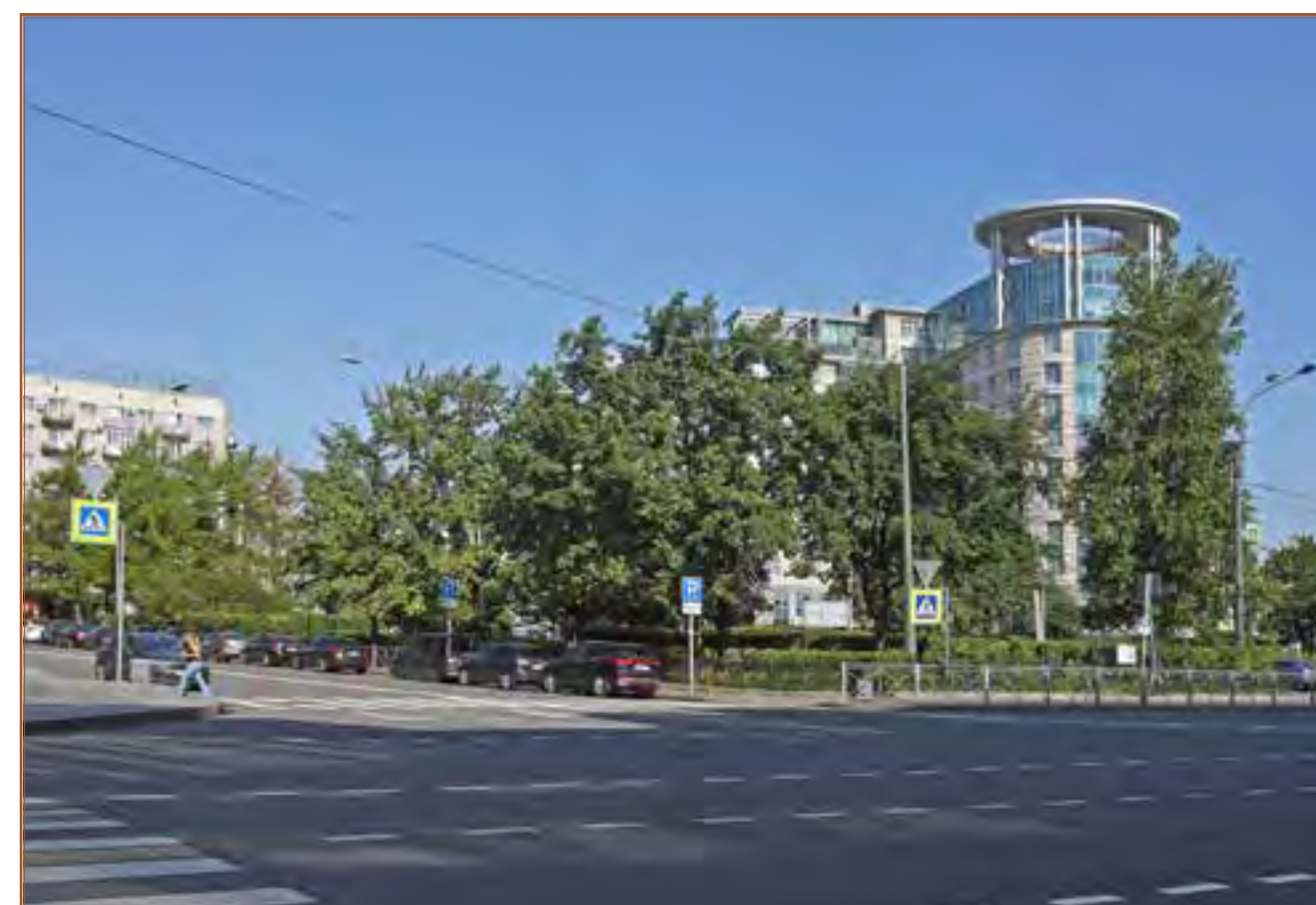
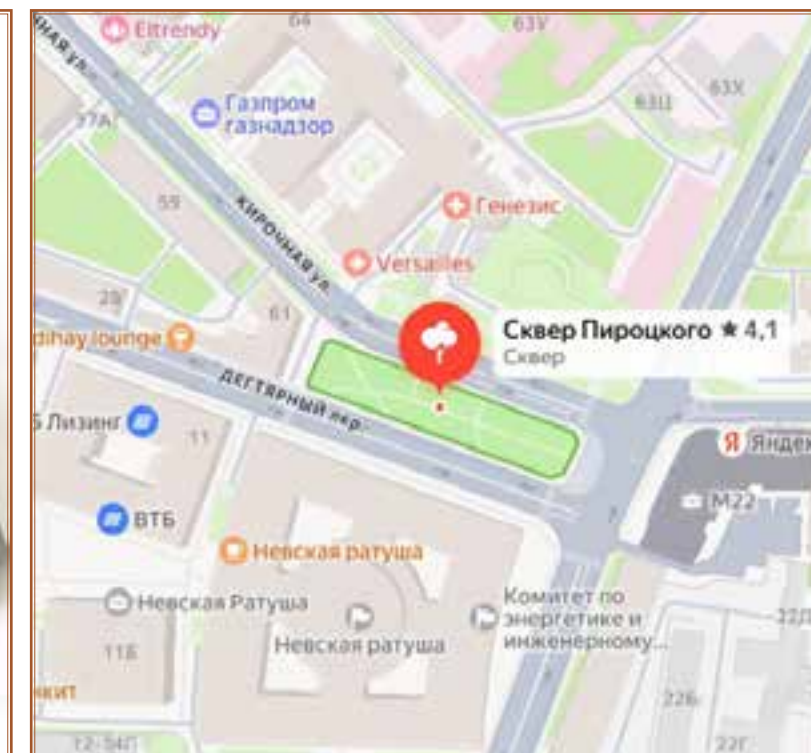


