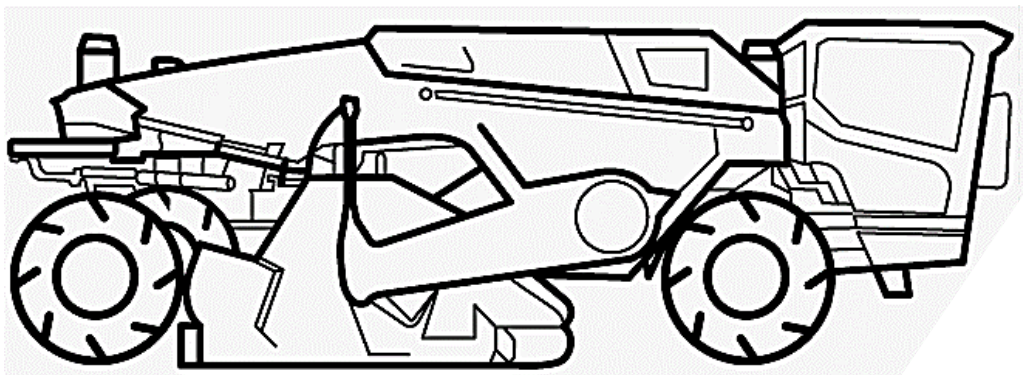


ПРОЕКТ :

«Снижение себестоимости устройства улично-дорожной сети»



ПРОБЛЕМАТИКА

При производстве строительных работ есть необходимость во временных дорогах для грузового автотранспорта для обеспечения строительной площадки.

Грунт не обеспечивает необходимую жесткость, вследствие автомобили проваливаются, вязнут. И приводят к разрушению временных дорог.



При эксплуатации дорог общего пользования появляются просадки грунта, что впоследствии приводит к разрушению дорожного полотна, а в дальнейшем дорогостоящему ремонту и восстановлению

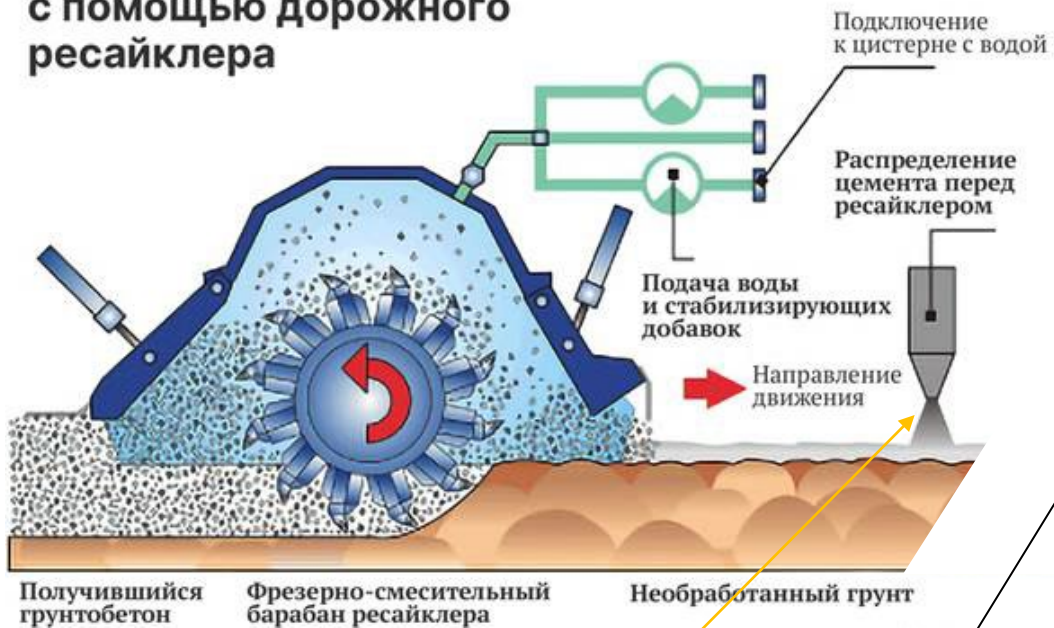
ПРОБЛЕМАТИКА

Один из ярких примеров строительства новой дороги с монтажом коммуникаций. При производстве работ были обнаружены торфяные линзы. Ввиду этого, принято решение о выемке ненадлежащих грунтов, и замещении объема 100%



