



АБЗ·1
ГРУППА КОМПАНИЙ

Безопасная эстетика современного города – цветной асфальтобетон для благоустройства территорий

Санкт-Петербург

<https://abz-asphalt.ru/>

+7 (921) 954-68-59

color@abz-1.ru

ГК «АБЗ-1»: лидер по внедрению инноваций

С 1932 г.

Производство дорожно-строительных материалов



Производство дорожно-строительных материалов

С 2000 г.

Субподряд на дорожно-строительные работы



Научно-исследовательская деятельность (НИЦ)

С 2007 г.

Генподряд на объекты транспортной инфраструктуры



Дорожно-строительные работы

С 2020 г.

Реализация ГЧП-проектов



Лаборатория

Цветные дорожные покрытия – общемировой тренд



Общественное пространство Суперкилен

Дания, г. Копенгаген



Велосипедная полоса в центре города

Новая Зеландия, г. Окленд

Цветные велодорожки в мире



США, г. Портленд



Турция, провинция Хатай



Бразилия, г. Рио-де-Жанейро



Дания, г. Копенгаген

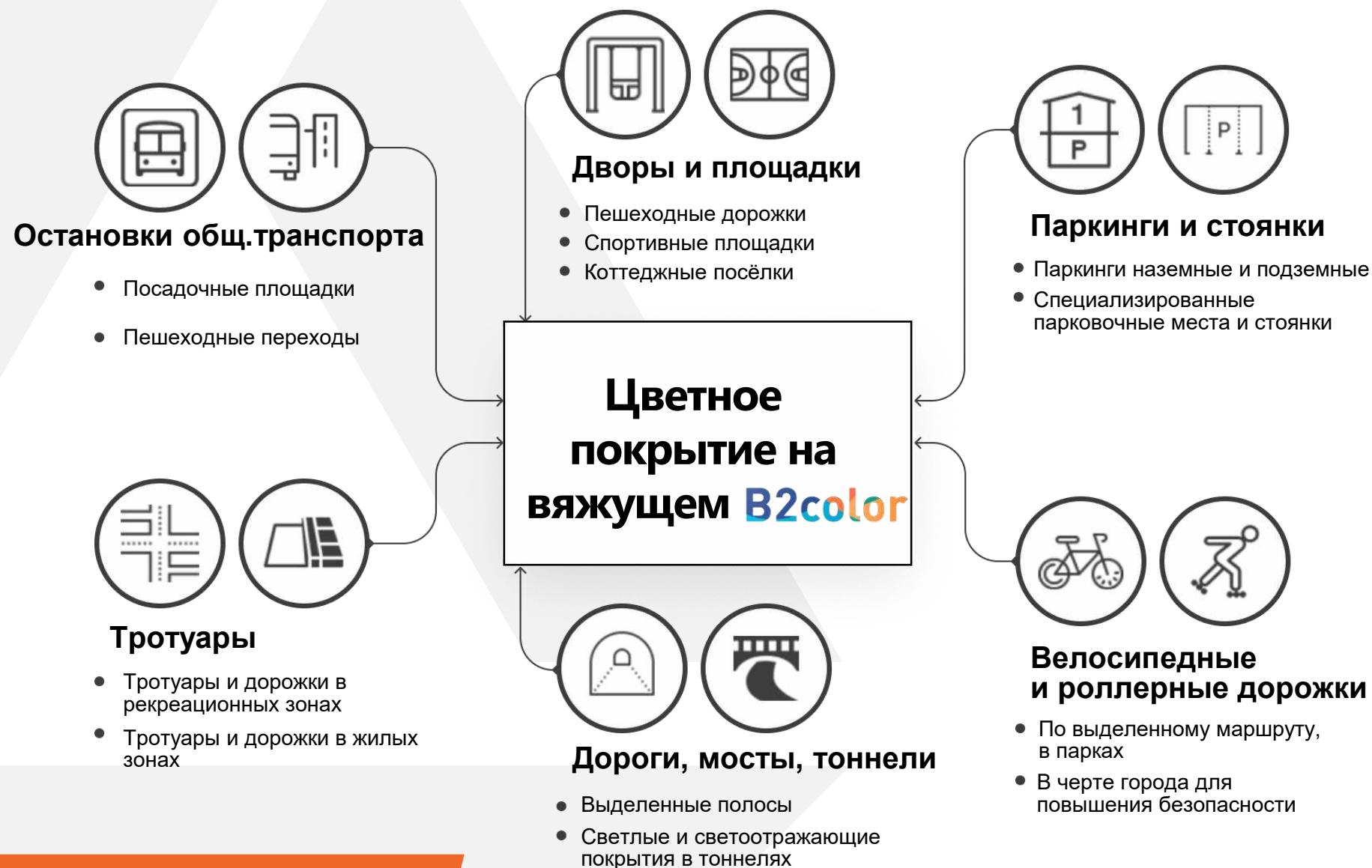


Япония, г. Токио



Великобритания, г. Лондон

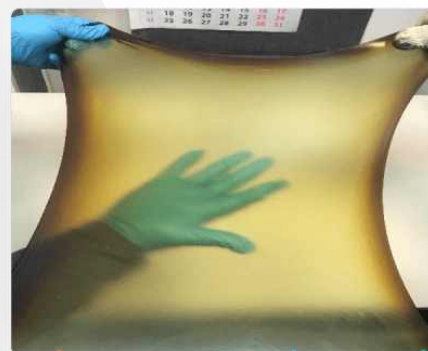
Область применения



B2color для производства цветных асфальтобетонов

B2color

Благодаря добавлению пигментов
можно получить асфальтобетон
любого оттенка

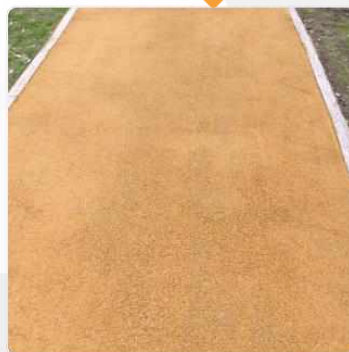


**Прозрачное
полимерное
вяжущее**

Используется
аналогично
обычному
нефтяному битуму



**Битум,
ПБВ**



Цветовые возможности

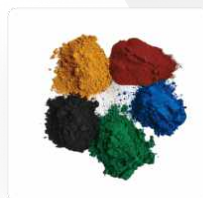
1. Яркая цветовая палитра

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

+

Пигменты
органического и
неорганического
происхождения



+

Каменные материалы
(щебень, песок,
минеральный
порошок)



=

Цветное покрытие (ярких цветов,
выбор цвета - по согласованию с
Заказчиком)



2. Приглушенные цвета, приближенные к природным (ЭКО-стиль)

Прозрачное полимерное вяжущее

B2color

+

Каменные материалы
