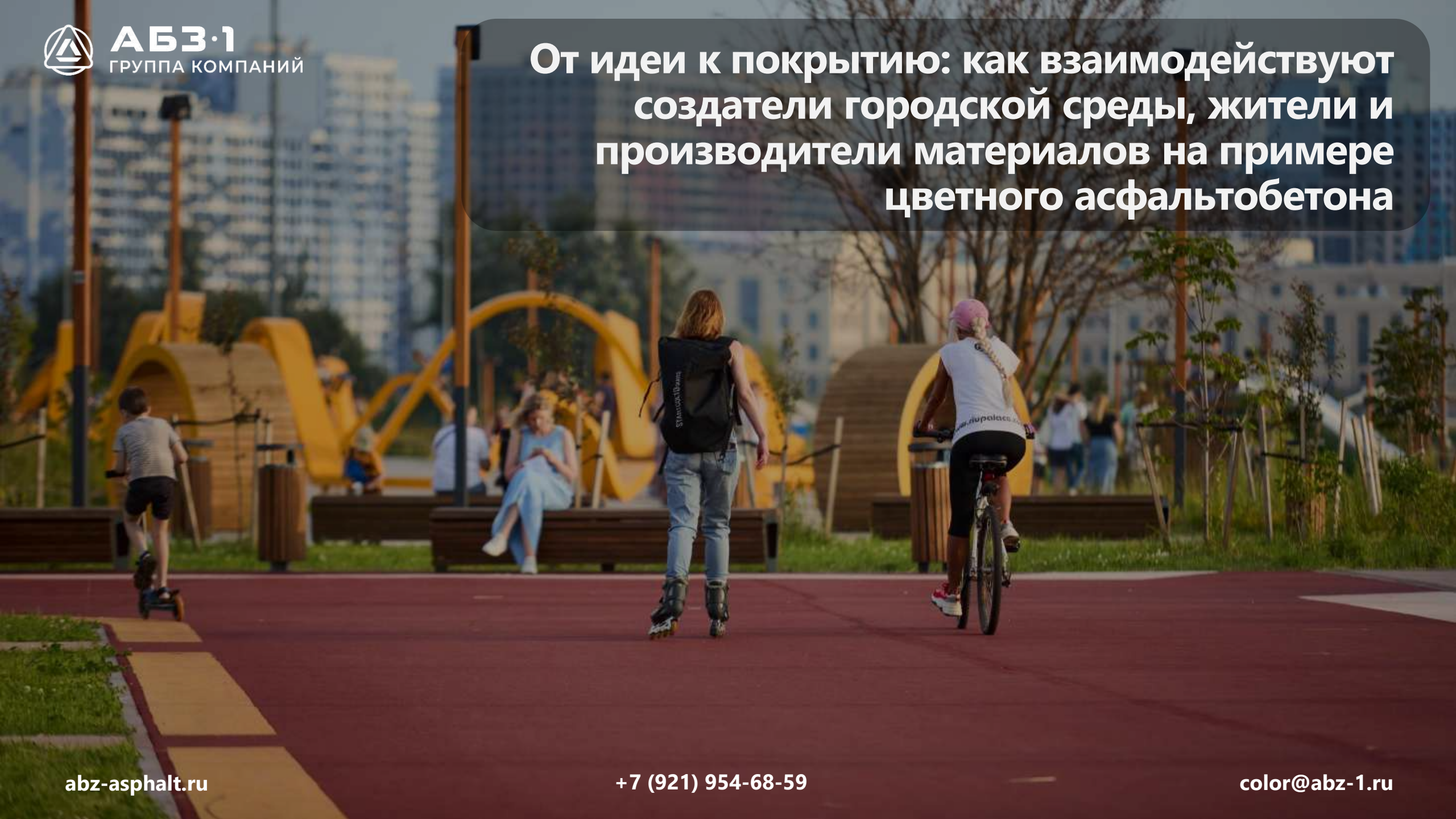


От идеи к покрытию: как взаимодействуют создатели городской среды, жители и производители материалов на примере цветного асфальтобетона



ЛИДЕР ОТРАСЛИ

На Северо-Западе

Компания обеспечивает полный цикл дорожно-строительных работ – от производства материалов до ввода в эксплуатацию крупных инфраструктурных объектов.



- > Производство дорожно-строительных материалов
- > Дорожное строительство
- > Лабораторный контроль и инновации
- > Генподряд
- > ГЧП-проекты

Наши ценности



Инновационность



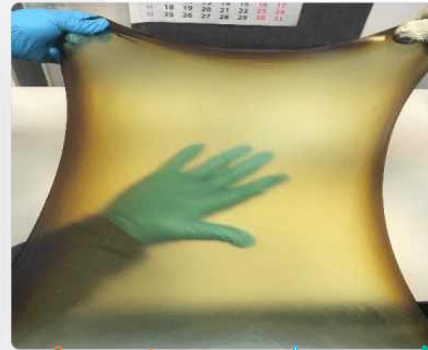
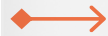
Надежность



