

**Цветное дорожное покрытие-качество,  
проверенное временем.**

**С 1932 г.**

Производство дорожно-строительных материалов



**С 2000 г.**

Субподряд на дорожно-строительные работы



**С 2007 г.**

Генподряд на объекты транспортной инфраструктуры



**Производство дорожно-строительных материалов**



**Дорожно-строительные работы**



**Лаборатория**  
Входной, приемо-сдаточный, периодический, операционный контроль. Научно-исследовательская деятельность (НИЦ).



**Инфраструктурный девелопмент (ГЧП-проекты)**



# Цветные дорожные покрытия – общемировой тренд



Общественное пространство Суперкилен

Копенгаген, 2012



Велосипедная полоса в центре города

Новая Зеландия, г. Окленд

# Интеграция с городской средой

## Эстетика

Привлекательность городских объектов



- Внутренние дворы
- Площадки и парковки перед зданиями
- Зоны в детских садах и школах

## Безопасность

Идентификация специальных зон движения



- Велосипедные дорожки
- Пешеходные переходы
- Выделенные полосы для движения общественного транспорта
- Парковки

## Экология

B2color дружелюбен к окружающей среде



- Не содержит эпоксидных смол
- 100% российские экологичные ингредиенты
- Переработка для вторичного использования
- При устройстве светлых покрытий в тёмных тоннелях и помещениях - экономит электроэнергию

## Туристическая и инвестиционная привлекательность

Интерес к городским объектам



- Рекреационные зоны
- Экономические зоны
- Вертолётные площадки

# Качество дорожного покрытия



## Приложение 2

### Результаты расчета конструкции дорожной одежды для объекта "Тротуар"

#### Исходные данные для расчета дорожной одежды

Наименование объекта - Тротуар;

Область проектирования - Санкт-Петербург;

Категория проектируемой дороги - IV;

Дорожно-климатическая зона - II;

Подзона - 1;

Тип местности по увлажнению - 3;

Заданная надежность -  $K_n = 0.85$  (принимается по согласованию с заказчиком);

Тип дорожной одежды - **облегченный**;

Грунт рабочего слоя земляного полотна - Грунт **суглинок легкий пылеватый**;

Уровень грунтовых вод, считая от низа дорожной одежды - **0.00 м**;

Коэффициент уплотнения грунта земляного полотна  $K_{удл} = 1.01 - 0.98$

#### Определение суммарного расчетного количества приложений расчетной нагрузки за срок службы

Расчетная нагрузка - АК-10;

Параметры расчетной нагрузки:

Нагрузка на колесо  $Q = 50.00$  кН;

Давление в шине  $P = 0.60$  МПа;

Диаметр штампа колеса  $D_c = 37.00$  см;

Диаметр штампа колеса от статической нагрузки  $D_{ст} = 33.00$  см.

Суммарное расчетное число приложений нагрузки за срок службы (24 года) задано исходно и составляет 117632.44 авт.

Требуемый модуль - 150 МПа (по табл. 3.4 ОДН 218.046-01).

#### Определение расчетных характеристик грунта и песка

Расчетная влажность связного грунта определяется по формуле П.2.1 ОДН:

$$W_p = (W_{табл} + \Delta + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \cdot (1 + 0.1 \cdot t) - \Delta_3 \\ = (0.750 + 0.030 + 0.000 - 0.000) \cdot (1 + 0.1 \cdot 1.060) - 0.005 = 0.857$$

где  $W_{табл}$  - среднегодовое значение относительной влажности (в долях от границы текучести) (прил. 2 ОДН, табл. П.2.1), равное 0.750;

$\Delta$  - добавка к  $W_{табл}$  для участков дороги, проходящих в выемке и низких насыпях, с рабочей отметкой меньшей, чем руководящая отметка для данного вида грунта и типа местности (примечание к табл. П.2.1), равная 0.030;

$\Delta_1 W$  - поправка на особенности рельефа, равная 0.000;

$\Delta_2 W$  - поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин (табл. П.2.3 ОДН), равная 0.000;

$\Delta_3$  - поправка на влияние суммарной толщины слоев дорожной одежды (рис. П.2.1 ОДН), равная 0.005;

$t$  - коэффициент нормированного отклонения, зависящий от уровня надежности (табл. 7, прил. 1 ОДН), равный 1.060.

Расчетная влажность грунта  $W_p$  составляет - 0.857.