(щебень и песок цветные,
галька окатанная,
минеральный порошок,
светоотражающие
наполнители)



=

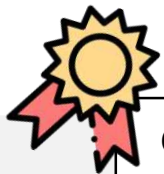
Покрытие без пигмента (цвет
натурального камня)



Обоснование применения материала

Продукт полностью соответствует 6 критериям индекса качества городской среды:

-  **Безопасность** для всех участников дорожного движения
-  **Комфортность** за счёт повышения безопасности
-  **Экологичность** при использовании средств передвижения
-  **Идентичность** общей концепции инфраструктуры
-  **Современность** городского дизайна
-  **Эффективность** управления бюджетом



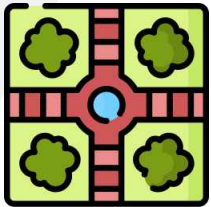
Объекты с использованием материала реализуются по программе национального проекта «Формирование комфортной городской среды», **являясь победителями различных номинаций.**

Обоснование применения материала

Цветные асфальтобетонные смеси на основе B2color применяются для следующих целей:



повышения безопасности всех участников дорожного движения за счет визуального выделения цветом опасных зон и элементов инфраструктуры



решения эстетических задач в организации пешеходных и велосипедных дорожек на территориях общественных пространств, парков, скверов, придомовых территориях и других объектов



снижения расходов на ремонт и обслуживание покрытия за счёт долговечности эксплуатации и высоких прочностных характеристик материала (в 5 раз долговечнее покрытий из других материалов)

Преимущества цветного асфальтобетона

Решения для велодорожек, пожарных проездов, прогулочных зон:

Бесшовность, отсутствие грязи, длительный срок эксплуатации, достаточные прочностные характеристики, в т.ч. прочность сцепления, ремонтпригодность и экономическая эффективность дают широкие возможности для широкого применения в благоустройстве общественных пространств.