Расположение: на пересечении Дегтярного переулка,
Новгородской и Кирочной улиц

Площадь: 0,39 га

До 2019 г. не имел названия. Наименован 20 ноября 2019 г. в честь Федора Аполлоновича Пироцкого (1845—1898), военного инженера и изобретателя, основоположника трамвайного движения в России, в связи с тем, что поблизости на Дегтярном пер., 3 в 1914—2003 гг. находился Рождественский трамвайный парк (с 1922 г. Трамвайный парк № 4).

Пироцкий создал проект освещения Литейного моста, запустил вагоны на электрической тяге на участке Сестрорецкой железной дороги, проложил первый подземный электрический кабель в Санкт-Петербурге для передачи электроэнергии от пушечного литейного завода к Артиллерийской Школе, был автором проекта централизованной подземной городской электросети, а также предложил новую конструкцию доменных и пекарных печей.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН

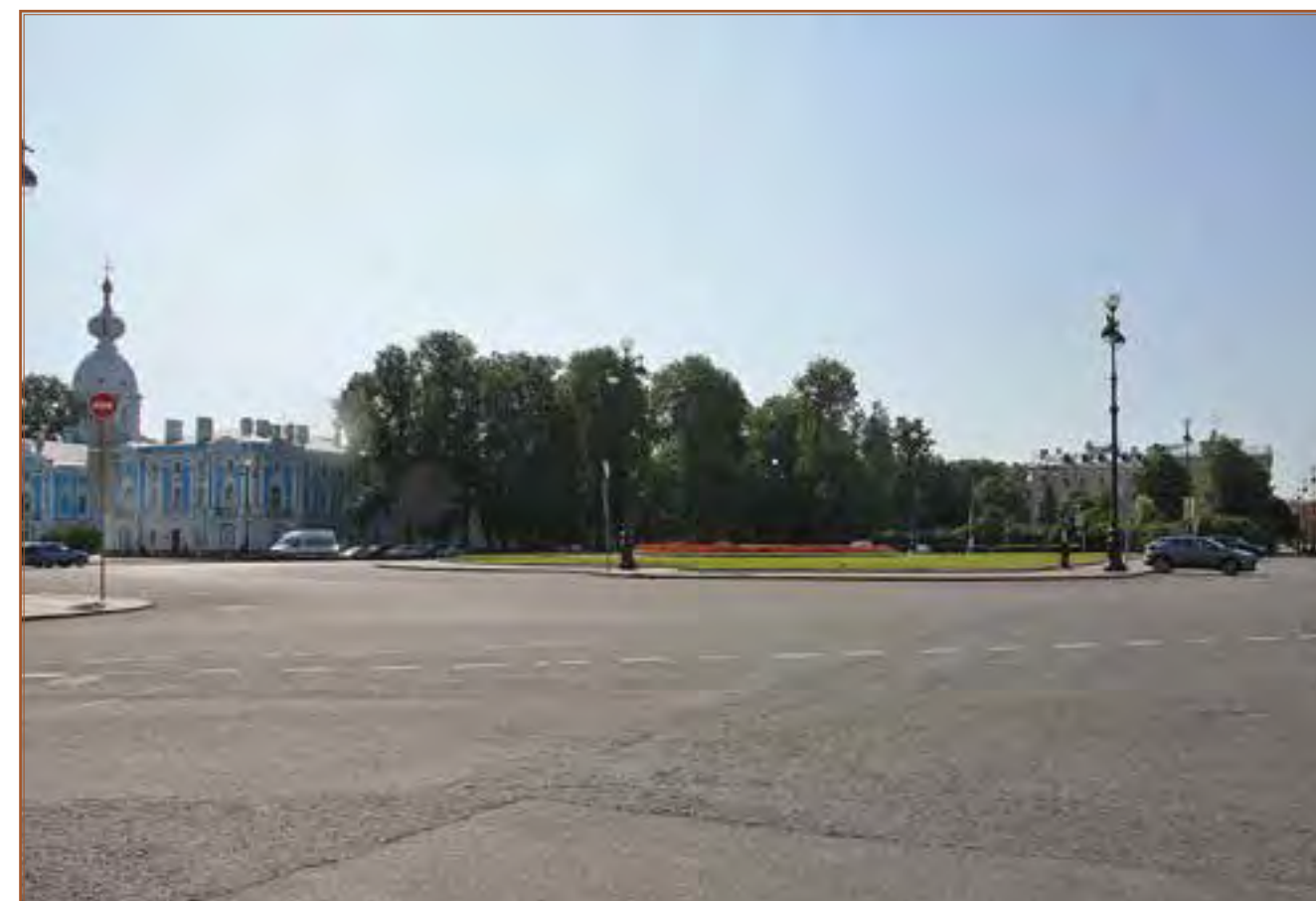
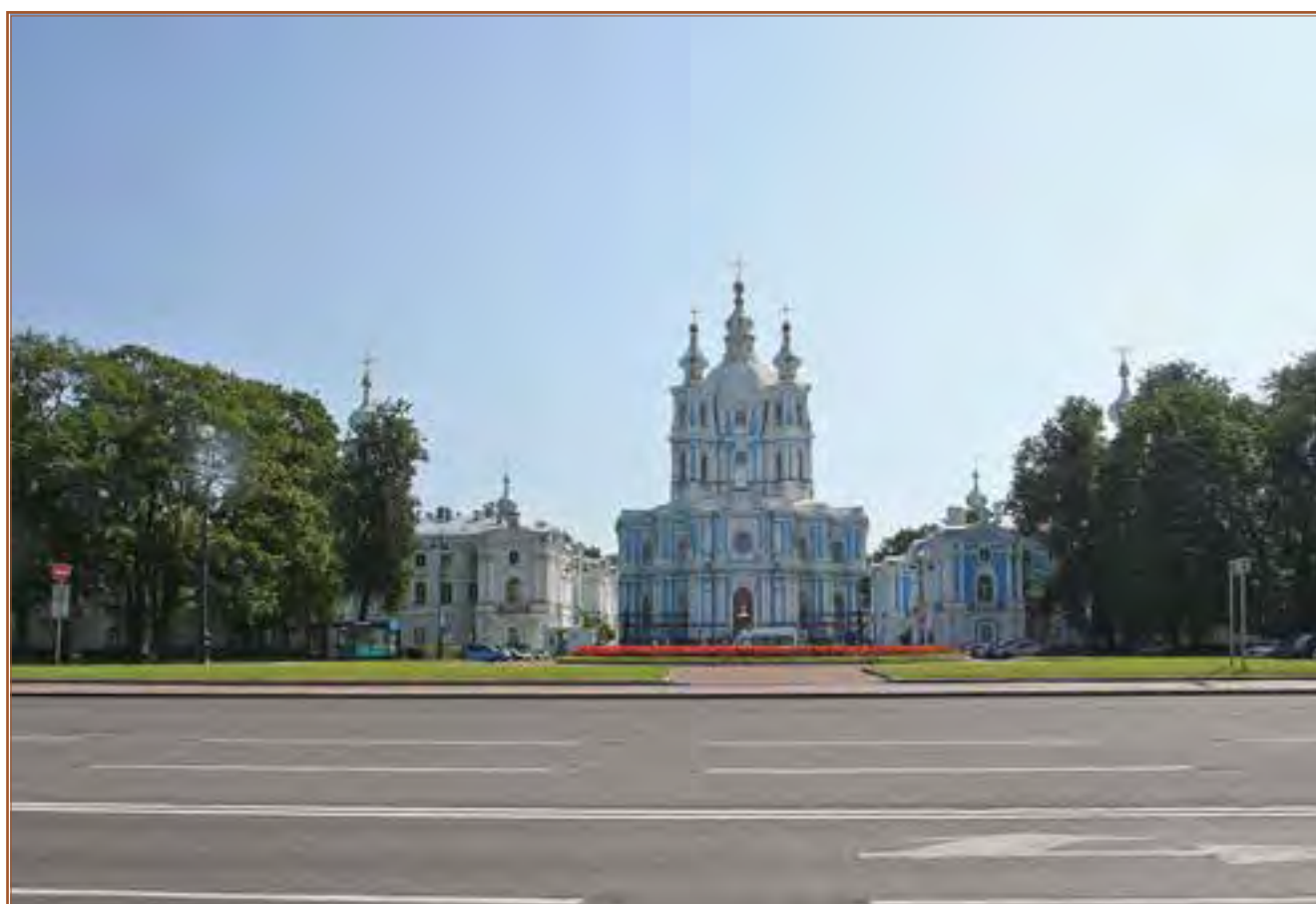
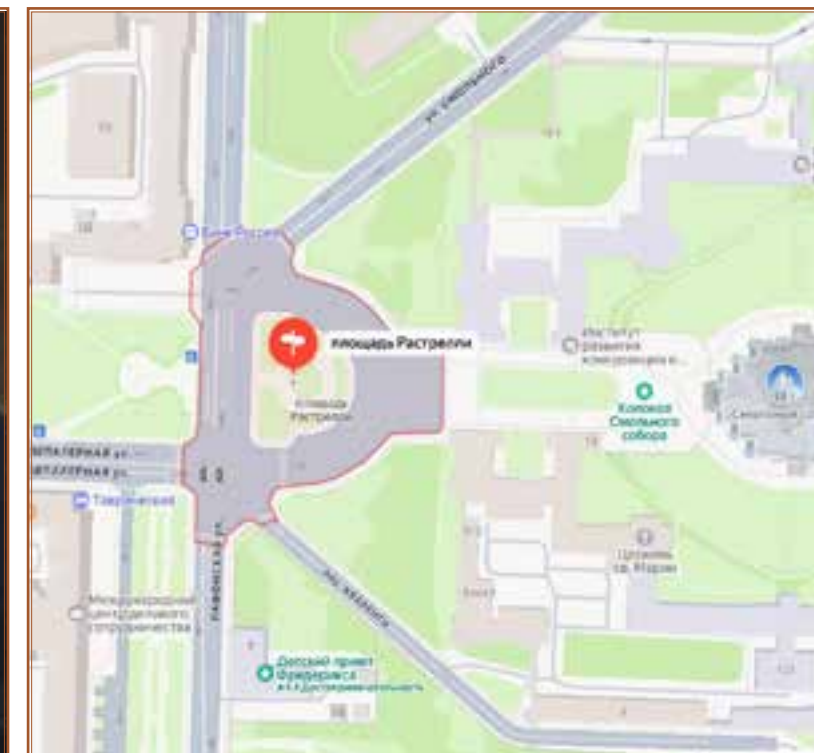
Площадь Растрелли