Социальная
ответственность

B2color для производства цветных асфальтобетонов

B2color



**Прозрачное
полимерное
вяжущее**

Используется
аналогично обычному
нефтяному битуму



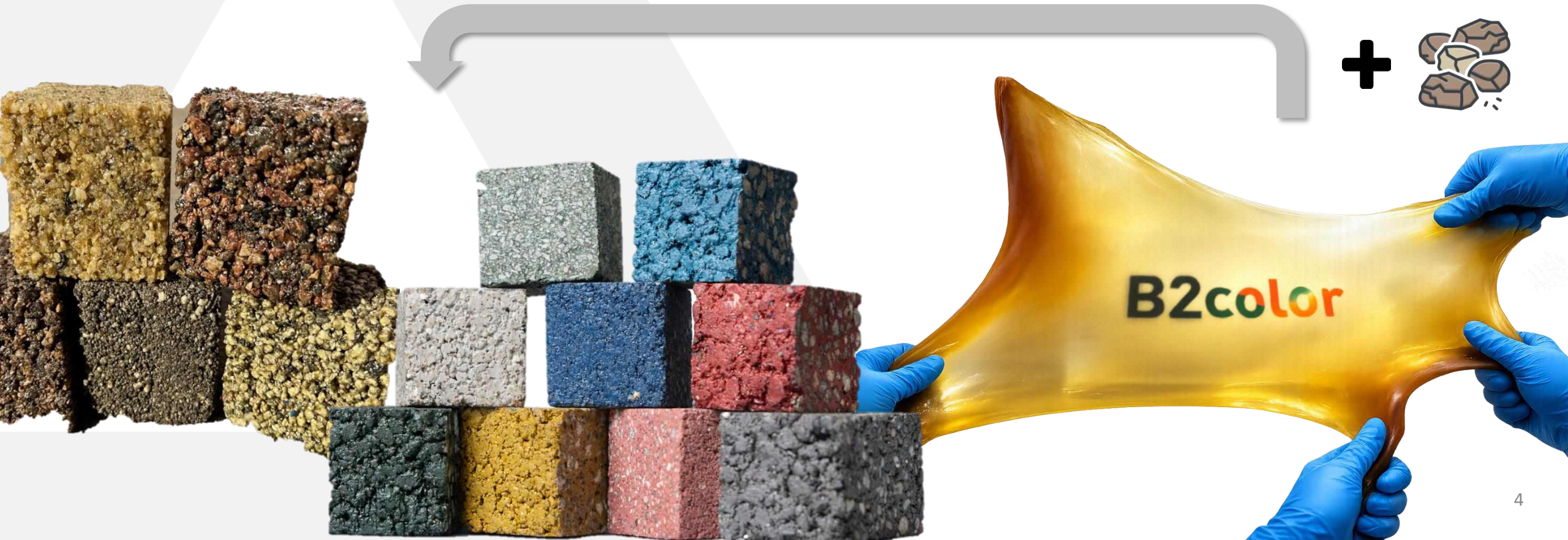
**Битум,
ПБВ**

Благодаря добавлению пигментов можно
получить асфальтобетон любого оттенка

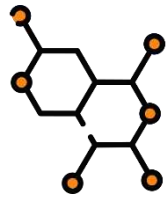


B2color для производства цветных асфальтобетонов

Благодаря запатентованному вяжущему **B2color** возможно получить асфальтобетон любых оттенков: от **ярких сочетаний** до природного **ЭКО-СТИЛЯ**



Характеристики B2color



ППВ **B2color**[™] представляет собой смесь масел, смол, полимеров и добавок.



Качественная характеристика прозрачного полимерного вяжущего B2color доказано **равнозначна по своим значениям с традиционными битумными вяжущими** и может применяться в составе типов асфальтобетонных смесей по ГОСТ Р 54401-2020, ГОСТ Р 58406.1-2020, ГОСТ Р 58406.2-2020, что позволяет соблюдать все заложенные в проектную документацию на дорожные одежды требования **по нагрузкам, климатическим зонам, другим условиям эксплуатации.**



B2color[™] – единственное в РФ прозрачное полимерное вяжущее, адаптированное под все климатические зоны страны: от Арктики до субтропиков

Характеристики B2color

Классификация прозрачного полимерного вяжущего B2color по маркам в зависимости от значения показателя пенетрации (глубины проникания иглы) при температуре 25 °С.



Обозначение марки	Пенетрация при температуре 25°С, 0,1 мм
B2color 100/130	101-130
B2color 70/100	71-100
B2color 50/70	51-70

Максимальный гарантийный срок хранения ППВ B2color™ при температуре 155°С составляет 3 суток при соблюдении всех требований по хранению и транспортированию.



В твердом виде, в закрытой таре максимальный срок хранения ППВ B2color™ составляет 12 месяцев со дня изготовления.

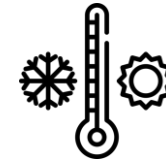


Технология производства цветных абс на АСУ

1. Применять ППВ B2Color™ можно на стандартном смесительном оборудовании асфальтобетонного завода любой марки, предварительно зачистив производственные узлы



2. Для работы с ППВ B2Color™ на АСУ, его необходимо разогреть до температуры 100°C



3. При производстве использовать температуру необходимую для требуемого типа смеси



4. После зачистки узлов процесс подачи ППВ B2Color™ на АСУ аналогичен подаче битума или ПБВ



По запросу:

- возможен консультационный выезд технологов АО «АБЗ-1» на производственную площадку для внедрения технологии