Плитка



отсутствие бесшовности



Набивные дорожки



грязь



Резина



короткий срок эксплуатации



Каменный ковер



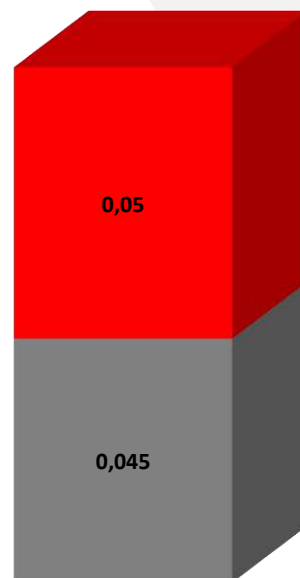
ограниченность по нагрузке, низкая прочность сцепления



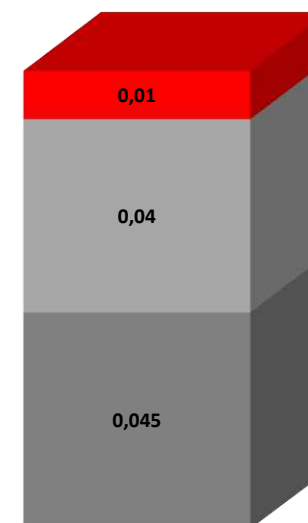
Экономическое сравнение

За 8 лет эксплуатации стоимость 1 м² покрытия из цветного асфальтобетона ниже на 36% (при замене полиуретанового покрытия каждые 2 года)

Асфальтобетон на основе прозрачного полимерного вяжущего



Цветное полиуретановое покрытие



36 %

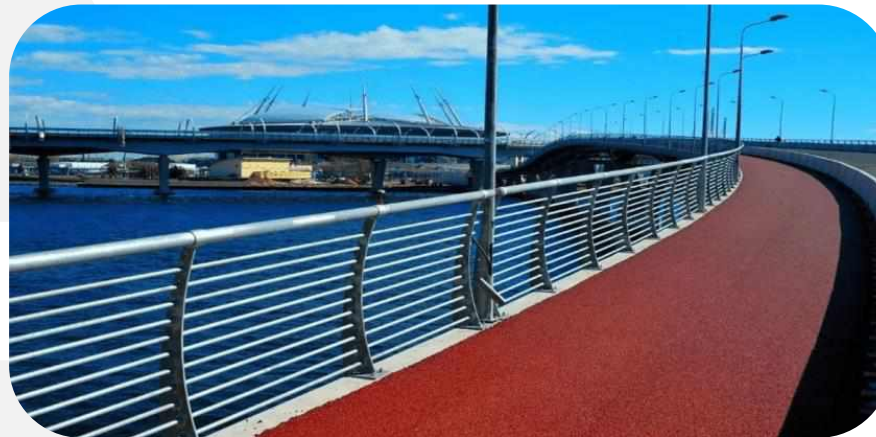
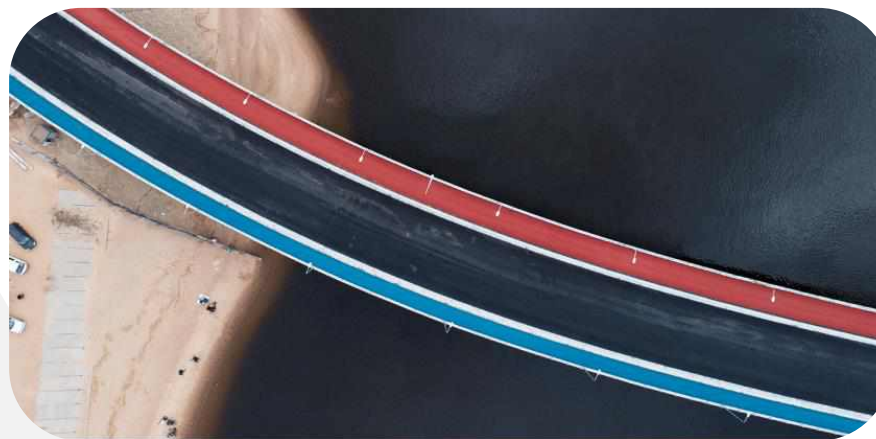
- Цветной асфальтобетон (красный на прозрачном вяжущем)
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

- Цветное полиуретановое покрытие
- Горячий асфальтобетон А/6 А5 ВЛ, гранит
- Горячий асфальтобетон А5 НЛ, гранит

Знаковые объекты

Яхтенный мост

Покрытие из ЩМА 15, плотная и песчаная асфальтобетонные смеси,
Санкт-Петербург, 2017 г.