Расположение: на пересечении улиц Пролетарской Диктатуры, Шпалерной улицы, переулка Кваренги и улицы Смольного
Площадь: ≈ 1 га

Первоначальное название Смольная пл. известно с 1821 г. 6 октября 1923 г. переименована в пл. Зодчего Растрелли в честь Франческо-Бартоломео Растрелли (1700–1771), русского архитектора итальянского происхождения, автора проектов ряда дворцов и ансамблей в Петербурге в стиле елизаветинского барокко, в том числе ансамбля Смольного монастыря. В 1929 г. появился современный вариант названия.

Период расцвета архитектора начался с постройки для Елизаветы Петровны деревянного летнего дворца в Санкт-Петербурге (1741–1744 годы; не сохранился). На пике славы мастер по требованию императрицы сопровождал сразу несколько грандиозных строительных проектов: Большой дворец в Петергофе, Андреевский собор в Киеве, а также полная перестройка Екатерининского дворца в Царском Селе.



Алфавитный указатель топонимов

1-й Базенов мост	96
2-й Базенов мост	96
Архитектора Аплаксина сквер	110
Архитектора Баранова улица	30
Архитектора Белова улица	16
Архитектора Данини улица	98
Архитектора Никонова сквер (Комарово)	64
Архитектора Троцкого сквер	76
Архитектора Чевакинского бульвар	4
Бамовцев сквер	88
Бетанкура мост	14
Бенуа сад	32
Братская улица	44
Брюлловская улица	18
Василия Косякова сквер	6
Веденеева улица	34
Вилима Геннина сквер (Сестрорецк)	66
Владимира Мацкевича улица	78
Военных железнодорожников сквер	90
Волго-Донской проспект	46
Воронихинский сквер	8
Геодезический сквер	112
Гидростроителей улица	62
Глинки улица	100
Гранитная улица	48
Графтио улица	84
Гутовский сквер	92
Данилевский сквер	20
Домостроительная улица	22
Дорога на Металлострой улица	38
Зодчего Росси улица	114
Ивана Зубкова мост	58
Ивана Зубкова улица	36
Ивана Саутова улица (Пушкин)	102
Ивана Фомина сквер	24
Ивана Фомина улица	24
Камероновская улица (Пушкин)	104
Камышинская улица	50
Камышинский мост	50
Кваренги переулок	116
Кедринская улица (Пушкин)	106
Крановый проезд (Шушары)	108
Мельцеровский сквер	26
Металлострой посёлок	38

Миронова улица	52
Николая Львова сквер	80
Ново-Андреевский мост	10
Панфилова улица	54
Первостроителей Петербурга сквер	86
Петра Егорова сквер	118
Петровская улица (Лисий Нос)	68
Пироцкого сквер	120
Растрелли площадь	122
Руднева улица	28
Сизова проспект	94
Строителей набережная (Сестрорецк)	70
Строителей улица (Зеленогорск)	72
Строителей улица (Колпино)	40
Строителей улица (Сестрорецк)	74
Строителей парк	82
Строительная улица (Понтонный)	42
Строительный переулок (Красное Село)	60
Тарасова улица	56
Трезини площадь	12