Расчетные сдвиговые характеристики (модуль упругости и сдвиговые характеристики) грунта и песка приведены в таблице:

Материал слоя	E, МПа	угол внутреннего трения, градусы	угол внутреннего трения (статика), градусы	сдвигание, МПа	сдвигание (статика), МПа
Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции до 5%	120.00	27.96	35.00	0.0000	0.0000
Грунт суглинок легкий пылеватый	26.85	2.53	12.14	0.0004	0.0062

#### Расчетные характеристики слоев дорожной одежды

Расчетные характеристики слоев дорожной одежды приведены ниже:

Материал слоя	Толщина, см	Модуль упругости по вертикальному профилю, МПа	Модуль упругости по сдвигу, МПа	Модуль упругости на штырь, МПа	соотношение расстояния при штыре к E, МПа	n	k
Асфальтобетон цветной пылевой песчаный тип Г, на вяжущем по СТО (применительно)	4	2000.00	1200.00	2800.00	0.00	0.30	1.80
Асфальтобетон пористый песчаный тип Г, на вяжущем битумное БНД 70/100	3	2000.00	1200.00	2800.00	0.00	0.30	1.80
Щебеночная смесь с непрерывной гранулометрией С3 (максимальный размер зерна 30 мм)	20	260.00	260.00	260.00	0.00	-	-
Головной дренаж полностью не менее 480 г/м²	0	-	-	-	-	-	-
Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции до 5%	105	120.00	120.00	120.00	-	-	-
Головной дренаж полностью не менее 480 г/м²	0	-	-	-	-	-	-

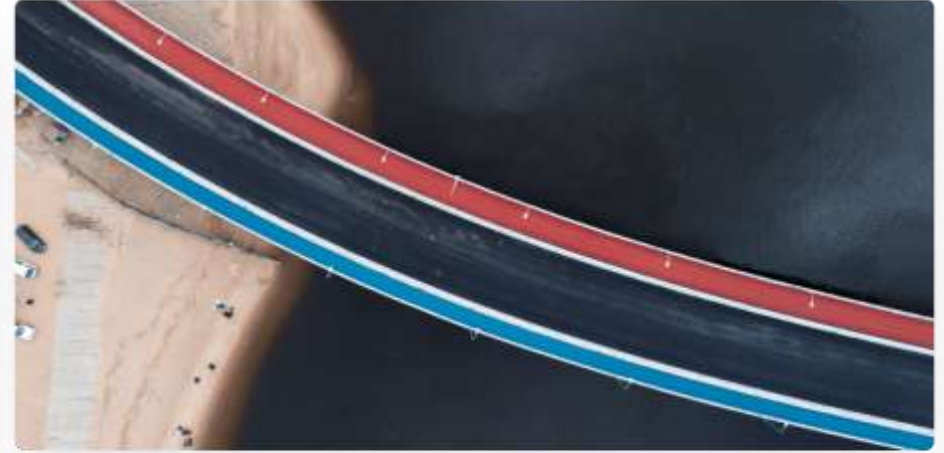
Общая толщина дорожной одежды 132.00 см.

#### Расчет на морозоустойчивость

Конструкцию считают морозоустойчивой, если соблюдено условие:



# «Яхтенный мост» - визитная карточка ЧМ-2018



*Покрытие из ЩМА 15, плотная и песчаная асфальтобетонные смеси,  
2017 г., Санкт-Петербург*

# Коттеджный поселок «Liikola Club»



*Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, 2019 г.,  
Ленинградская область, Выборгский р-н*