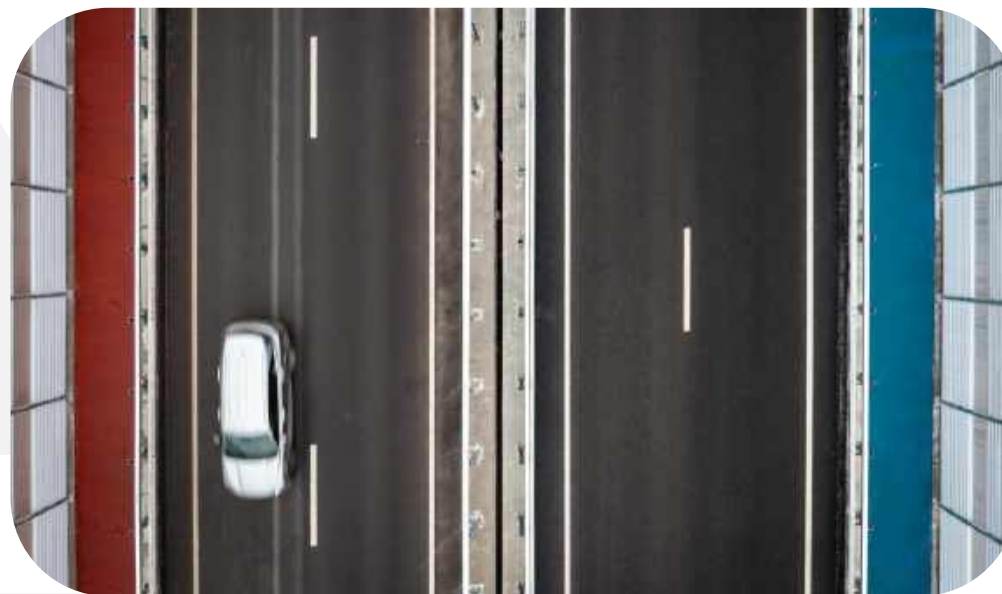


Знаковые объекты

Путепровод во Всеволожке

Автомобильный мост между станциями Всеволожская и Мельничный Ручей вошел в топ-пять объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рейтинг включены наиболее интересные и социально-значимые дорожные объекты со всей России.

Ленинградская область, 2021 г.



Знаковые объекты

Парк «Остров Фортов»

Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



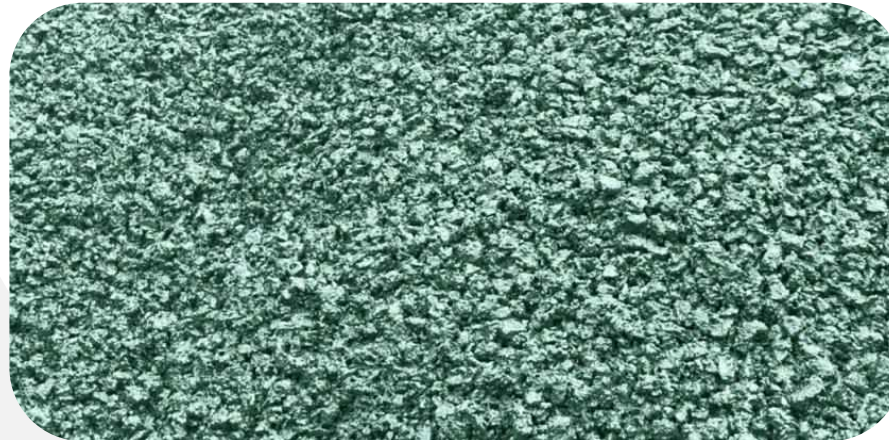
Проект третьей очереди благоустройства кронштадтского музейно-исторического парка «Остров фортов» победил в номинации «Лучший реализованный проект ландшафтной архитектуры» международной архитектурно-дизайнерской премии «Золотой Трезини».