РЕШЕНИЕ

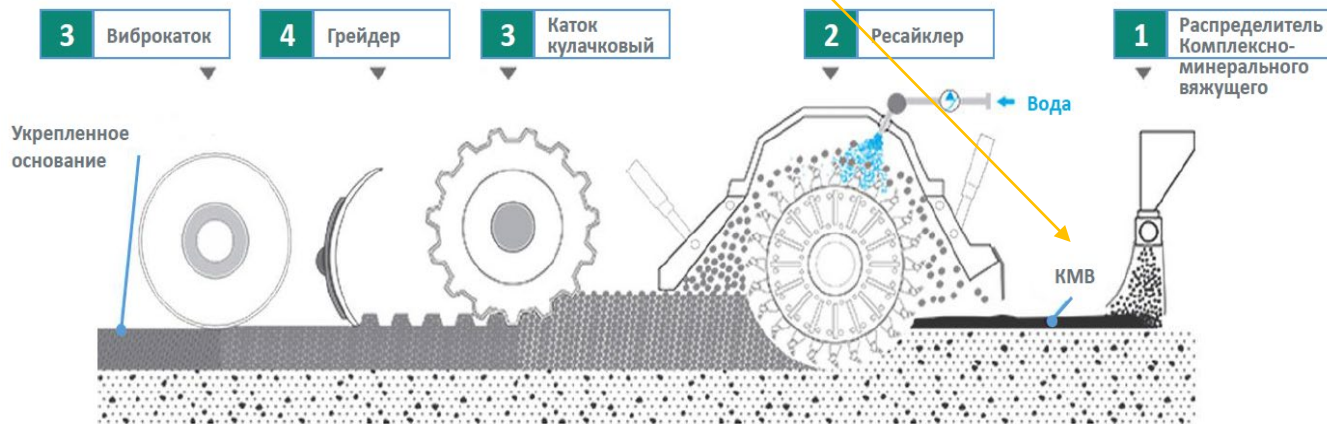
Стабилизация грунта
с помощью дорожного
ресайклера



Основным сырьем в данном
случае является
дорогостоящий **цемент**,
который при перемешивании с
грунтом создает стабилизацию
грунта.
Метод РЕСАЙКЛИНГА.

АЛЬТЕРНАТИВА

Основным сырьем в данном случае является
КМВ (комплексное минерально- вяжущее) в
разы дешевле классического цемента,
которое при перемешивании с грунтом
создает стабилизацию грунта.
Метод РЕСАЙКЛИНГА.



Комплексное Минеральное Вяжущее (КМВ)