Дорожная карта проекта – цветной асфальтобетон с применением **B2color**

Поставка B2color



Консультация по подбору пигментов

Надежный
проверенный поставщик



Консультация производителя

- АСУ циклического действия
- Зачистка АСУ горячим щебнем



Консультация подрядчика

- Обработка катка мыльным раствором
- Применение только гладковальцовых катков

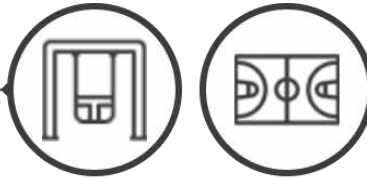


Область применения



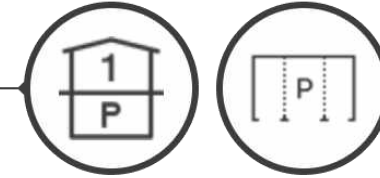
Остановки транспорта

- Автобус, троллейбус, трамвай и т.д.
- Пешеходные переходы



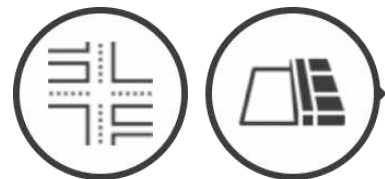
Дворы и площадки

- Пешеходные дорожки
- Спортивные площадки
- Коттеджные посёлки



Паркинги и стоянки

- Паркинги наземные и подземные
- Определённые парковочные места и стоянки



Тротуары

- Тротуары и дорожки в парках и скверах
- Тротуары и дорожки в жилых зонах



Дороги, мосты, тоннели

- Выделенные полосы
- Светлые и светоотражающие покрытия в тоннелях



Велосипедные и роллерные дорожки

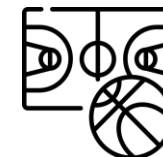
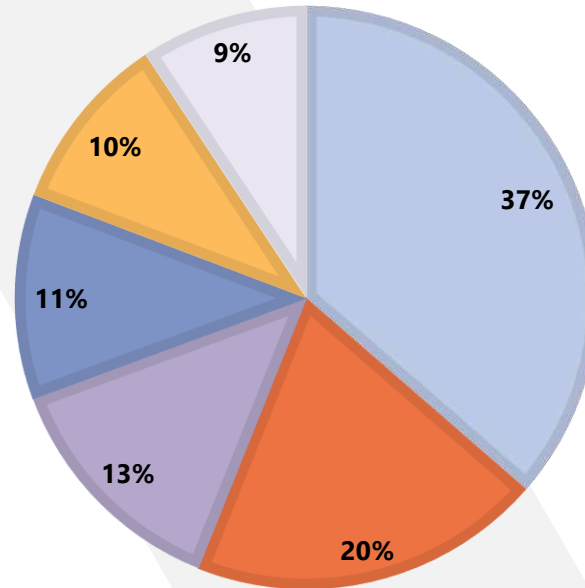
- По выделенному маршруту, в парках
- В черте города для безопасности

**Цветное
покрытие на
вяжущем B2color**

Благоустройство территорий = зонирование

В рамках онлайн-голосования на IRN.RU горожанам задали вопрос «Какие решения в благоустройстве являются самыми популярными?». Ниже приведены данные результатов опроса:

- дворы без машин
- интересный ландшафтный дизайн
- продуманная безбарьерная среда
- освещение территории
- площадки для выгула собак
- грамотное зонирование по возрастам, интересам, характеру использования



Кому важны комфортная среда и зонирование?

- Взрослые
- Молодые родители
- Дети
- Владельцы собак
- Тинейджеры
- Люди серебряного возраста
- Маломобильные граждане



Цветной асфальтобетон – идеальное решение бесшовного дорожного покрытия для комфортного передвижения на каблуках, роликах, велосипедах и самокатах, прогулок с детскими колясками. Отличается длительным сроком эксплуатации, соответствует ГОСТ, обеспечивает надежное сцепление с колесным транспортом даже во время осадков.

Горожане отлично относятся к цветному покрытию

10.08.2025 Линейный парк, г. Санкт-Петербург

респондентов считает, что **выделение цветом велодорожки** повышают привлекательность парковых территорий

69%



78%

опрошенных уверены, что **появление цветных велодорожек** в городе привело бы к росту числа велосипедистов

опрошенных уверены, что **количество велосипедистов увеличится**, если в городе будут выделенные цветные велодорожки

78%

91%

респондентов **отлично относится к яркому цветному дорожному покрытию** в городском ландшафте Санкт-Петербурга

73%

для респондентов **передвижение по выделенной цветной велодорожке повысит чувство безопасности / состояние защищённости от внешних угроз** со стороны других участников дорожного движения

Рекомендации для проектирования и выбора типа цветной асфальтобетонной смеси

Верхний слой покрытия из цветного асфальтобетона:

Конструктивные слои	Проезды	Тротуары/велодорожки/пешеходные дорожки
Верхний слой (цветной асфальтобетон)	<p>По ГОСТ Р 58406.2: - для выделенных полос проезжей части: А8ВЛ, А11ВЛ, А22ВТ, А16ВТ, А16ВН.</p> <p>По ГОСТ Р 58406.1: - для выделенных полос проезжей части : ЩМА-16, ЩМА-11, ЩМА-8.</p>	<p>По ГОСТ Р 58406.2: - для тротуаров и пешеходных дорожек: А8ВЛ, А5ВЛ, А11ВН;</p> <p>По ГОСТ Р 58406.1: - для выделенных пешеходных дорожек: ЩМА-16, ЩМА-11, ЩМА-8;</p> <p>Литые асфальтобетоны по ГОСТ 54401: - для тротуаров, пешеходных дорожек, эксплуатируемых крыш зданий и сооружений: ЛА11н, ЛА8н, ЛА8л, ЛА4л.</p>

***Велодорожки важно рассчитать на морозоустойчивость: допускаемое зимнее вспучивание покрытия не более 2 см.**

Рекомендации для проектирования и выбора типа смеси

При благоустройстве территорий для устройства проездов, пешеходных и велосипедных дорожек, внутридворовых площадок широко применяются дорожные конструкции с покрытиями из цветного асфальтобетона.

Конструктивные низлежащие слои дорожных одежд:

Конструктивные слои	Проезды	Тротуары/велодорожки*
Нижний слой (черный асфальтобетон)	Рекомендуется применение смесей типа А32НЛ или А22НЛ. Тип выбирается от требуемой нагрузки покрытий	Рекомендуется применение смеси типа А5НЛ (плотный асфальтобетон)
Слой несущего основания	Рекомендуется применение ЩПС С4 (С6) или щебеночное основание по способу заклинки (без заклинки не допускается). По расчету одним из слоев основания может быть слой асфальтобетона (А32ОЛ)	Рекомендуется применение ЩПС или щебеночное основание по способу заклинки
Дополнительный слой основания	Дополнительный слой основания: пески ГОСТ 8736-2014 К не менее 2 м/сут.	Дополнительный слой основания: пески ГОСТ 8736-2014, 3284. Коэффициент фильтрации песка – по расчёту, но не менее 2 м/сут.

***Велодорожки важно рассчитать на морозоустойчивость: допускаемое зимнее вспучивание покрытия не более 2 см.**

Преимущества цветного асфальтобетона

Решения для велодорожек, пожарных проездов, прогулочных зон:

Бесшовность, отсутствие грязи, длительный срок эксплуатации, достаточные прочностные характеристики, в т.ч. прочность сцепления, ремонтпригодность и экономическая эффективность дают широкие возможности для широкого применения в благоустройстве общественных пространств.