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер на ул. Бестужевская

Покрытие из зелёной мелкозернистой асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2021 г.

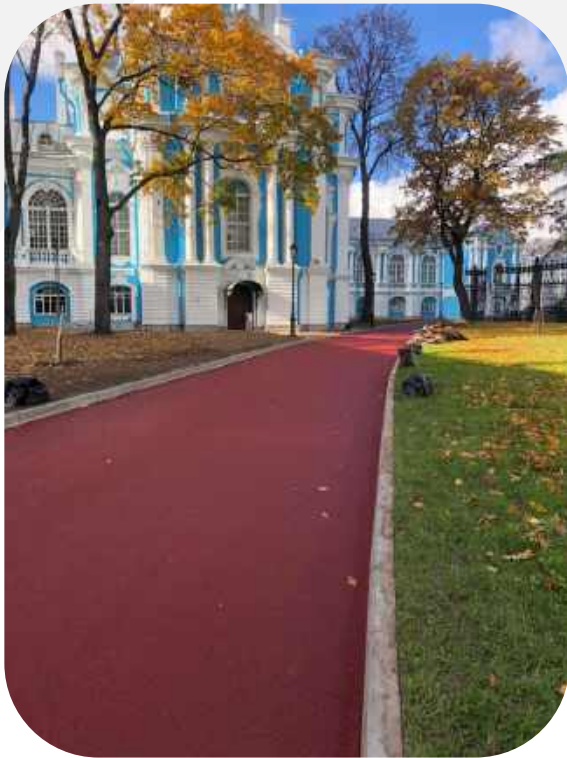


Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Смольный Собор

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Благоустройство Смольного собора признано победителем XIII Национальной ландшафтной премии в номинации «Лучший реализованный проект реставрации и приспособления объекта культурного наследия, воссоздания памятника садово-паркового искусства».

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Фермская дорога

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Пушкин, 2022 г.



Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Общественное пространство в пос. Стрельна

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2023 г.



Зона отдыха «Стрельнинская бухта» заняла 36-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2023 году (Приказ Минстроя России от 15 апреля 2024 года № 258/пр), а также стала победителем в номинации «Лучший реализованный объект общественного пространства площадью 1-5 Га» XIV Российской национальной премии по ландшафтной архитектуре.

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Набережная Большой Невки

Покрытие из синей песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2024 г.



Благоустройство Набережной Большой Невки заняло 4-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2024 году (Приказ Минстроя России от 3 апреля 2025 года № 206/пр).

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Сквер возле «Невской ратуши», ул. Новгородская
Покрытие из серо-розовой асфальтобетонной смеси типа А8Вл
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Федорова Елена

Объекты в рамках проекта «Формирование комфортной городской среды»

Скейт-парк под путепроводом на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта
Покрытие из синей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси
Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: tg-канал Разумишкин

Благоустройство спортивно-рекреационного комплекса заняло 42-е место в Федеральном реестре лучших практик (проектов) по благоустройству, реализованных в 2024 году (Приказ Минстроя России от 3 апреля 2025 года № 206/пр).

Реконструкция туристического маршрута «Путь Петра» (в рамках соглашения между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром»)

Пешеходный маршрут «Путь Петра»

Покрытие из литой асфальтобетонной смеси с поверхностной обработкой щебнем
Санкт-Петербург, 2023 г.



Благоустройство общественных пространств

Парк 300-летия Санкт-Петербурга (генеральный подрядчик АО «Зенит-Арена»)

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа А8Вл песчаного цвета

Санкт-Петербург, 2024 г.



Фото: ООО «САБ», Андрей Трифонов

Благоустройство индивидуальных проектов

Замок БИП (Павловская крепость)

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, г. Павловск, 2025 г.



Благоустройство индивидуальных проектов

Благоустройство территории

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа ЩМА-11 в эко-стиле (без добавления пигмента)

Санкт-Петербург, 2025 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Мир внутри», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, пос. Дюны, 2017 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Светлый мир «Жизнь..», застройщик Seven Suns

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2018 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Gröna Lund», застройщик Bonava

Покрытие из красной песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Всеволожск, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Галактика PRO», застройщик Эталон

Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси

Санкт-Петербург, 2022 г.