# Сквер на ул. Бестужевская



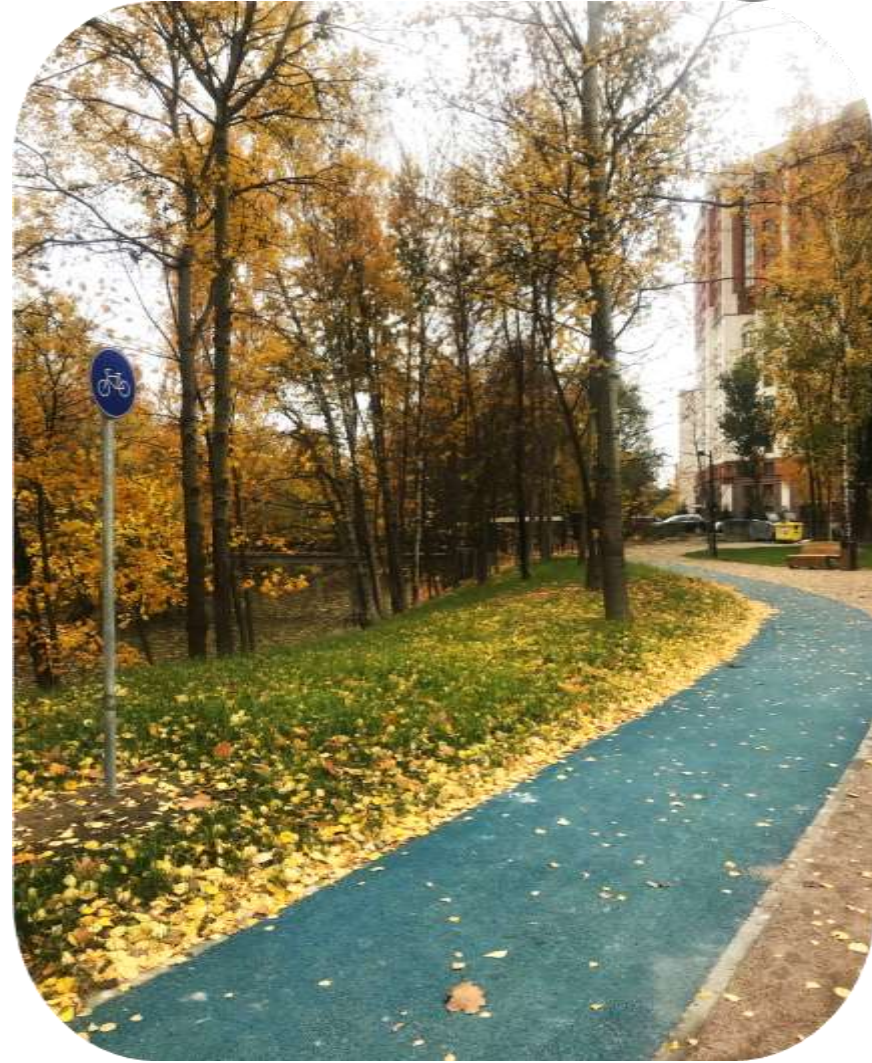
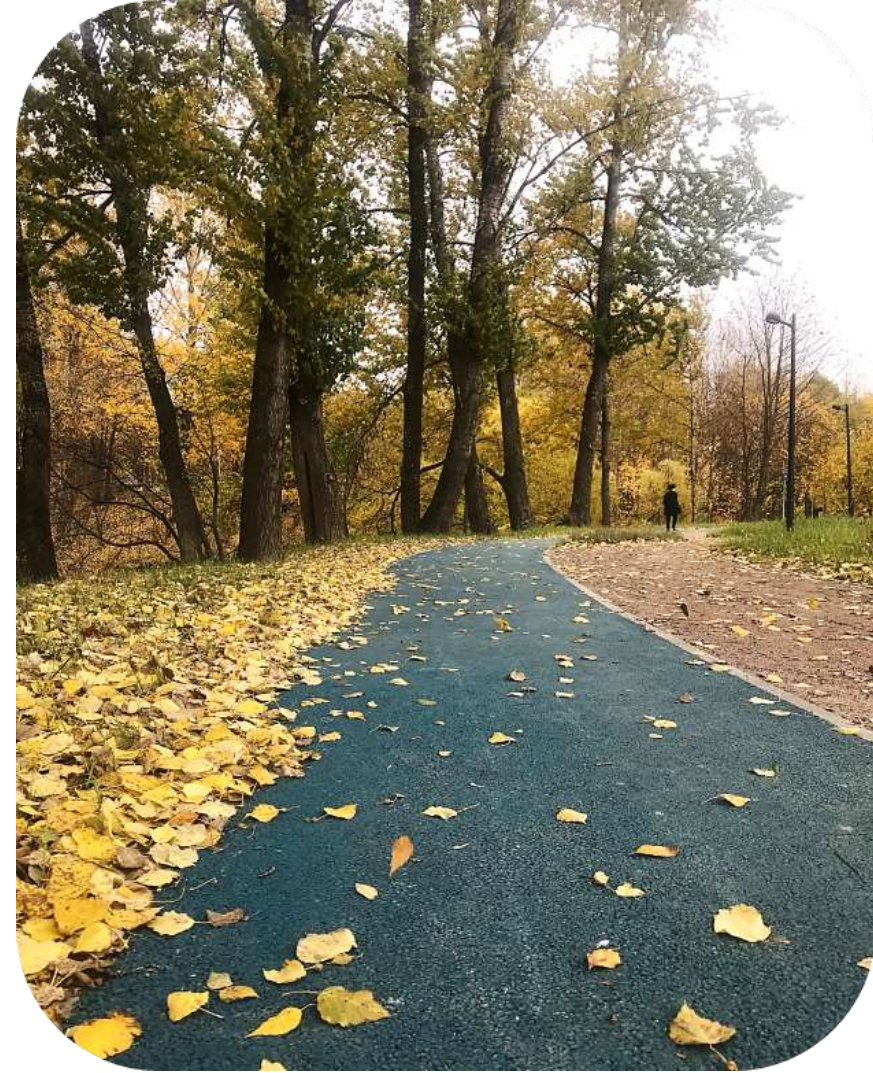
В 2021 году, в Санкт-Петербурге, в общественном пространстве Бестужевского сада появился первый в городе зеленый асфальт