Плитка



отсутствие бесшовности



Набивные дорожки



грязь



Резина



короткий срок эксплуатации



Каменный ковер



ограниченность по нагрузке,
низкая прочность сцепления



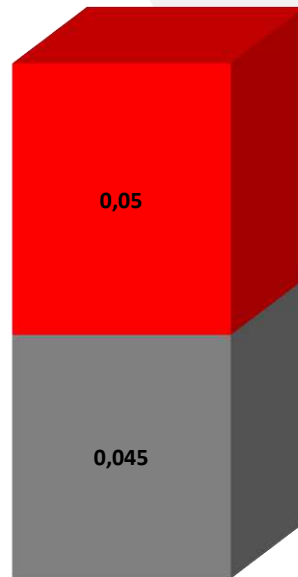
География реализованных



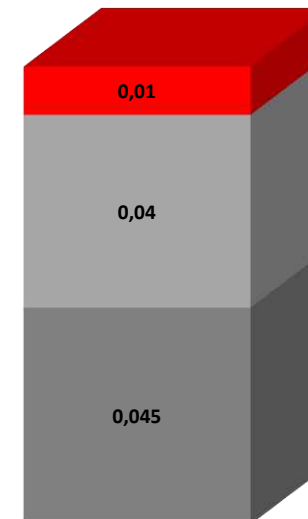
Экономическое сравнение

За 8 лет эксплуатации стоимость 1 м² покрытия из цветного асфальтобетона ниже на 36% (при замене полиуретанового покрытия каждые 2 года)

Асфальтобетон на основе прозрачного полимерного вяжущего



Цветное полиуретановое покрытие



36 %

- Цветной асфальтобетон (красный на прозрачном вяжущем)
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

- Цветное полиуретановое покрытие
- Горячий асфальтобетон А/б А5 ВЛ, гранит
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

Ремонтопригодность



Восстановительный ямочный ремонт, в том числе обустройство труднодоступных участков с помощью водоотверждаемой цветной ремонтной смеси (ВОРС)



Ремонтная смесь изготавливается в различных цветовых решениях по запросу (с применением прозрачного полимерного вяжущего B2color)

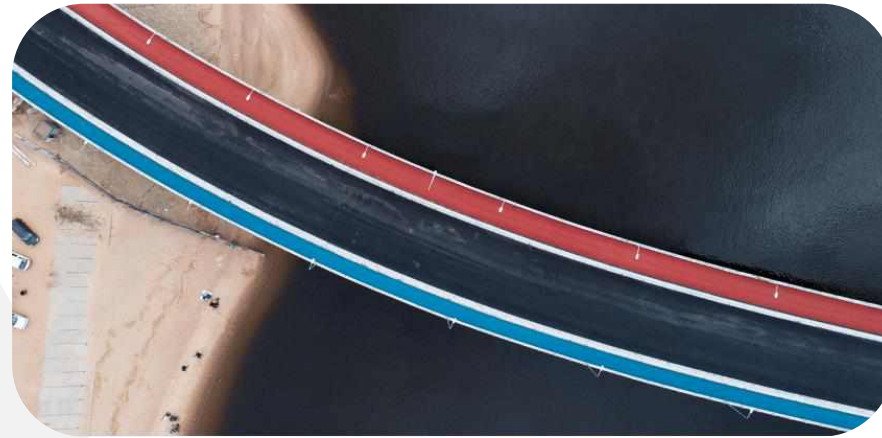


Музей-заповедник «Царское Село», 2023

Знаковые объекты

Яхтенный мост

Покрытие из ЩМА 15, плотная и песчаная асфальтобетонные смеси,
Санкт-Петербург, 2017 г.



Знаковые объекты

Путепровод во Всеволожке

Автомобильный мост между станциями Всеволожская и Мельничный Ручей вошел в топ-пять объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рейтинг включены наиболее интересные и социально-значимые дорожные объекты со всей России.

Ленинградская область, 2021 г.



Знаковые объекты

Парк «Остров Фортов»

Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

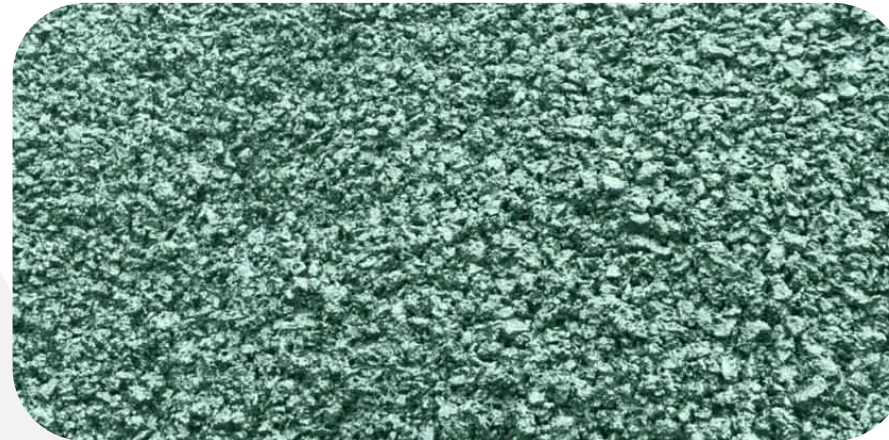
Санкт-Петербург, 2022 г.



Проект третьей очереди благоустройства кронштадтского музейно-исторического парка «Остров фортов» победил в номинации «Лучший реализованный проект ландшафтной архитектуры» международной архитектурно-дизайнерской премии «Золотой Трезини».

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Бестужевская
Покрытие из зелёной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2021 г.