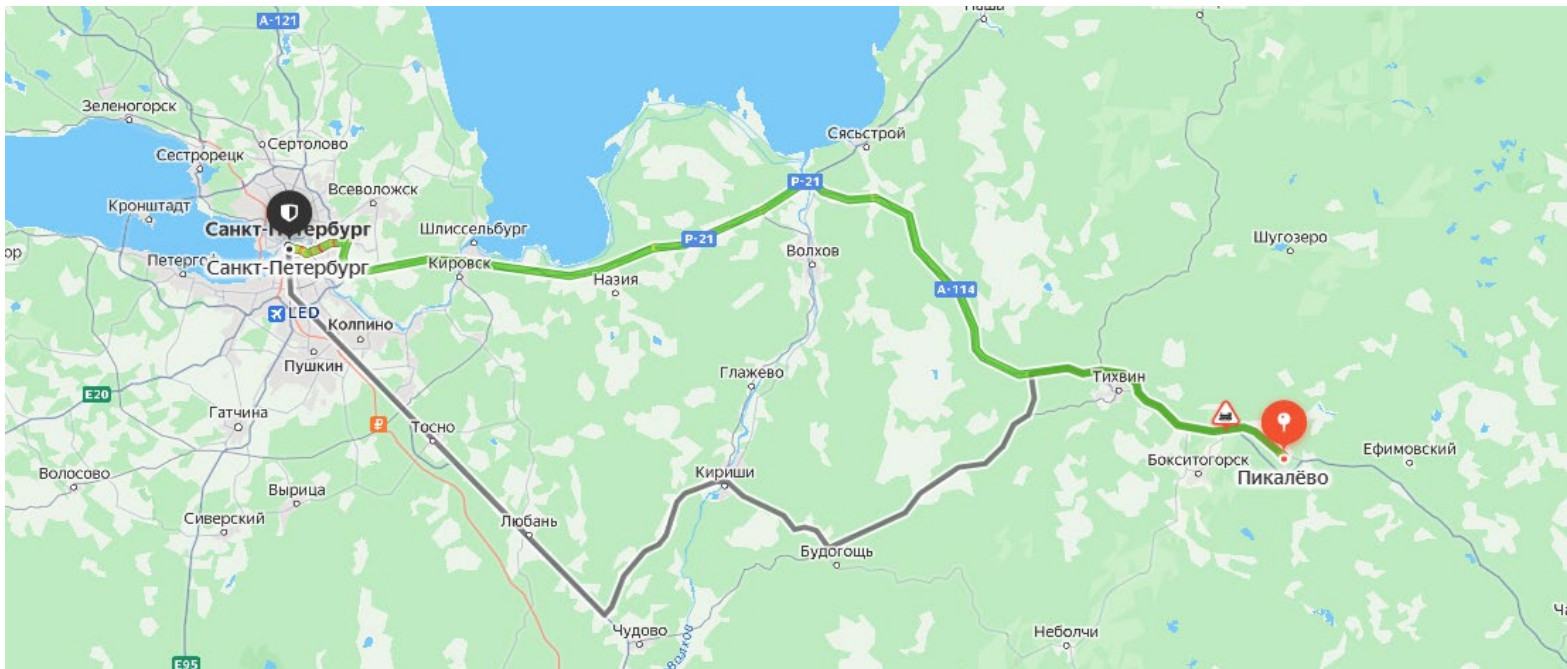


Объем накопленного шлама
18 млн тонн

Ресурс

НЕФЕЛИНОВЫЙ ШЛАМ ЭТО **ПОБОЧНЫЙ ПРОДУКТ** ОТ ТЕХНОЛОГИИ ГЛИНОЗЕМНОГО ПРОИЗВОДСТВА. СОЗДАНЫ «ШЛАМОНАКОПИТЕЛИ» ДЛЯ СКЛАДИРОВАНИЯ ОТХОДОВ, ЧТО ПАГУБНО **ВЛИЯЕТ НА ЭКОЛОГИЮ**. НА ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ ОБЪЕМЫ НАКОПЛЕННОГО ШЛАМА СОСТАВЛЯЮТ **18 МЛН ТОНН**.

Реализация проекта



Пикалевский
цементный
завод



Главстрой
СПб

**ОРГАНИЗОВАН ВЫЕЗД НА
ПЛОЩАДКУ «ПИКАЛЕВСКОГО
ЦЕМЕНТНОГО ЗАВОДА»
ОПРЕДЕЛЕНА И СОЗДАНА
КОМАНДА ПРОЕКТА**

СОЗДАНИЕ ЦЕННОГО ПРОДУКТА ИЗ ОТХОДОВ



РЕЗУЛЬТАТ

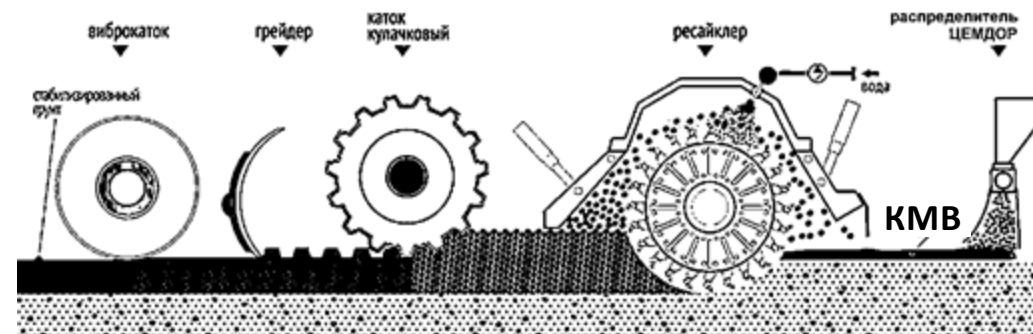
БЫЛО

При производстве работ по устройству улично-дорожной сети, была необходимость замещать грунты инертным материалом – песком, по причине наличия торфяных линз



СТАЛО

При производстве работ по устройству улично-дорожной сети, **нет необходимости** замещать грунты инертным материалом – песком. Верхний слой грунта укреплять методом РЕСАЙКЛИНГА





ГЛАВСТРОЙ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Дубовик Даниил Олегович
Руководитель направления ТРИЗ/
Директор по Производственной
системе СМУ «Северная долина»
Тел.: 8 950 414 14 04