Алфавитный указатель имён

Авенариус Пётр Александрович (1843–1909)	68
Андреев Илья Леонидович (1922–1996)	10
Аплаксин Андрей Петрович (1879–1931)	110
Базен Пётр Петрович (Пьер Доминик) (1786–1838)	96
Баранов Николай Варфоломеевич (1909–1989)	30
Белов Виктор Фёдорович (1911–1968)	16
Бетанкур Августин Августинович (Августин Хосе Педро дель Кармен Доминго де Канделария де Бетанкур-и-Молина) (1758–1824)	14
Бенуа Юлий Юльевич (1852–1929)	32
Брюлловы Александр Павлович (1798–1877), Карл Павлович (1799–1852) ..	18
Веденеев Борис Евгеньевич (1884–1946)	34
Воронихин Андрей Никифорович (1759–1814)	8
Геннин Вилим Иванович (Георг Вильгельм) (1676–1750)	66
Глинка Василий Андреевич (Алексеевич) (1676–1750)	100
Графтио Генрих Осипович (1676–1750)	84
Гутов Александр Иванович (1907–1982)	92
Данилевский Александр Иванович (1878–1959)	20
Данини Сильвио Амвросиевич (1867–1942)	98
Егоров Пётр Егорович (1731–1789)	118
Зубков Иван Георгиевич (1904–1944)	36, 58
Камерон Чарльз (1745–1812)	104
Кваренги Джакомо Антонио Доменико (1744–1817)	116
Кедринский Александр Александрович (1917–2003)	106
Косяков Василий Антонович (1862–1921)	6
Львов Николай Александрович (1751–1803)	80
Мацкевич Владимир Иванович (1894–1938)	78
Мельцер Роман Фёдорович (1860–1943)	26
Миронов (имя и отчество не сохранились, конец XVIII–начало XIX вв.) ...	52
Никонов Николай Никитич (1849–1918)	64
Панфилов (имя и отчество не сохранились, конец XVIII–начало XIX вв.) ...	54
Пироцкий Фёдор Аполлонович (1845–1898)	120
Растрелли Франческо-Бартоломео (1700–1771)	122
Росси Карл Иванович (Карло ди Джованни) (1775–1849)	114
Руднев Лев Владимирович (1885–1956)	28
Саутов Иван Петрович (1947–2008)	102
Сизов Александр Александрович (1913–1972)	94
Тарасов (имя и отчество не сохранились, конец XVIII–начало XIX вв.)	56
Трезини Доменико Андреа (ок. 1670–1734)	12
Троцкий Ной Абрамович (1895–1940)	76
Фомин Иван Александрович (1872–1936)	24
Чевакинский Савва Иванович (1709 или 1713 – между 1772 и 1780, по другим данным – после 1783)	4

Указатель топонимов по связанным с ними видам строительной деятельности



Архитектура

Архитектора Аплаксина сквер	110
Архитектора Баранова улица	30
Архитектора Белова улица	16
Архитектора Данини улица	98
Архитектора Никонова сквер	64
Архитектора Троцкого сквер	76
Архитектора Чевакинского бульвар	4
Бетанкура мост	14
Бенуа сад	32
Брюлловская улица	18
Василия Косякова сквер	6
Воронихинский сквер	8
Глинка улица	100
Данилевский сквер	20
Зодчего Росси улица	114
Ивана Саутова улица (Пушкин)	102
Ивана Фомина сквер	24
Ивана Фомина улица	24
Камероновская улица (Пушкин)	104
Кваренги переулок	116
Кедринская улица (Пушкин)	106
Мельцеровский сквер	26
Николая Львова сквер	80
Петра Егорова сквер	118
Растрелли площадь	122
Руднева улица	28
Трезини площадь	12



Инженерное дело

1-й Базенов мост	96
2-й Базенов мост	96
Архитектора Данини улица	98
Веденеева улица	34
Вилима Геннина сквер (Сестрорецк)	66
Графтио улица	84
Гутовский сквер	92
Данилевский сквер	20
Николая Львова сквер	80

Ново-Андреевский мост	10
Петровская улица (Лисий Нос)	68
Пироцкого сквер	120



Инженерные изыскания

Веденеева улица	34
Геодезический сквер	112



Дорожное строительство (мосты, дороги, железные дороги, каналы)