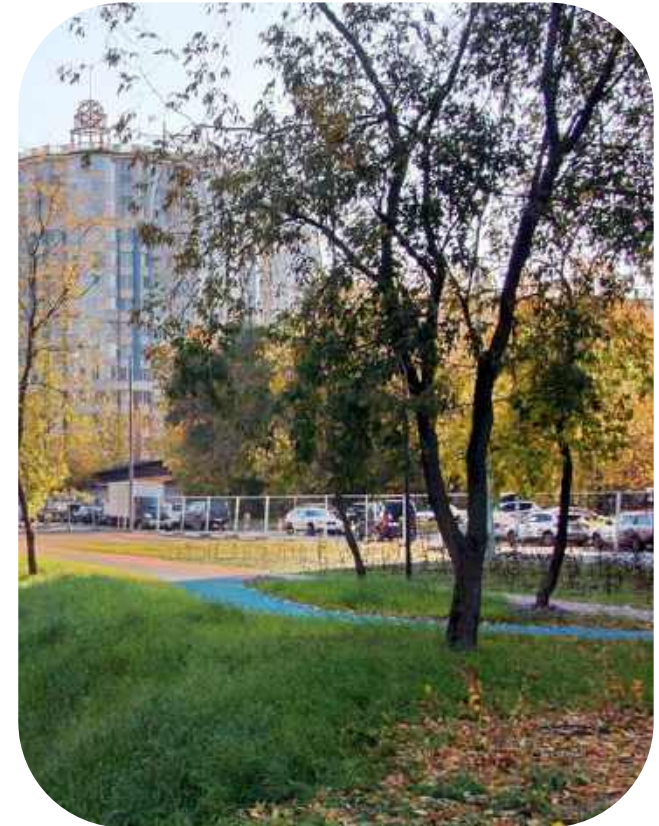


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Республиканская

Покрытие из голубой мелкозернистой асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2021 г.

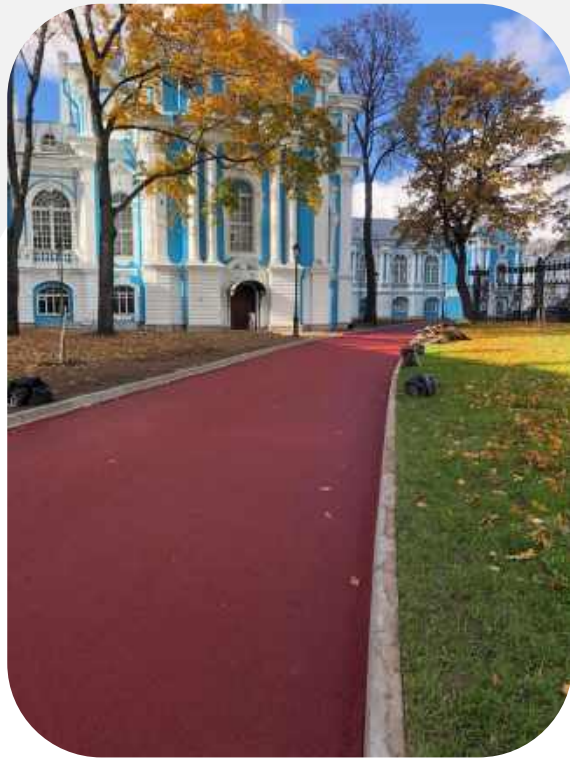


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Смольный Собор

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Благоустройство Смольного собора признано победителем XIII Национальной ландшафтной премии в номинации «Лучший реализованный проект реставрации и приспособления объекта культурного наследия, воссоздания памятника садово-паркового искусства».

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Фермская дорога

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Пушкин, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Общественное пространство в пос. Стрельна

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Зона отдыха «Стрельнинская бухта» заняла 36-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2023 году (Приказ Минстроя России от 15 апреля 2024 года № 258/пр), а также стала победителем в номинации «Лучший реализованный объект общественного пространства площадью 1-5 Га» XIV Российской национальной премии по ландшафтной архитектуре.

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сад «Времена года»

Покрытие из голубой мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Вице-губернатор Санкт-Петербурга Разумишкин Е.Н. :

«Особенностью нового пространства стал синий асфальт. Это не первый цветной асфальт в городе.»

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Набережная Большой Невки

Покрытие из синей песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2024 г.



Благоустройство Набережной Большой Невки заняло 4-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2024 году (Приказ Минстроя России от 3 апреля 2025 года № 206/пр).

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер возле «Невской ратуши», ул. Новгородская
Покрытие из серо-розовой асфальтобетонной смеси типа А8Вл
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Федорова Елена

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Скейт-парк под путепроводом на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта
Покрытие из синей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Разушишкин

Благоустройство спортивно-рекреационного комплекса заняло 42-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2024 году (Приказ Минстроя России от 3 апреля 2025 года № 206/пр).

Реконструкция туристического маршрута «Путь Петра» (в рамках соглашения между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром»)

Пешеходный маршрут «Путь Петра»

Покрытие из литой асфальтобетонной смеси с поверхностной обработкой щебнем

Санкт-Петербург, 2023 г.



Благоустройство индивидуальных проектов

Замок БИП (Павловская крепость)

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Павловск, 2025 г.



Благоустройство индивидуальных проектов

Парк 300-летия Санкт-Петербурга (генеральный подрядчик АО «Зенит-Арена»)
Покрытие из асфальтобетонной смеси типа А8Вл песчаного цвета
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: ООО «САБ», Андрей Трифонов

Благоустройство индивидуальных проектов

Благоустройство территории

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа ЩМА-11 в эко-стиле (без добавления пигмента)

Санкт-Петербург, 2025 г.



Благоустройство индивидуальных проектов

Конечный остановочный пункт трамвайной линии «Славянка»

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа А5Вл бирюзового и оранжевого цвета

Санкт-Петербург, 2025 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Мир внутри», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, пос. Дюны, 2017 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Светлый мир «Жизнь..», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2018 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Gröna Lund», застройщик Vonava
Покрытие из красной песчаной плотной асфальтобетонной смеси
Всеволожск, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Галактика PRO», застройщик Эталон
Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Новоселье: городские кварталы», застройщик Novoselie Development
Покрытие из асфальтобетонной смеси тип А8Вл оранжевого цвета
Ленинградская область, пос. Новоселье, 2023 г.