*Покрытие из зелёной мелкозернистой асфальтобетонной смеси*



# Сквер на ул. Республиканская



*Покрытие из голубой мелкозернистой асфальтобетонной смеси, 2021 г., Санкт-Петербург сквер на ул. Республиканская*



# Путепровод во Всеволожске



Автомобильный мост между станциями Всеволожская и Мельничный Ручей вошел в топ-пять объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рейтинг включены наиболее интересные и социально-значимые дорожные объекты со всей России.



*Ленинградская область, 2021*



# Путепровод во Всеволоджске



# «Сквер на Витебском»

Покрытие из песчано-желтой  
асфальтобетонной смеси, 2019 г.

Санкт-Петербург, Витебский пр., дом 51





# ЖК «Светлый мир Внутри»



Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, 2017 г.

Санкт-Петербург, посёлок Дюны







# Тротуар Бугры/Мурино

Покрытие из бордовой песчаной асфальтобетонной смеси, 2021 г.



# ЖК «Gröna Lund»

Покрытие из красной песчаной плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.

Санкт-Петербург, Всеволожск

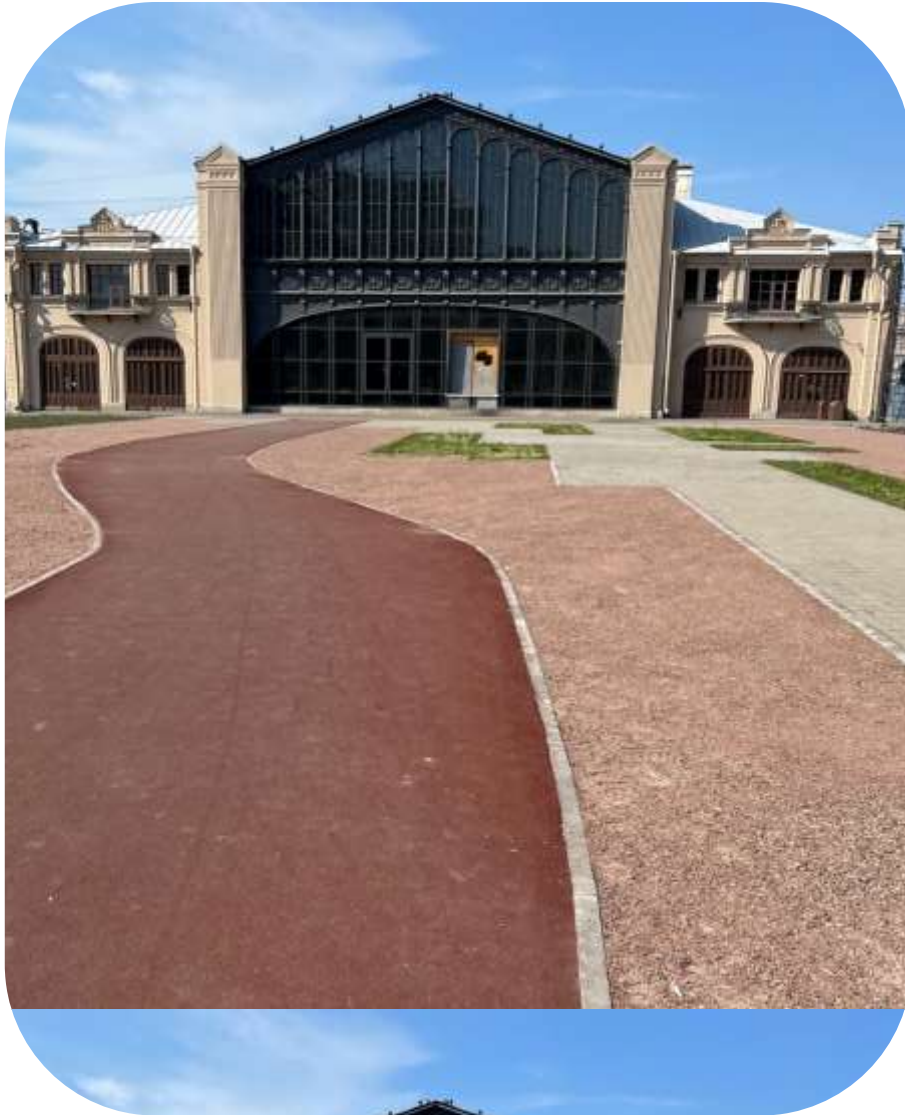




# ЖК «Галактика PRO»



Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.  
Санкт-Петербург





# Парк «Остров Фортов»



Покрытие из бордовой песчаной плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.