Жилые комплексы СЗФО

ЖК «Новоселье: городские кварталы», застройщик Novoselie Development

Покрытие из асфальтобетонной смеси тип А8Вл оранжевого цвета

Ленинградская область, пос. Новоселье, 2023 г.



Коттеджный поселок

Коттеджный поселок «Liikola Club», застройщик FreeDom Haus
Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси
Ленинградская область, Выборгский р-н, 2019 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в Новосибирске

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси

Новосибирск, 2022 г. и 2023 г.



Велодорожка в Академгородке
2022 год



Продолжение велодорожки в Академгородке
2023 год

Объекты в регионах России

Сквер «Бульвар цветов»

Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси

Московская область, г. Балашиха, 2023 г.



Объекты в регионах России

ЖК «Павелецкая Сити», застройщик MR Group
Покрытие из желтой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2023 г. и 2024 г.



Велодорожка, 2023 год



Продолжение, 2024 год

Объекты в регионах России

Бауманский мост (велопешеходный мост через Яузу около университетского кластера МГТУ им. Баумана)
Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2024 г.



Объекты в регионах России

Велодорожка в г. Дубне

Покрытие из голубой песчаной асфальтобетонной смеси

Московская область, 2024 г.



Объекты в регионах России

СберСити в Рублёво-Архангельском
Покрытие из зеленой песчаной асфальтобетонной смеси
Москва, 2024 г.



Объекты в регионах России

Пешеходная и велосипедная дорожки, ш. Космонавтов

Покрытие из асфальтобетонной смеси типа А8Вл красного и синего цвета

Пермь, 2024-2025 гг.



Объекты в регионах России

Шелепихинская набережная

Покрытие из асфальтобетонной смеси тип Д марка II оранжевого цвета

Москва, 2025 г.

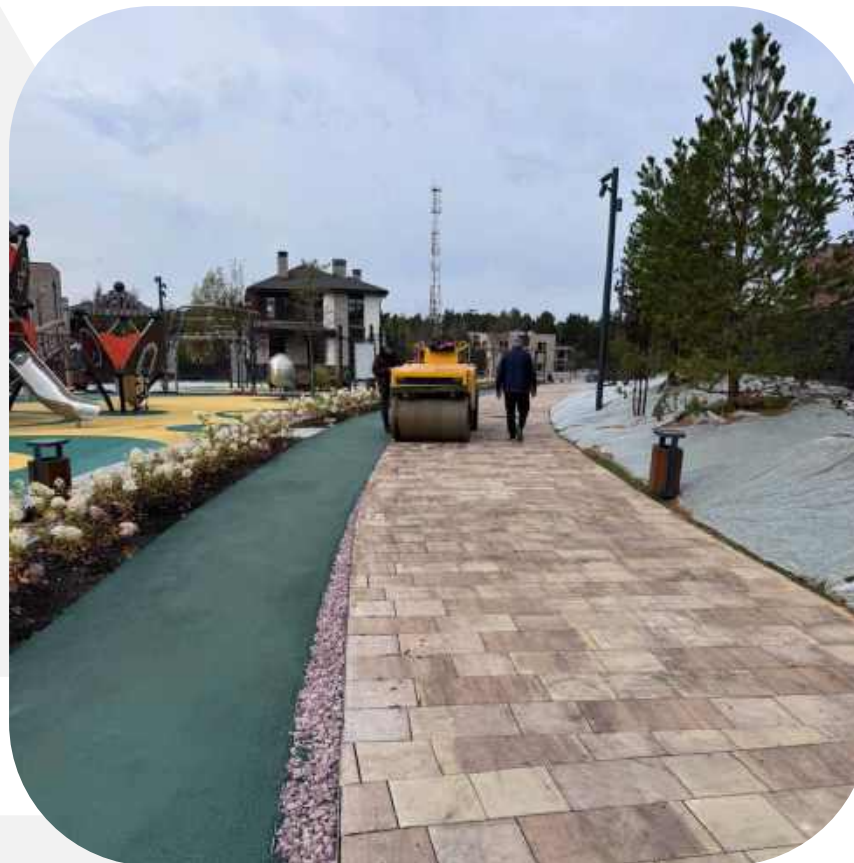


Объекты в регионах России

Велодорожка в г. Одинцово

Покрытие из асфальтобетонной смеси тип Д марка II бирюзового цвета

Московская область, 2025 г.