Коттеджный поселок

Коттеджный поселок «Liikola Club», застройщик FreeDom Haus
Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Ленинградская область, Выборгский р-н, 2019 г.



Объекты в регионах России

Мост «Высокий»

Покрытие из красной литой асфальтобетонной смеси

Калининград, 2017 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в Новосибирске

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Новосибирск, 2022 г. и 2023 г.



Велодорожка в Академгородке
2022 год



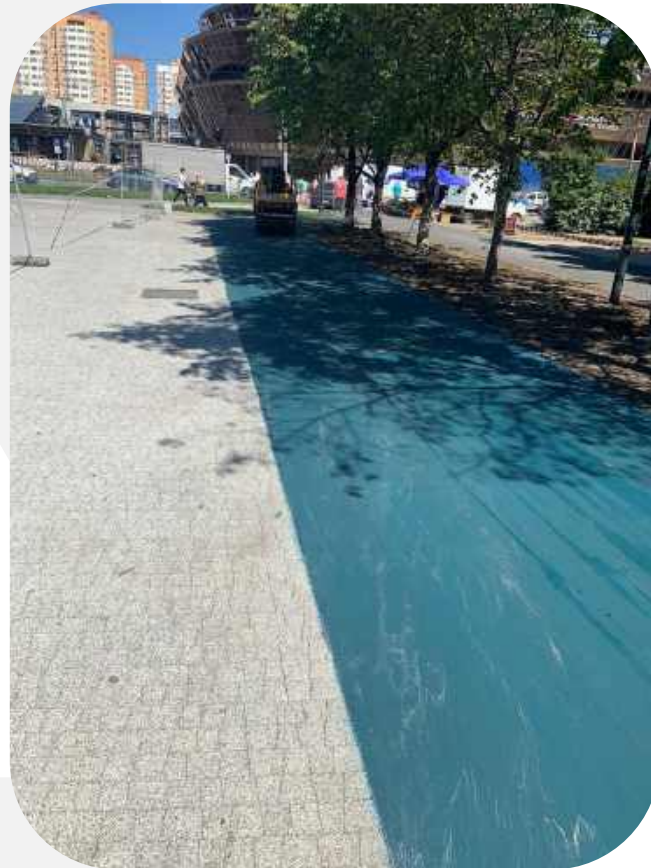
Продолжение велодорожки в Академгородке
2023 год

Объекты в регионах России

Сквер «Бульвар цветов»

Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси

Московская область, г. Балашиха, 2023 г.



Объекты в регионах России

ЖК «Павелецкая Сити», застройщик MR Group
Покрытие из желтой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2023 г. и 2024 г.



Велодорожка, 2023 год



Продолжение, 2024 год

Объекты в регионах России

Бауманский мост (велопешеходный мост через Яузу около университетского кластера МГТУ им. Баумана)
Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2024 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в г. Дубне

Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси

Московская область, 2024 г.



Объекты в регионах России

СберСити в Рублёво-Архангельском
Покрытие из зеленой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2024 г.



Объекты в регионах России

Пешеходная и велосипедная дорожки, ш. Космонавтов

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа А8Вл красного и синего цвета

Пермь, 2024-2025 гг.



Объекты в регионах России

Шелепихинская набережная

Покрытие из асфальтобетонной смеси тип Д марка II оранжевого цвета

Москва, 2025 г.

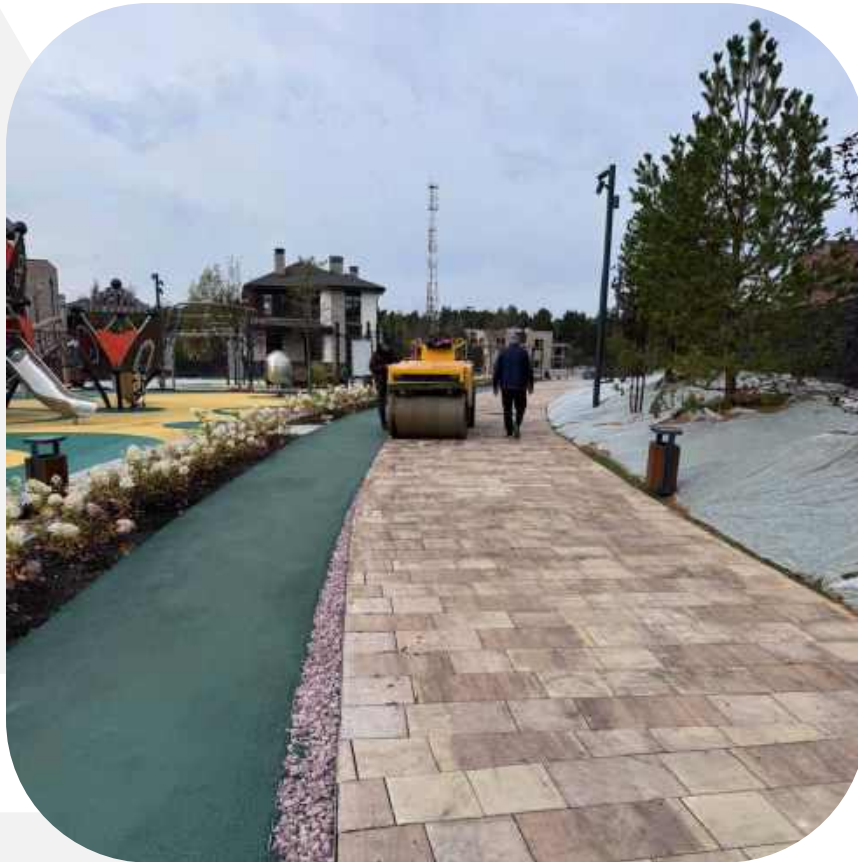


Объекты в регионах России

Велодорожка в г. Одинцово

Покрытие из асфальтобетонной смеси тип Д марка II бирюзового цвета

Московская область, 2025 г.