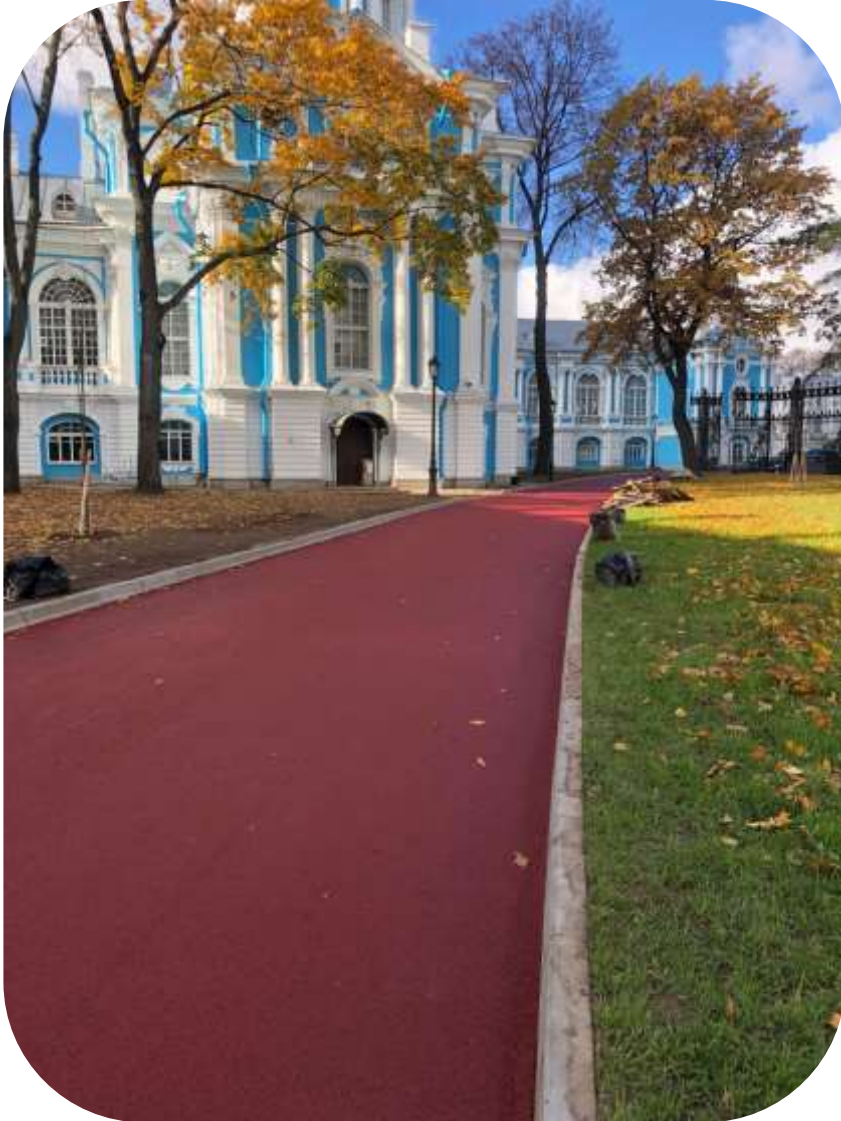
Санкт-Петербург





# Смольный собор

Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.  
Санкт-Петербург



# г. Пушкин, Фермская дорога



Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.  
Санкт-Петербург





# г. Новосибирск



Покрытие из красной мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси, 2022 г.



# Калининград, мост «Высокий»



*Покрытие из красной литой асфальтобетонной смеси*





# Прозрачное полимерное вяжущее для производства цветных асфальтобетонов





Спасибо за  
внимание!

## Контакты

г. Санкт-Петербург, ул. Арсенальная, д. 66  
тел. (812) 777-89-84, +7 (921) 954-68-59  
[www.abz-1.ru](http://www.abz-1.ru)

[vk.com/abzasphalt](https://vk.com/abzasphalt)



**АБЗ-1**  
группа компаний