Объекты в регионах России

Мост «Высокий»

Покрытие из красной литой асфальтобетонной смеси

Калининград, 2017 г.





Литой асфальтобетон

Напольное покрытие для паркингов и эксплуатируемых
крыш с дополнительной функцией гидроизоляции



О продукте



Литой асфальтобетон — один из наиболее долговечных видов асфальтобетонов, известных в мире на текущий момент. Это застывшая в процессе охлаждения и сформировавшаяся в покрытии литая асфальтобетонная смесь.



Область применения литого асфальтобетона в мире крайне обширна, от гидроизоляции до малых архитектурных форм и полированных декоративных покрытий.

Технология изготовления: ГОСТ Р 54401-2020

1. Горячая:
190 °C - 230 °C



2. С пониженной температурой:
170 °C – 190 °C

Рекомендуемые марки для применения на объектах коммерческого строительства

ЛА8, ЛА11

Применение литого асфальтобетона

Сегмент промышленного и гражданского строительства:

- напольное покрытие в гаражах и паркингах, в том числе закрытых подземных;
- эксплуатируемые и зеленые кровли;
- перекрытия в качестве выравнивающей стяжки;
- водонепроницаемые и водоотводящие отмостки (около цоколей сооружений);
- полы складских помещений, производственных цехов, промышленных зданий;
- полы на химическом производстве и в животноводстве;
- полы в помещениях с большой влажностью;
- полы балконов, террас, зимних садов, вестибюлей, холлов, рекреаций.



Преимущества литого асфальта



Скорость укладки и ввода в эксплуатацию (до 6 часов)



Дополнительная гидроизолирующая функция (используется в мостовых сооружениях)



Герметизация деформационных швов за счёт сплошной укладки материала



За счет своих технических характеристик (стойкость к растяжению, к перепадам температур) материал позволяет гарантированно «пережить» осадочные процессы



Удобоукладываемость на поверхностях со сложной геометрией периметра



Наличие дополнительных опций для повышения «эстетических» характеристик: технологии B2color и BituTerrazzo



Соответствие пожарным нормативам



Ремонтопригодность

Портфолио работ

Санкт-Петербург, ул. Бадаева д.10 корп.1

Работа выполнена в 2010 году. Подрядчик – АО «Экодор» (ГК «АБЗ-1»)



Устройство покрытия полов из литой асфальтобетонной смеси в многоярусных паркингах открытого типа с последующей обработкой поверхности мелкофракционным щебнем

Портфолио работ

Санкт-Петербург, ЖК Бадаева-Ворошилова

Работа выполнена в 2011 году. Подрядчик – АО «Экодор» (ГК «АБЗ-1»)

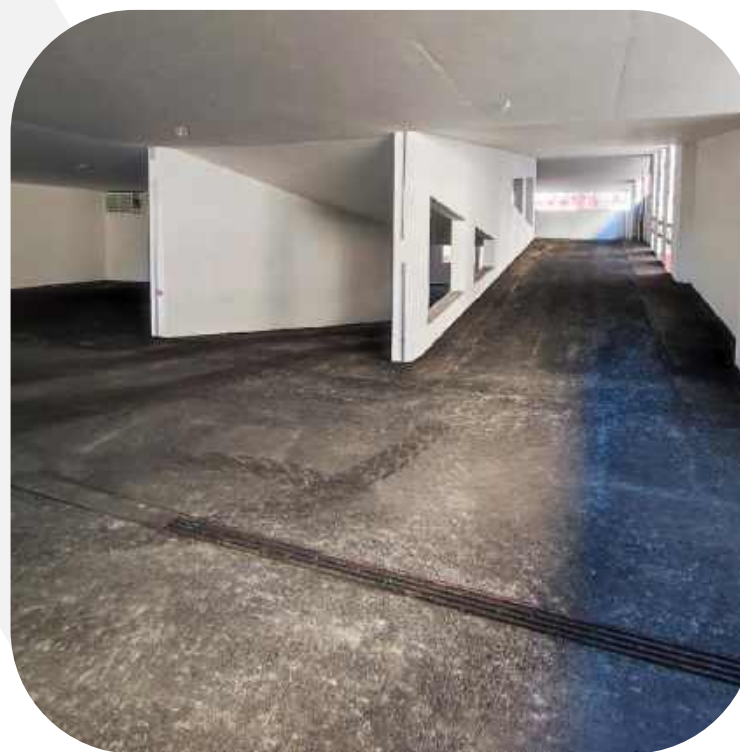


Устройство покрытия подземной части полузаглубленного паркинга и открытой парковочной зоны автомобилей – эксплуатируемой кровли из литой асфальтобетонной смеси посредством механизированного укладчика с последующей обработкой поверхности мелкофракционным щебнем, входящей в состав жилого комплекса