СМИ о цветном асфальтобетоне

МНЕНИЯ ЭКСПЕРТОВ



НЕДВИЖИМОСТЬ
И СТРОИТЕЛЬСТВО
ПЕТЕРБУРГА

Выпуск № 19 от 28.11.2022



Антон КИРАКОСЯН

учредитель и генеральный директор
компании «КАС-Дорстрой»:

Мы работаем с цветным асфальтом АБЗ-1 уже больше четырех лет, правда, пока применяли только два оттенка красного. Один из последних объектов – это Ферриское шоссе в Пушкине: дорога шириной шесть метров и протяженностью километр. Но в основном работаем с этим материалом при создании велодорожек в жилых комплексах. Однако есть примеры успешного применения такого материала на путепроводах, мостах, в скверах, цветной асфальт уложен, например, у Смольного собора.

Несмотря на наш опыт, каждое новое применение цветного асфаль-

та волнительно. Его стоимость заметно выше, чем обычного, а укладка требует особых подготовительных работ. Например, надо тщательно очистить технику от черного битума, с которым она обычно работает. Чтобы асфальт не прилипал к вальцам, используется солянка, но в случае с цветным асфальтом допустимы только мыльные растворы. Цветной асфальт укладывается при более высокой температуре, укатывать его сложнее. Правда, при соблюдении всех этих особенностей ничего особо сложного нет. Все дело в практике.

Цветной асфальт в первую очередь стоит применять при организации вело- и пешеходных дорожек. Сейчас велодорожки в городе плохо различимы. Когда едешь на машине и справа видишь какую-то непонятную линию, не сразу ясно, что это велодорожка. Если бы она была красной, было бы гораздо заметнее. Этот материал используют все чаще, он все более востребован. Когда-то цветной асфальт применял единственный девелопер, сейчас используют уже несколько застройщиков.

Ольга ЧЕРДАНЦЕВА

руководитель Центра компетенций
по вопросам формирования
комфортной городской среды
комитета по благоустройству:

Такой материал дает дополнительные возможности для реализации фантазии архитекторов и ландшафтных дизайнеров. Он поможет создавать интересные и гармоничные дворовые пространства. Если оборудование на площадке выполнено в синих тонах,

то и подход к ней можно сделать такого цвета. Это позволит сформировать цельную картину дворового пространства, а не набор разрозненных элементов благоустройства.

Цветной асфальт также можно использовать и для создания пешеходных переходов. Да, затраты в моменте окажутся выше, зато они компенсируются долговечностью материала.

Мы были на экскурсии на заводе «АБЗ-1», и он произвел очень хорошее впечатление. Особенно лаборатория, где постоянно разрабатывают новые технологии, например, асфальт с запахом, например, ванили или клубники, а также с золотыми и серебряными включениями и даже с кристаллами Swarovski.

Денис ЗАСЕДАТЕЛЕВ

генеральный директор операционного
бизнеса ГК «Ленстройтрест»:

Цветной асфальтобетон – достаточно новый материал. Например, мы сейчас с ним работаем на новых очередях наших проектов «Окля» и «Янिला». В основном его применяют в ЖК бизнес-класса. Во-первых, это обусловлено ценой: такое покрытие на порядок дороже стандартного. Во-вторых, это как раз тот случай, когда изначально нужно понимать смысловую нагрузку и продумывать использование материала еще на этапе проектирования. Цветной асфальт помогает архитекторам реализовать важную задачу: эстетично и ненавязчиво собрать воедино благоустройство территории всего квартала. Например, велодорожка из цветного асфальта задаст красивую

линию, идущую сквозь весь комплекс, поддержит идею непрерывного благоустройства. А цветная «тропинка» может служить отличным ориентиром, показывать путь из одной точки в другую.

Можно использовать покрытие из цветной резиновой крошки, но они больше подходят для безвыходных дорожек, детских и спортивных площадок. Можно делать акценты тротуарной плиткой, но так не получится провести непрерывную плавную «нитку». Мы еще не завершили проект благоустройства с велодорожкой из цветного асфальта, но нам уже нравится то, что получается. Уверены, что и жители оценят такой элемент благоустройства по достоинству.

Любовь КОСТИНА

исполнительный директор
архитектурного бюро «О-КРУГ»
(группа компаний «ЯДРО»):

Цветную асфальтобетонную смесь мы применяем для покрытия велодорожек, где важна цветовая выделенность и однородность поверхности. Такое покрытие подходит не только для катания на велосипеде, но и на роликах. Для велодорожек иногда используют каучуковые покрытия, однако асфальтобетонные более износостойкие. Кроме того, в большинстве проектов жилых комплексов, над которыми работает наше бюро, проектируются дворы без машин. В таком случае велодорожка включается в состав пожарного проезда, поэтому мы думаем и о сроке эксплуатации такого покрытия при транспортных нагрузках.

Помимо технических характеристик, популярность использования материала связана с архитектурными, эстетическими характеристиками и требованиями к универсальности среды.

Включение в обычное дорожное покрытие цветных вставок повышает различимость объектов, позволяет легче ориентироваться, задает графику.

АО "АБЗ-1" стало
дипломантом на XV
Национальной премии России
по ландшафтной
архитектуре и садово-
парковому искусству





СМИ о цветном асфальтобетоне

Андрей Ченцов // 22 ноября в 10:01

Быстротвердеющий асфальт для ремонта до «АБЗ-1» представит весной 2023 года

Группа компаний «АБЗ-1» разработала прозрачное полимерное вяжущее, с помощью которого можно привносить в асфальт различные цвета. Это позволяет расширить возможности ландшафтных дизайнеров и архитекторов при разработке проектов благоустройства, наладить производство цветных асфальтов и использовать их в пешеходных участках дорог светлых оттенков. Кроме того, АБЗ-1 собирается наладить производство микстурированного асфальта и смеси с различными затеками.