1-й Базенов мост	96
2-й Базенов мост	96
Бамовцев сквер.....	88
Бетанкура мост	14
Военных железнодорожников сквер	90
Волго-Донской проспект.....	46
Гидростроителей улица	62
Графтио улица	84
Ивана Зубкова мост	58
Ивана Зубкова улица.....	36
Ново-Андреевский мост	10
Петровская улица (Лисий Нос)	68
Пироцкого сквер	120



Реставрация

Архитектора Аплаксона сквер	110
Архитектора Баранова улица	30
Ивана Саутова улица (Пушкин)	102
Кедринская улица (Пушкин).....	106



Строительство

Братская улица	44
Вилима Геннина сквер (Сестрорецк)	66
Владимира Мацкевича улица	78
Гидростроителей улица	62
Гранитная улица	48
Домостроительная улица	22
Дорога на Металлострой улица	38
Камышинская улица.....	50
Камышинский мост	50
Крановый проезд (Шушары).....	108

Миронова улица.....	52
Металлострой посёлок.....	38
Панфилова улица	54
Первостроителей Петербурга сквер	86
Сизова проспект.....	94
Строителей набережная (Сестрорецк)	70
Строителей улица (Зеленогорск).....	72
Строителей улица (Колпино)	40
Строителей улица (Сестрорецк)	74
Строителей парк.....	82
Строительная улица (Понтонный).....	42
Строительный переулок (Красное Село).....	60
Тарасова улица.....	56

Указатель топонимов по районам

Адмиралтейский

Архитектора Чевакинского бульвар	4
Василия Косякова сквер	6
Воронихинский сквер	8

Василеостровский

Ново-Андреевский мост	10
Трезини площадь	12
Бетанкура мост	14

Выборгский

Архитектора Белова улица	16
Брюлловская улица	18
Данилевский сквер	20
Домостроительная улица	22
Ивана Фомина сквер	24
Ивана Фомина улица	24
Мельцеровский сквер	26
Руднева улица	28

Калининский

Архитектора Баранова улица	30
Бенуа сад	32
Веденеева улица	34

Кировский

Ивана Зубкова улица	36
---------------------------	----

Колпинский

Дорога на Металлострой улица	38
Металлострой посёлок	38
Строителей улица (Колпино)	40
Строительная улица (Понтонный)	42

Красногвардейский

Братская улица	44
Волго-Донской проспект	46
Гранитная улица	48
Камышинская улица	50
Камышинский мост	50
Миронова улица	52
Панфилова улица	54
Тарасова улица	56

Красносельский

Ивана Зубкова мост	58
Строительный переулок (Красное Село)	60

Кронштадтский

Гидростроителей улица	62
-----------------------------	----

Курортный

Архитектора Никонова сквер (Комарово)	64
Вилима Геннина сквер (Сестрорецк)	66
Строителей набережная (Сестрорецк)	70
Строителей улица (Зеленогорск)	72
Строителей улица (Сестрорецк)	74
Петровская улица (Лисий Нос)	68

Московский

Архитектора Троцкого сквер	76
Владимира Мацкевича улица	78

Невский

Николая Львова сквер	80
Строителей парк	82

Петроградский

Бетанкура мост	14
Графтио улица	84
Первостроителей Петербурга сквер	86

Петродворцовый

Бамовцев сквер	88
Военных железнодорожников сквер	90

Приморский

Гутовский сквер	92
Сизова проспект	94

Пушкинский

1-й Базенов мост	96
2-й Базенов мост	96
Архитектора Данини улица	98
Глинки улица	100
Ивана Саутова улица (Пушкин)	102
Камероновская улица (Пушкин)	104
Кедринская улица (Пушкин)	106
Крановый проезд (Шушары)	108

Фрунзенский

Архитектора Аплаксына сквер 110
Геодезический сквер 112

Центральный

Зодчего Росси улица..... 114
Кваренги переулок..... 116
Петра Егорова сквер 118
Пироцкого сквер 120
Растрелли площадь 122

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТОПОНИМЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

Главный редактор: К. А. Толдов
Фотографии: Г. Е. Нестеров
Компьютерная вёрстка: Г. Е. Нестеров
Дизайн обложки: Г. Е. Нестеров