Портфолио работ

Санкт-Петербург, ул. Руднева

Работа выполнена в 2023 году. Подрядчик – АО «Экодор» (ГК «АБЗ-1»)



Устройство эксплуатируемой кровли паркинга из литой асфальтобетонной смеси. Износостойкость и гидроизоляция, была применена для устройства пола на 7 этажах и в подвальном помещении здания.



Водоотверждаемые асфальтобетонные смеси для ямочного ремонта (ВОРС)



Инновационность технического решения ВОРС

Инновационный материал нового поколения для быстрого и круглогодичного устранения дефектов асфальтобетонного покрытия. Под воздействием воды происходит активация с последующей полимеризацией компонентов смеси, благодаря чему она быстро затвердевает.



Области применения решения ВОРС

- Восстановительный ямочный ремонт дорожных и аэродромных покрытий, мостов, дорожек для пешеходов и велосипедистов
- Обустройство труднодоступных участков: вокруг канализационных люков, ливневых лотков и водостоков, ремонт карт колодцев, герметизация керновых отверстий, укладка пандусов
- Ремонт ж/д переездов и перронов вокзалов, придомовых территорий многоквартирных домов и автомобильных стоянок



Инструкция по применению



1. Дефектный участок, выбранный для ремонта, отфрезеровать с соблюдением угла кромки 90°, очистить от грязи, пыли и мусора, удалив также легкоотделяемые обломки старого покрытия. Использовать щетку, воду, сжатый воздух.



2. Вскрыть ёмкость с ремонтной смесью и заполнить участок ремонта «с горкой» примерно на 25 % выше краёв.



3. Смесь пролить увлажняющей жидкостью: при положительной температуре воздуха (до 0 °С) – водой; при отрицательной (до -15 °С) – 30%-м раствором изопропанола по ГОСТ 9803. Расход увлажняющей жидкости – 5-10 % от массы смеси.



4. Увлажненную смесь уплотнить при помощи виброплиты, двигаясь от периферии к центру выбоины.



5. Время с момента увлажнения до окончания уплотнения смеси не должно превышать 10 минут во избежание недоуплотнения и разупрочнения материала



6. Время схватывания зависит от погодных условий и составляет от 20 до 40 минут, после чего можно открывать движение по отремонтированному участку



7. Неизрасходованные остатки смеси из вскрытой емкости подлежат утилизации аналогично горячей асфальтобетонной смеси



Влажность поверхности ремонтируемого участка не регламентируется, но **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** укладка ВОРС на невысохший слой битумной эмульсии.

Смесь затвердевает под действием влаги – не допускать нарушения целостности упаковки!

Ремонтопригодность цветных АБС



Восстановительный ямочный ремонт, в том числе обустройство труднодоступных участков с помощью водоотверждаемой цветной ремонтной смеси (ВОРС)



Ремонтная смесь изготавливается в различных цветовых решениях по запросу (с применением прозрачного полимерного вяжущего B2color)



Музей-заповедник «Царское Село», 2023

Предлагаем к реализации ВОРС-8 со следующими характеристиками

Номинальный максимальный размер зерен - 8,0 мм

Назначение: ремонт дефектов асфальтобетонного покрытия (до 5 см)

Срок хранения – 6 месяцев

Фасовка – ведро 30 кг

Расход материала:

1 ведро = заплатка площадью 0,24 м² и глубиной 0,05 м

Преимущества предлагаемой тары напрямую влияют на технические характеристики продукта, а также на сохранение подвижности и целостности упаковки



Контакты

+7 (921) 954-68-59

Наталья Травникова, руководитель
отдела развития

color@abz-1.ru

<https://abz-asphalt.ru/>

195009, Санкт-Петербург, ул.
Арсенальная, д. 66



Телеграм



Сайт