Новости Фото и видео 0 Метeo Скачай Metro Регионы

ТЕМЫ: Город Metro Страны Конференции Metro Публикации Социальные

Яхтенный мост в Петербурге стал трёхцветным

Таскер Яхтенный мост стал точкой цвет асфальта






Новости Видео Эфир

Путепровод во Всеволожске попал в ТОП-5 нацпроекта «Безопасные и качественные дороги»


Подписывайтесь на нас в Яндекс Новостях Яндекс Дзен



СЕРВИС: +4°C ПУТЕПРОВ: 5/10 ВРЕМЯ: 17:22 ДЕНЬ: 15.11


На строящемся путепроводе во Всеволожске проложили красную дорожку для пешеходов

3 КОММЕНТАРИЯ



Сквозь нора Восточной кольцевой развязки на рисунке для дизайнеров, посвященной новому благоустройству в okolí Центра компетенций по вопросам формирования инфраструктуры


Видный ландшафтный дизайнер бюро M&A Гринс Бадли благоустройства и визуальной реконструкции территорий и общественных пространств рассказывает, что территория



ПО ДОРОГЕ ИЗ ЦВЕТНОГО АСФАЛЬТА

Чем интересна российская разработка дорожного покрытия


Чтобы раскрыть серые будни, достаточно несколько цветных деталей. Например, если под ногами не серый асфальт, а яркая дорожка синего, красного, зеленого цвета, которая не только привлекательно выделяется на фоне




МОСКОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ

Всегда в центре событий. Освещаем ярко!

В Ленобласти будут укладывать цветной и ароматизированный асфальт




Дорожный отдел Ленобласти планирует в 2023 году укладывать цветной и ароматизированный асфальт, который обеспечит привлекательный вид дорогам.



ДНЕВНИК

В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт




В Петербурге в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт.

В последние годы город активно работает над благоустройством общественных пространств. В Петербурге в Бестужевском саду появился первый в городе зеленый асфальт. Это покрытие имеет насыщенный зеленый цвет, который не только привлекательно выделяется на фоне серого асфальта, но и способствует снижению температуры воздуха в жаркую погоду. Кроме того, такое покрытие имеет повышенную устойчивость к истиранию и выцветанию. В настоящее время работы по укладке зеленого асфальта ведутся на территории Бестужевского сада. Планируется, что в будущем году такое покрытие будет использовано и в других общественных пространствах города.

Красочный дизайн

Дизайн дорожки сочетает в себе яркие цвета: благоустройство дорожки в общественном пространстве Бестужевского сада в Петербурге. В настоящее время работы по укладке такого асфальта ведутся на территории Бестужевского сада. Планируется, что в будущем году такое покрытие будет использовано и в других общественных пространствах города.



Отзывы: от местных жителей до гос.власти

У меня квартира в этом ЖК «Павелецкая Сити» (Москва)

Плюсы:

Уже всю работу над благоустройством! Я даже удивился, они проложили **желтый** асфальт, эта та дорожка, которая через весь ЖК проходит. И плитку кладут, видел посаженные деревья. Спортплощадки уже есть, детские площадки, пока еще без покрытия, но уже понятно, что тут будет прикольно.

Минусы:

Нет, конечно нет, сейчас уже все понятно и очевидно. Были сомнения перед покупкой, каюсь. Но сейчас все супер!

Странно, благодарим администрацию ханты-Мансийска за приглашение на выставку «Июминки комфорта» и за то, что она смотрит в сторону инновационных разработок, связанных с благоустройством и дорожным строительством», — поделилась мнением сотрудник компании «АБЗ-1» Юлия Залмина из Санкт-Петербурга.

Отметим, форум-выставка «Июминки комфорта» проходит в рамках реализации нацпроекта «Жильё и городская среда».

#новости@khanty_mansiyskonline #hm_новости #хантымансийск

12

Лайк 1

23 дек 2024

Ника Серебрякова
 посмотрела в инете, прикольно. Такую задумку можно реализовать в парках например на прогулочных дорожках))

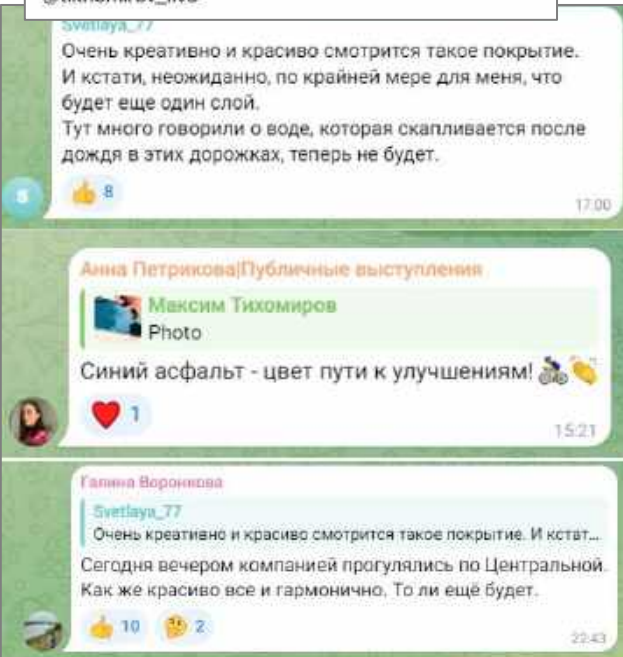
23 дек 2024 г. Ответить

3

Никита|Инвестируй в Недвижи...

Новостройка по расчету
 Фотография

Вот это круто, что застройщики стараются сделать дворы красивыми и удобными. Цветной асфальт - отличное решение, добавляет индивидуальности и безопасности. Теперь понятно, почему люди хотят жить в таких местах



Нам доверяют

MR GROUP


ЭТАЛОН



В
BONAVA



 **Ленстройтрест**

 **ФОРМИРОВАНИЕ
КОМФОРТНОЙ
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ**


SEVEN SUNS
DEVELOPMENT


МАВИС
ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ГРУППА


**NOVOSELIE
DEVELOPMENT**


**СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ТРЕСТ**

Видео с укладкой цветного асфальтобетона



[Нажмите на экран для просмотра](#)

Контакты

color@abz-1.ru

<https://abz-asphalt.ru/>

195009, Санкт-Петербург, ул.
Арсенальная, д. 66



Telegram



Сайт